MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
RM1S

© Maeving Limited

Cette publication, ou toute partie de celle-ci, ne peut être reproduite, copiée ou traduite sans la permission exclusive de Maeving.

Publié : Juillet 2025 - Version FR 2.
Pour la dernière version de ce manuel, veuillez visiter : www.maeving.com.

Produit par Illston Authoring Limited.
Pour plus d'informations, visitez www.illstonauthoring.com.

INTRODUCTION

Avant-propos 6
Contacts 6
Déclaration de protection des données 6
Sécurité générale 7
Votre Maeving RM1S 8
Symboles utilisés dans ce manuel 9
Symboles utilisés dans ce manuel 10
Identification des pièces 11
Informations du propriétaire 12
Emplacements des numéros de série 12
Numéro (NIV) 12
Numéro de série du moteur électrique . . 12
Numéro de série de la batterie 13
Numéro de série de la clé 13

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Allumage de la moto 14
Verification du niveau de charge de la batterie 14
Chargement de la batterie 15
Chargement des batteries sur la moto . . 15
Connection du chargeur à la moto 16
Chargement des batteries hors de la moto . . 16
Retrait des batteries 17
Chargement de la batterie à l'aide du socle de chargement Maeving 18
Installation de la batterie 19
Vérification des freins 20
Vérification du fonctionnement de l'accélérateur 21
Abaisser la béquille latérale 22
Sélection du mode de conduite 23

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Agencement du tableau de bord 25
Voyants lumineux 26
Témoin de batterie de traction 26
Témoin de défailliance 26
Témoin de la batterie 26
12-volt 26
Témoin d'alerte général 26
Lumière d'information 27
Témoin du point mort 27
Témoin de phare de route 27
Témoin de clignotants 27
Écran du tableau de bord 27
Compteur de vitesse 27
Pourcentage de charge de la batterie de traction 27
Indicateur de mode de conduite 27
Odomètre 28
Ordinateur de bord 28
Horloge 28
Alerte de température du moteur 29
Alerte de température de la batterie . . 29
Thermomètre 29
Mode S 29
Écran du tableau de bord pendant le chargement 30
Chargeur connecté 30
Chargement en cours 30
Niveau de charge de la batterie 30
Interupteur d'allumage 31
Position OFF 31
Verrouillage de la direction 31
Verrouillage de la direction 31
Déverrouillage de la direction 31
Clé d'allumage 32
Enregistrement ou remplacement de clé . . 32
Immobilisateur 33
Dispositif télématique 33
Codes d'erreur 33

COMMANDES DU GUIDON DROIT

Boutons de mode de conduite 34

COMMANDES DU GUIDON GAUCHE

Inverseur de feux de route/croisement . . 35
Interrupteur de clignotants 35
Bouton de klaxon 35
Bouton d'information 35
Bouton de déverrouillage du compartiment de batterie 35

BATTERIE

Sécurité lors de la manipulation des batteries 36
Compartiment de la batterie 37
Accès au compartiment de la batterie . . 37
Utilisation d'une ou de deux batteries 38
Vérification de la charge de batterie 38
Entretien de la batterie 39
Retirer et installer la batterie 40
Retrait de la batterie 40
Installation de la batterie 41
Chargement des batteries sur la moto . . . 42
Connexion du câble de chargeur de batterie au point de charge de la moto . . 42
Retrait du câble de chargement de la batterie du point de charge 43
Chargement de la batterie à l'aide du socle de chargement Maeving 44
Ouverture du compartiment de batterie si la batterie 12 volts est déchargée 47

BÉQUILLE LATÉRALE

Béquille latérale 48

COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Compartiment de rangement 49

CONNECTEUR D'ACCESSOIR ÉLECTRIQUE USB-C

Connecteur d'accessoir électrique USB-C . . 50

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Contrôles de sécurité journaliers 51
Batterie 51
Écrous, boulons et fixations 51
Contrôle de la direction 51
Roues et Pneus 52
Freins 52
Plaquettes de frein 53
Niveaux de liquide de frein 53
Fourche avant 53
Amortisseurs arrière 54
Accélérateur 54
Équipements électriques 54
Béquille latérale 54

FONCTIONNEMENT DE LA MOTO

Passage de rapports et point-mort 55
Commande de mode de conduite 55
Bouton de point mort 55
Dispositif de sécurité 56
Démarrage 56
Freinage 57
Stationnement de la moto 58

ACCESSOIRES ET CHARGEMENT

Sacoche Maeving 60
Kit de montage de la sacoche latérale . . 60
Support de la sacoche 61

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Entretien Programmé 63
Contrôle de l'accélérateur 64
Système de freinage 65
Inspection des disques et plaquettes de frein 67
Rodage des nouveaux plaquettes et disques de frein 68
Compensation de l'usure des plaquettes de frein 68
Liquide de frein 68
Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein 69
Interrupteurs de feux de freinage 70

Roulements et directions des roue 71
Inspection de la direction 71
Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne) 72
Contrôle des roulements de roue 73
Suspension 73
Suspension avant 73
Contrôle des fourches avant. 74
Suspension arrière. 74
Contrôle de l'amortisseur arrière 74
Ajustement de la précharge du ressort . . 75

PNEUS

Pressions des pneus. 76
Usure des pneus 77
Remplacement des pneus 78
Retrait de la roue arrière 78

BATTERIE 12 VOLTS

Panneau d'accès de la batterie 85
Démontage et installation de la batterie 12-volt 87
Recyclage des batteries 88
Battery maintenance 89
Décharge de la batterie et stockage de la moto 89
Charge de la batterie 12-volt. 90

FUSIBLES

Accès à la boîte de fusibles 92
Identification des fusibles 92

PHARE AVANT

Réglage du phare avant 93

NETTOYAGE

Préparation de la moto pour le lavage . . . 94
Entretien de la selle 95
Pièces en aluminium non peintes 95

STOCKAGE

Stockage 96

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques. 97

SERVICE ET MAINTENANCE

Entretien de votre moto 99
Conditions difficiles. 99
Historique de service 100
Notes générales de réparation 104
Notes générales de réparation 105

GARANTIE

Responsabilités du propriétaire 106
Termes et conditions de garantie Maeving . . 106
Introduction 106
Garantie Maeving 106
Garantie du véhicule Maeving 107
Garantie de la batterie et transmission Maeving 107
Garantie des pièces et accessoires . . 108
Entretien planifié et durée de service limitée. 108
Exclusions de garantie 109
Comment obtenir un service sous cette garantie? 110
Partenaires agréés de Maeving. 110
Changement de propriétaire 111
Remboursements et retours 111

INTRODUCTION

Publié : Juillet 2025 - Version FR 2.
Pour la dernière version de ce manuel, veuillez visiter : www.maeving.com.

Avant-propos

Félicitations! Votre Maeving RM1S vous permet d'aller où vous voulez, quand vous voulez, avec zéro émission et un maximum de plaisir.

Pour une expérience optimale, nous vous recommandons de prendre le temps de lire ce manuel dans son intégralité. Il vous donnera une meilleure compréhension des fonctionnalités et de la maintenance ainsi que les exigences de sécurité de votre moto. Assurez-vous de bien saisir les avertissements et de vous familiariser avec les commandes pour obtenir les meilleures performances en toute sécurité. Il est important que vous lisiez et compreniez la garantie Maeving. Pour plus d'informations, voir la garantie à la page 85.

Maeving se réserve le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment.

Cette publication, ou toute partie de celle-ci, ne peut être reproduite, copiée ou traduite sans la seule autorisation de Maeving.

Les informations contenues dans ce manuel sont correctes au moment de la rédaction. Il est conçu pour s'appliquer à toutes les variantes de la moto Maeving RM1S, donc les descriptions et les images peuvent varier légèrement selon le modèle que vous avez acheté. Les mises à jour et les modifications futures du manuel peuvent être consultées sur le site Web : www.maeving.com. ou via l'équipe de support Maeving.

Contacts

Pour plus d'information, pour organiser un service, ou pour declarer un changement de propriété, veuillez nous contacter via les coordonnées ci-dessous :
Téléphone : +33 (0)4 51 42 20 79.
Heures d'ouverture : du lundi au vendredi de 9h à 17h (GMT).

Pour toute demande, veuillez envoyer un e-mail à l'équipe de support Maeving à : contact@maeving.com.

Assurez vous d'avoir ces informations disponibles :

- Nom et adresse du propriétaire enregistré (si vous n'avez pas encore effectué le transfert de propriété, veuillez fournir les détails du propriétaire d'origine). Pour plus d'informations, voir Changement de propriété à la page111.
- Numéro de téléphone du propriétaire enregistré.
- Numéro d'identification du véhicule (NIV), trouvé sur le châssis.
- Date d'achat d'origine (si connue).
- Numéro de série du moteur.
- Numéro de série de la batterie (si la requête concerne la batterie).

Déclaration de protection des données

Maeving Limited respecte la vie privée de chaque client. Pour plus d'informations, veuillez visite : www.maeving.com.

Sécurité générale

Avant toute sortie en moto, lisez, observez et suivez les avertissements et les informations suivantes :

AVERTISSEMENT : Lors de vos sorties en moto, portez l'équipement de sécurité approprié, même pour de courts trajets : un casque homologué, une protection des oculaire, des bottes de moto, des gants et des vêtements de protection. Prendre ces précautions aide à réduire le risque de blessure ou de décès en cas d'accident.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que votre moto est en bon état en suivant le calendrier d'entretien et en effectuant les contrôles recommandés. Assurez-vous de contrôler votre moto avant toute sortie. Pour en savoir plus, voir les contrôles de sécurité quotidiens à la page 51 ainsi que Service et Maintenance à la page 63.

AVERTISSEMENT : Modifier votre moto peut etre dangereux, annuler la garantie et/ou causer des blessures au conducteur ainsi qu'aux autres usagers. Par conséquent, Maeving ne peut être tenu responsable des conséquences résultant de modifications non approuvées.

AVERTISSEMENT : Pour votre sécurité, n'utilisez jamais d'appareils électroniques non autorisés, car ils pourraient entraîner un dysfonctionnement de la moto et endommager les câbles, provoquer une décharge de la batterie ou un incendie, ce qui pourrait entraîner des blessures ou le décès.

AVERTISSEMENT : Certains médicaments peuvent provoquer de la somnolence ou d'autres effets secondaires susceptibles d'altérer la capacité de conduite et jugement, augmentant ainsi le risque de blessures graves. Assurez-vous toujours que vos médicaments sont sûrs pour la conduite avant votre sortie en moto.

AVERTISSEMENT : Il est déconseillé de surcharger votre moto avec des objets volumineux, encombrants ou lourds, car cette charge supplémentaire peut affecter la maniabilité de votre moto ainsi que l'efficacité des systèmes de sécurité. Tout dommage, blessure ou décès résultant de la surcharge de la moto avec des objets volumineux, encombrants ou lourds peut annuler la garanti.

AVERTISSEMENT : Il est possible que les automobilistes ou les piétons ne voient pas les motocyclistes approcher, et les motos électriques sont pratiquement silencieuses lorsqu'elles sont en marche. Porter des vêtements lumineux ou réfléchissants et maintenir une bonne position sur la route pendant la conduite peuvent vous rendre plus visible aux autres usagers de la route et vous donner plus de marge pour prendre des mesures d'évitement en cas d'urgence. Ne pas prendre ces précautions peut entraîner un accident, causant des blessures éventuellement fatale.

AVERTISSEMENT : N'oubliez pas de signaler vos changements de voie ou de direction, et utilisez le klaxon pour avertir les autres usagers de la route de votre présence lorsque cela est approprié. Le non-respect de ces règles peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez jamais une moto sous l'influence de drogues ou d'alcool, car cela est illégal et altère votre capacité à conduire. Cela peut entraîner un accident, causant des blessures éventuellement fatale.

AVERTISSEMENT : Conduire une moto sur des routes publiques sans permis est illégal et peut entraîner des poursuites judiciaires. La formation officielle sur les techniques de conduite appropriées, incluse dans le processus de délivrance du permis, est essentielle pour éviter la perte de contrôle de la moto et les accidents, pouvant causer des blessures éventuellement fatale.

AVERTISSEMENT : Prenez toujours soin lors du retrait ou du remontage des batteries, en faisant particulièrement attention à votre position debout avant de soulever. Si vous n'êtes pas correctement positionné, vous risquez une blessure au dos.

AVIS

AVIS : Cette moto ne doit pas être modifiée ou équipée d'accessoires non approuvés par Maeving. Maeving ne pourra être tenue responsable des dommages ou problèmes de performance résultant de toute modification ou de l'installation d'accessoires non approuvés.

AVIS

AVIS : Cette moto n'est pas conçue pour une utilisation sur terrain accidenté ou hors route. Tout manquement aux instructions d'utilisation appropriée de votre moto pourrait entraîner des dommages pouvant annuler la garantie.

Votre Maeving RM1S

La Maeving RM1S offre trois modes de conduite :

- Économie (E).
- 1
- Sport (S).

Mode de Conduite	Vitesse Maximum	
	Mph	Km/h
E	30	48
1	45	72
S	71.5	115

Symboles utilisés dans ce manuel

Veuillez vous familiariser avec les symboles contenus dans ce manuel. Ces symboles sont fournis pour votre sécurité et pour éviter tout dommage lors de l'utilisation de votre moto ou lors de la connexion et/ou de la déconnexion des pièces.

Les symboles dans ce manuel sont associés à différents niveaux d'informations de mise en garde pour protéger votre sécurité et celle des autres, ainsi que pour prévenir tout dommage à votre moto. Vous devez toujours respecter strictement les informations fournies. Le non-respect des avertissements de sécurité et des instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort et peut annuler la garantie.

Dans ce manuel, les symboles et titres **DANGER**, **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **N.B** alertent des dangers potentiels.

DANGER : Indique une situation dangereuse qui, si ignorée, entraînera des blessures graves ou fatale. Il indique une procédure qui doit être suivie précisément, ou fournit des informations qui doivent être prises en compte sérieusement, afin d'éviter des blessures graves ou fatale.

AVERTISSEMENT : Une mise en garde vise à protéger votre sécurité personnelle. Elle indique une procédure qui doit être suivie précisément ou vous fournit des informations qui doivent être sérieusement prises en compte pour éviter toute possibilité de blessure grave ou fatale.

ATTENTION : Une attention est nécessaire pour la sécurité et l'état de votre moto. Cela indique une procédure qui doit être suivie avec précision, ou vous fournit des informations qui doivent être sérieusement prises en considération afin d'éviter la possibilité d'endommager votre moto.

AVIS : Vise à protéger la sécurité et l'état de votre moto. Elle indique une procédure qui doit être suivie précisément, ou fournit des informations qui doivent être prises en compte sérieusement, afin d'éviter la possibilité d'endommager votre moto.

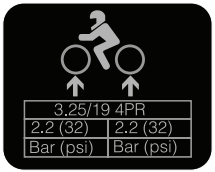
N.B : Donne des conseils généraux. Elle fournit des informations supplémentaires, vous permettant de profiter pleinement des avantages de votre moto.

Symboles utilisés dans ce manuel

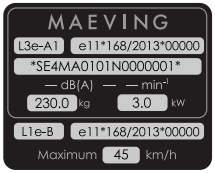
Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez prêter attention aux différents autocollants présents sur la moto. Il est impossible de vous avertir de tous les dangers associés à l'utilisation et à l'entretien d'une moto ; par conséquent, faites preuve de discernement ou contactez l'équipe de support Maeving pour obtenir des conseils. Pour plus d'informations, consultez la section Contacts à la page 6.

Ne retirez ni ne modifiez les autocollants d'avertissement apposés sur les différentes parties de la moto. Ces autocollants sont installés pour votre sécurité et pour prévenir tout dommage.

Les informations de sécurité figurant sur les étiquettes du véhicule et dans ce manuel décrivent ces dangers et les mesures à prendre pour éviter ou réduire les risques.



Étiquette de pression des pneus : L'étiquette est située sur le bras oscillant du côté gauche. Elle identifie la taille recommandée des pneus et les pressions de gonflage.



L'étiquette réglementaire : L'étiquette est située sur le côté gauche de la tête de direction sur le cadre du véhicule. Elle identifie le type de véhicule, le numéro d'identification du véhicule (NIV), le poids, la puissance et la vitesse maximale.

Ce symbole est situé sur diverses parties de la moto pour vous informer et informer les autres que l'exposition à des voltages peut entraîner chocs et/ou brûlures, voire être mortelle.

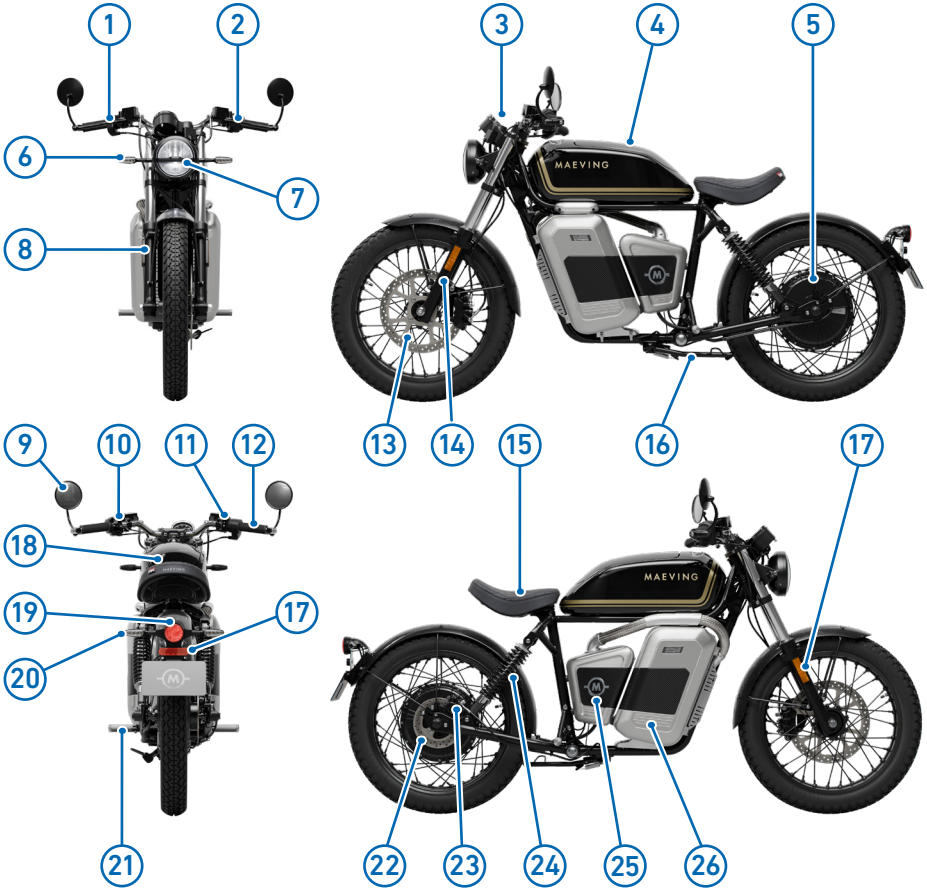
Les motos Maeving respectent toutes les exigences en matière de recyclage des véhicules en fin de vie (VFV), de responsabilités élargies des producteurs (REP) et de la législation sur le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Maeving reprendra toutes les batteries et les éliminera de manière écologiquement responsable. Pour plus d'informations, veuillez consulter : www.maeving.com ou contactez support@maeving.com.

Les composants électriques de la moto ne doivent être entretenus que par un partenaire d'atelier Maeving, une personne, ou une entreprise qualifiée disposant d'une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Les câbles électriques et les faisceaux de câbles isolés ne doivent jamais être coupés, manipulés ou modifiés. La moto ne doit en aucun cas être utilisée si les câbles isolés semblent endommagés de quelque manière que ce soit car cela pourrait entraîner des blessures fatales.

Identification des pièces

1. Levier de frein avant et réservoir.
2. Levier de frein arrière et réservoir.
3. Panneau d'instruments.
4. Compartiment de rangement de batterie.
5. Moteur de roue arrière.
6. Clignotant avant.
7. Phare avant.
8. Fourche avant.
9. Miroir.
10. Commandes du guidon gauche.
11. Commandes du guidon droit.
12. Commande de gaz.
13. Disque de frein avant.
14. Étrier de frein avant.
15. Siège.
16. Panneau d'accès de la batterie 12 volts.
17. Béquille latérale.
18. Réflecteur.
19. Prise USB-C (compartiment de rangement).
20. Feu arrière.
21. Clignotant arrière.
22. Repose-pied.
23. Disque de frein arrière.
24. Étrier de frein arrière.
25. Amortisseur arrière.
26. Compartiment de batterie principale.



Informations du propriétaire

Lorsque vous prenez possession de votre RM1S, veuillez entrer vos coordonnées dans les cases suivantes :

Nom et prénom :
Plaque d'immatriculation :
Date de livraison :

Nom et prénom :
Plaque d'immatriculation :
Date de livraison :

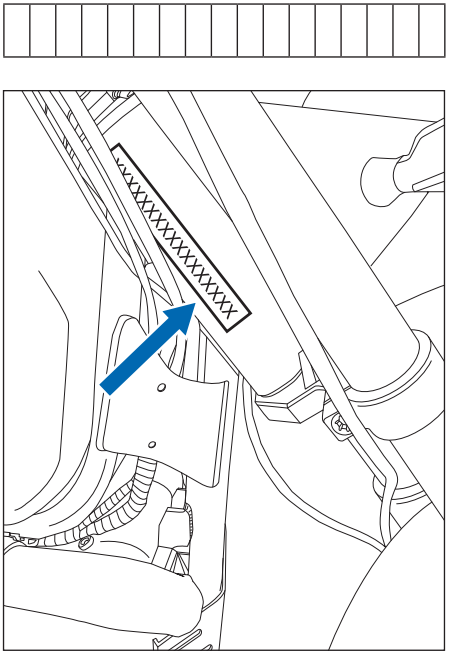
Nom et prénom :
Plaque d'immatriculation :
Date de livraison :

Emplacements des numéros de série

Veuillez localiser et saisir les numéros de série de votre moto.

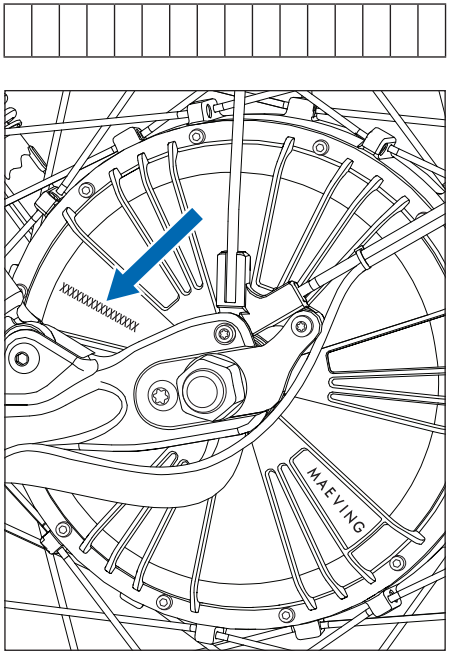
Numéro (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est estampillé sur la colonne de direction du châssis de la moto, derrière la zone du phare.



Numéro de série du moteur électrique

Le numéro de série du moteur électrique est estampillé sur le côté gauche de la roue arrière, près de l'essieu arrière.

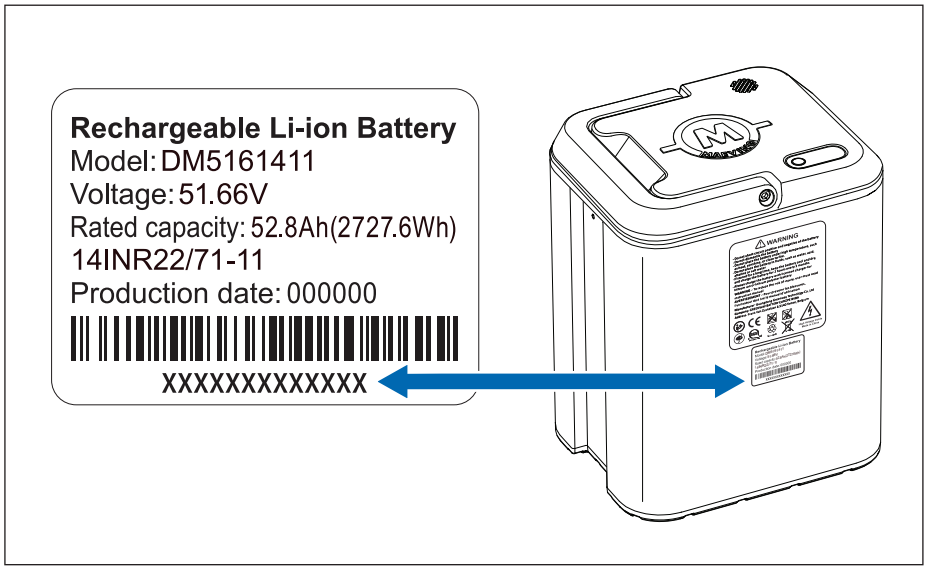


Numéro de série de la batterie

Le numéro de série de chaque batterie est imprimé sur l'étiquette de la batterie.

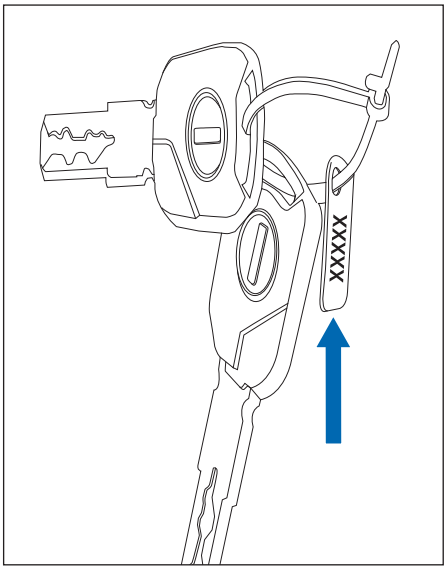
Batterie principale

Batterie secondaire



Numéro de série de la clé

Le numéro de série de la clé est estampillé sur l'étiquette attachée à la clé d'enregistrement (rouge).



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Avant chaque trajet, veuillez vérifier ce qui suit pour vous assurerque votre moto est prête à rouler :

Pour plus d'informations, consultez les vérifications de sécurité quotidiennes à la page 51.

Allumage de la moto

N.B : Ne pas stocker une clé de rechange ou maître (rouge) sur la moto, car cela compromettrait la sécurité de votre véhicule.

La moto doit être conduite uniquement avec une clé d'allumage (noire) et jamais avec la clé d'enregistrement (rouge). Pour plus d'information, consultez Clé d'allumage à la page 32.

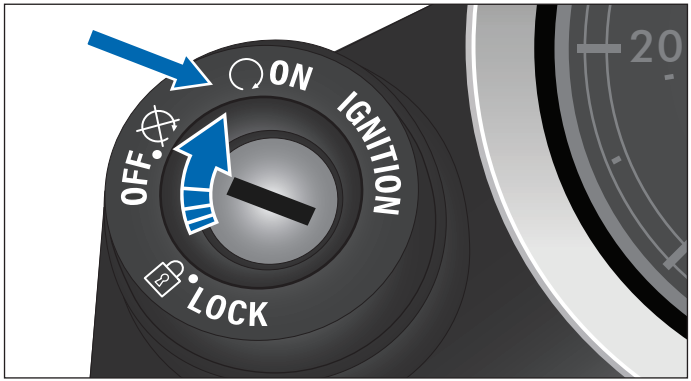
N.B : La clé maître (rouge) ne peut être utilisée que pour associer de nouvelles clés à votre moto et ne peut pas être utilisée pour conduire la moto. Pour plus d'informations, consultez la section Enregistrement ou remplacement de Clé à la page 32.

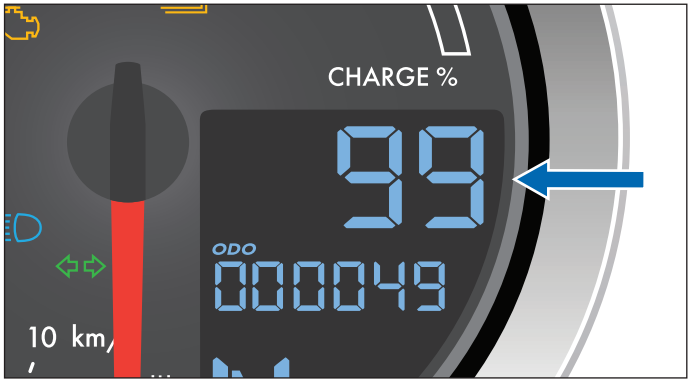
Verification du niveau de charge de la batterie

Utilisez le panneau d'instruments pour vous assurer que l'indicateur de charge indique une charge suffisante pour votre voyage.

Pour plus d'informations, voir Niveau de charge de la batterie à la page 38.

N.B : Avant le premier trajet sur votre moto, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.





Chargement de la batterie

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut endommager la batterie et provoquer un incendie, ce qui pourrait entraîner des blessures fatales.

Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessures, de décès ou de dommages à la moto ou aux biens.

Votre moto est fournie avec un chargeur de batterie. Les batteries de votre RM1S peuvent être chargées sur la moto en utilisant le point de chargement intégré ou hors de la moto en utilisant le socle de chargement Maeving.

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée ou suffisamment chargée pour votre trajet. Pour plus d'informations, consultez la section Vérification du Niveau de charge de la batterie à la page 38.

Chargement des batteries sur la moto

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut endommager la batterie et provoquer un incendie pouvant entraîner des blessures fatales.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours le câble du chargeur pour détecter tout dommage et l'accumulation de saleté ou de poussière avant de le brancher. N'utilisez jamais un câble de chargeur endommagé. Cela pourrait provoquer des blessures, la mort ou des dommages à la moto en raison du risque de choc électrique ou d'incendie.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de rallonge ou d'adaptateur multi-prise pour prolonger la portée du chargeur de batterie. Si vous utilisez la moto à l'étranger, ne vous servez jamais d'un adaptateur de prise avec le chargeur. Déroulez toujours complètement le câble du chargeur pour réduire le risque de surchauffe. Toute action mentionnée ci-dessus pourrait entraîner des blessures ou la mort.

DANGER

DANGER : Ne exposez pas le chargeur de batterie à la pluie ou à l'eau, et ne plongez jamais le chargeur ou les câbles dans l'eau. Cela entraînera des blessures graves ou la mort.

Votre moto est fournie avec un chargeur de batterie Maeving. Si la batterie nécessite une charge avant votre sortie, elle peut être chargée en utilisant le point de chargement intégré.

Trouvez un emplacement approprié pour charger votre batterie. Cela doit être :

- À l'abri de la lumière directe du soleil ;
- Non exposé à l'eau ;
- Sur une surface stable et plane ; et
- Dans une température ambiante de +10 °C à +35 °C.

Connection du chargeur à la moto

1. Posez la moto sur la béquille latérale et tournez la clé d'allumage sur **OFF**.
2. Accédez au point de chargement de la batterie en soulevant le badge Maeving situé du côté droit de la moto.
3. Branchez le câble du chargeur dans le point de chargement, en vous assurant qu'il s'enclenche en place.
4. Connectez le chargeur de batterie à une prise secteur et allumez l'alimentation.

N.B : Assurez-vous que le câble électrique est entièrement déroulé et exempt de nœuds.

5. Vérifiez l'état de charge actuel de la batterie (SoC) sur l'indicateur de charge LED de la batterie. Pour plus d'informations, voir Vérification de la charge de la batterie à la page 38.
6. Laissez le câble du chargeur branché jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée ou suffisamment chargée pour votre prochain voyage.

Pour plus d'informations, voir Chargement des batteries sur la moto à la page 18.

Chargement des batteries hors de la moto

AVERTISSEMENT : Avant de retirer ou d'installer une batterie, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries.

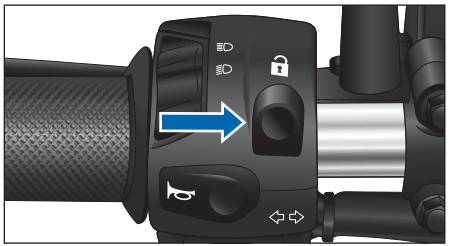
Le non-respect de ces instructions augmente le risque de blessure ou de dommages à la moto.

Si une batterie doit être chargée avant votre voyage, elle peut être retirée de la moto.

Accéder au compartiment de la batterie :

1. Assurez-vous que la moto est posée sur la béquille latérale.
2. Tournez la clé d'allumage sur **ON** puis sur **OFF.**
3. Le panneau d'instruments affiche **OPEN** et un compte à rebours de 5 secondes.

4. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage du compartiment (appui long) vous aurez 5 secondes pour ouvrir le compartiment de la batterie.



Retrait des batteries

ATTENTION : Prenez toujours soin lors du retrait d'une batterie de la moto, en faisant particulièrement attention à votre position debout avant de soulever la batterie. Si vous n'êtes pas correctement positionné, vous pourriez vous blesser.

ATTENTION : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de tenter de la retirer. Le fait de ne pas le faire peut entraîner des blessures personnelles.

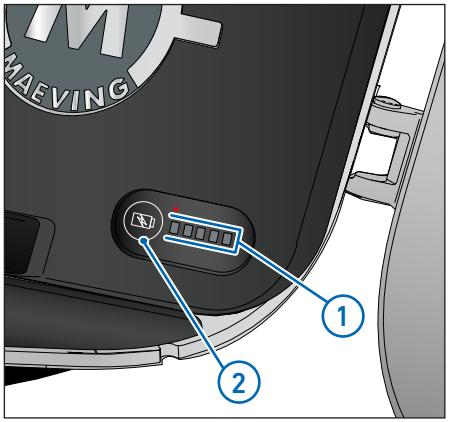
AVIS : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de la retirer. Manquement de le faire peut endommager la batterie et/ou la moto.

1. Ouvrez le compartiment de la batterie. Pour plus d'informations, voir Compartiment de la batterie à la page 37.

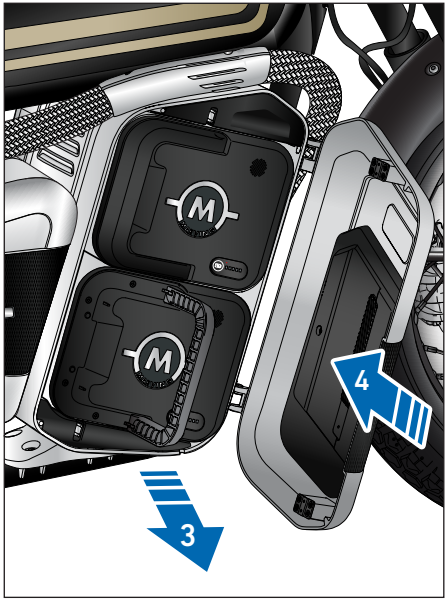
N.B : Une fois le compartiment de la batterie ouvert, vous avez 30 secondes pour retirer la batterie. L'indicateur de l'état de charge (SoC) affichera un défilement de gauche à droite durant les 30 secondes.

2. Assurez-vous que l'indicateur SoC (1) défile de gauche à droite, puis appuyez sur le bouton SoC (2) pour libérer le verrou de sécurité de la batterie.

N.B : Le verrou de sécurité de la batterie ne se libère que pendant 5 secondes lorsque le bouton SoC est pressé, puis se re-verrouille sur la batterie. Si vous avez besoin de plus de temps, appuyez à nouveau sur le bouton SoC.



3. En utilisant la poignée de transport, retirez soigneusement la batterie (3).
4. Fermez le compartiment de la batterie (4).



Chargement de la batterie à l'aide du socle de chargement Maeving

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur innadequat peut endommager la batterie et provoquer un incendie, ce qui peut entraîner des blessures fatales.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours le câble du chargeur pour détecter d'éventuels dommages ou une accumulation de saleté ou de poussière avant de le brancher. N'utilisez jamais un câble de chargeur endommagé. Le faire peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages à la moto en raison du risque d'électrocution ou d'incendie.

AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser de rallonge ou d'adaptateur multiple pour étendre la portée du chargeur de batterie. Si vous utilisez la moto à l'étranger, ne jamais utiliser d'adaptateur de prise avec le chargeur. Déroulez toujours complètement le câble de chargeur pour réduire le risque de surchauffe. Ignorer les consignes ci-dessus peut entraîner des blessures fatales.

DANGER : Ne pas exposer le chargeur de batterie à la pluie ou à l'eau, et ne jamais immerger le chargeur ou les câbles dans l'eau. Le faire entraînera des blessures graves ou fatales.

1. Connectez le chargeur au socle de chargement.
2. Placez la batterie sur le socle de chargement (1), en vous assurant que les bornes sont correctement connectées à la batterie, puis allumez l'alimentation.

3. La batterie est équipée d'un indicateur de charge LED (2). L'indicateur de charge affiche l'état de charge (SoC) actuel de la batterie.

Pour plus d'informations, voir Chargement des batteries sur la moto à la page 42.

Installation de la batterie

ATTENTION : Prenez soin, lorsque vous remettez en place la batterie principale, à votre posture avant de soulever la batterie. Une mauvaise posture peut entraîner des blessures.

ATTENTION : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de tenter de la réinstaller. Une mauvaise prise pourrait entraîner des blessures.

AVIS

AVIS : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de tenter de la réinstaller. Une mauvaise de prise pourrait endommager la batterie et/ou la moto.

N.B : Lorsque vous utilisez une seule batterie, celle-ci doit être installée à l'emplacement principal en position basse du compartiment de la batterie.

N.B : La moto ne permettra pas la sélection du mode de conduite si seule la batterie secondaire est installée dans la position supérieure du compartiment de la batterie.

1. Ouvrez le compartiment de la batterie. Pour en savoir plus, voir Compartiment de la batterie à la page 37.

   N.B : Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF** avant d'installer la batterie.

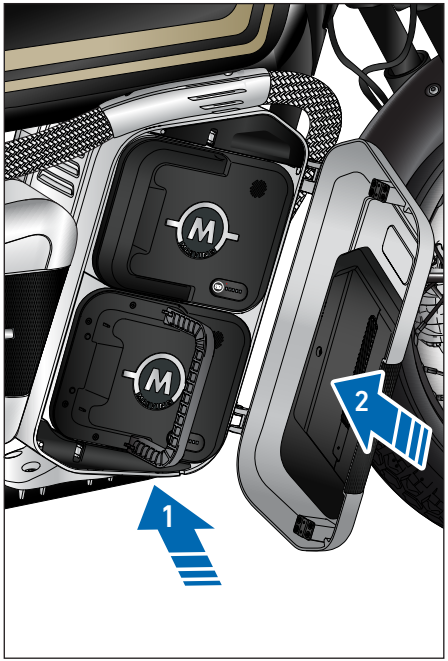
2. À l'aide de la poignée de transport, installez soigneusement la batterie.

   N.B : L'indicateur LED sur la batterie doit être du côté inférieur droit de la batterie, comme indiqué ci-contre.

3. Glissez soigneusement la batterie en position, en vous assurant qu'elle s'engage complètement avec le connecteur (1).

4. Appuyez sur la poignée et fermez le compartiment de la batterie (2).

Pour plus d'informations, voir Retrait et installation d'une batterie à la page 40.



Vérification des freins

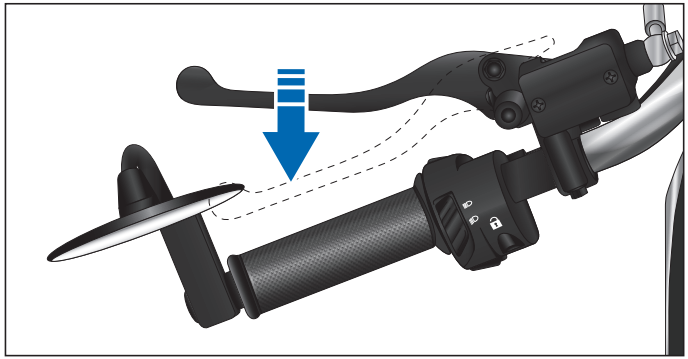
Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement. Pour cela, serrez chaque levier de frein indépendamment pour appliquer les freins avant et arrière. Les leviers doivent être fermes et permettre d'immobiliser la moto avec les freins enclenchés.

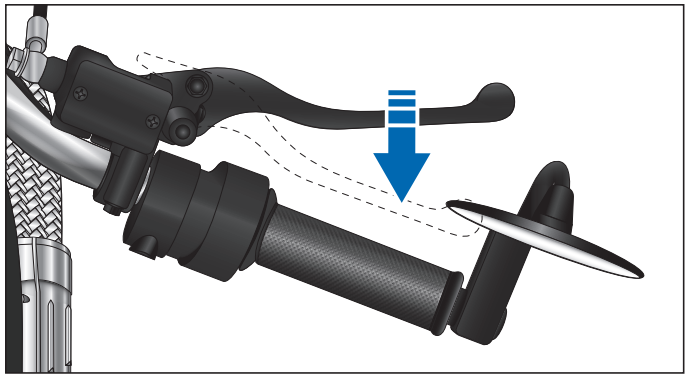
AVERTISSEMENT : Si les leviers de frein semblent spongieux ou mous, ou si le mouvement des leviers de frein est excessif, il peut y avoir de l'air dans le système de freinage ou une défaillance. Ceci est dangereux de conduire votre moto, et celle-ci doit être inspectée par l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire de l'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée avec une connaissance technique approfondie des motos pour résoudre le problème avant de reprendre la route. Pour plus de details, voir Contacts à la page 6. Conduire avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle, causant des dommages à la moto et des blessures fatales.

AVERTISSEMENT : Conduire votre moto avec des freins défectueux est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle et un accident, potentiellement causant des dommages à la moto, des blessures fatales.

AVERTISSEMENT : Vérifiez les fuites de liquide de frein au niveau des joints de cables et autour des joints des étriers. Des fuites à ces points peuvent causer une perte de contrôle et un accident, causant des dommages à la moto et des blessures.

AVERTISSEMENT : Inspectez les cables de frein pour détecter tout dommage et vérifiez toute détérioration des durites. Les dommages ou la détérioration des durites peuvent créer des conditions de conduite dangereuses pouvant entraîner une perte de contrôle, potentiellement causant des dommages à la moto ou des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Freinage à la page 57.





Vérification du fonctionnement de l'accélérateur

Avec la clé d'allumage en position **OFF**, ouvrez l'accélérateur et relâchez-le pour vous assurer qu'il fonctionne et revient à sa position de repos correctement.

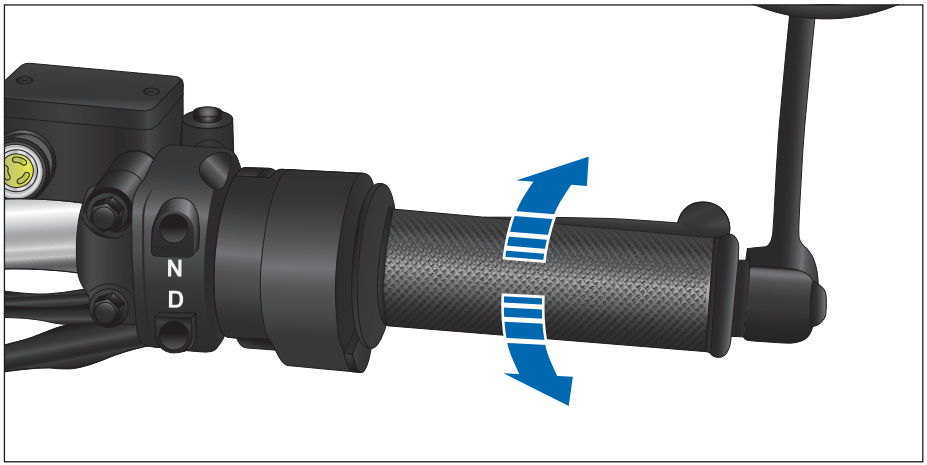
Pour plus d'informations, voir Contrôle de l'accélérateur à la page 64.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que la clé d'allumage est en position **OFF** et que la moto est à l'arrêt avant de vérifier l'accélérateur. La négligence de ces instructions pourrait entraîner un déplacement involontaire de la moto, causant des dommages à la moto ou à des biens, ou des blessures.

AVERTISSEMENT : Un mouvement fluide de l'accélérateur est essentiel pour votre sécurité et celle de la moto. Vérifiez quotidiennement que le contrôle de l'accélérateur est correct. Si l'accélérateur ne fonctionne pas correctement, cela pourrait entraîner un accident, causant des blessures fatales. Pour en savoir plus, voir Vérifications de sécurité quotidiennes à la page 51.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de connaître la sensation normale de l'accélérateur en fonctionnement. Si vous détectez un changement de sensation ou remarquez une lenteur ou un bloquage de l'accélérateur, contactez l'équipe de l'atelier Maeving, un de ses partenaire ou une personne ou entreprise qualifiée avec une connaissance technique approfondie des motos. Il est dangereux de conduire une moto avec un accélérateur défectueux. Cela pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Les changements dans le fonctionnement de l'accélérateur peuvent être dus à l'usure, à la poussière ou à la saleté entraînant un bloquage de l'accélérateur. Ce bloquage pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident, causant des blessures ou la mort.



Abaisser la béquille latérale

Un capteur de sécurité sur la béquille latérale empêche la mise en marche du moteur lorsque la béquille est abaissée. La béquille latérale doit être relevée avant de sélectionner les modes de conduite 1, 2 ou 3 avec le bouton de mode de conduite (**D**) et de démarrer la moto.

Pour plus d'informations, voir la béquille latérale à la page 48.

ATTENTION : Asseyez-vous sur la moto et prenez son poids avant de relever la béquille latérale pour éviter que la moto ne devienne instable. Une moto instable peut entraîner des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT : Ne roulez jamais avec la béquille latérale en position abaissée, car cela pourrait provoquer un accident, entraînant des blessures ou la mort.

AVIS : Ne restez pas assis sur la moto pendant un certain temps avant de relever la béquille latérale. Cela pourrait endommager la béquille latérale.

Sélection du mode de conduite

AVERTISSEMENT : La moto est équipée d'un système de sécurité de la béquille latérale qui empêche la sélection d'un mode de conduite tant que la béquille latérale est en position abaissée. Ce système de sécurité évite de démarrer accidentellement avec la béquille latérale en position abaissée, ce qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort.

Lorsque la béquille latérale est en position relevée, actionnez l'un des freins et appuyez une fois sur le bouton de mode de conduite (**D**) pour sélectionner le mode de conduite 1 (par défaut). Les appuis répétés sur le bouton de mode sélectionneront le mode **S** (Sport) puis le mode **E** (Économie). Si les niveaux de charge de la batterie sont désalignés, le mode **S** ne sera pas disponible, et le bouton de mode ne fera que cycler entre le mode 1 et le mode **E**. Le tableau de bord affiche la sélection actuelle du mode de conduite.

N.B : Les modes de conduite peuvent être modifiés à tout moment en appuyant sur le bouton de mode de conduite (D). Cependant, le nouveau mode de conduite ne sera actif qu'une fois que l'accélérateur sera complètement fermé.

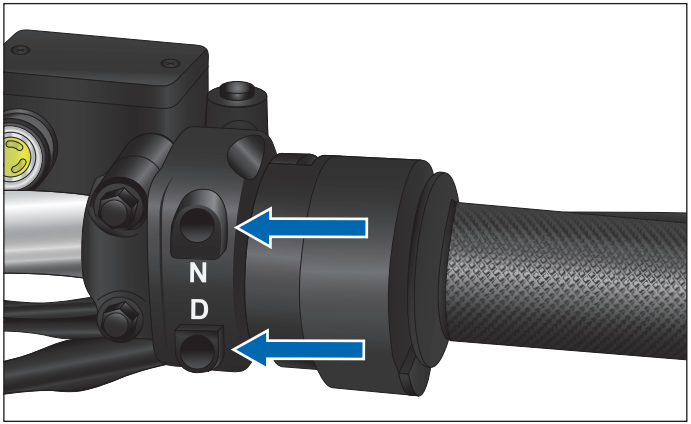
N.B : Trois modes de conduite sont disponibles. Le mode de conduite par défaut au démarrage est le mode 1. Le mode S (Sport) offre les meilleures performances mais consomme plus rapidement l'énergie de la batterie, tandis que le mode E (Économie) est le plus économique.

Après avoir sélectionné un mode de conduite, relâchez le frein et tournez progressivement l'accélérateur vers vous pour appliquer la puissance et accélérer la moto vers l'avant. Tourner l'accélérateur vers l'extérieur réduit ou élimine (accélérateur complètement fermé) la puissance. Il n'y a pas de vitesses à gérer ; ouvrez simplement l'accélérateur et roulez.

Après votre trajet, arrêtez la moto, et avec le frein appliqué, appuyez sur le bouton Neutre (**N**). Cela sélectionnera le neutre et empêchera la moto de se déplacer vers l'avant si l'accélérateur est tourné.

N.B : Si la moto reste stationnaire pendant 5 minutes sans que l'accélérateur ou les freins ne soient utilisés, le mode neutre sera sélectionné automatiquement.

Pour plus d'informations, voir le bouton de mode de conduite à la page 55.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

AVERTISSEMENT : Assurez-vous d'inspecter votre moto avant votre sortie en route. Il est vital de maintenir votre moto en bon état de fonctionnement. Le manquement à ces vérifications peut entraîner des dommages à la moto ou un accident, pouvant causer des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contrôles de sécurité journaliers à la page 51.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que votre moto est en bon état en suivant le calendrier d'entretien et en apportant les ajustements recommandés dans ce manuel. La négligence à entretenir correctement votre moto pourrait entraîner un accident, causant des blessures potentiellement fatales. Pour plus d'informations, voir Contrôles de sécurité journaliers à la page 51 et Entretien et réglages à la page 63.

AVERTISSEMENT : Ne conduisez jamais votre moto avec une pièce/composant défectueux ou endommagé. Il est vital que votre moto soit réparée par l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire de l'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos dès qu'un défaut a été détecté. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6. Conduire votre moto avec un défaut peut entraîner un accident, pouvant causer des blessures ou la mort.

AVIS

AVIS : Prenez soin de ne pas causer de dommages lors du nettoyage et de l'entretien de votre moto. N'utilisez jamais de produits non approuvés, tels que des nettoyants ménagers ou des nettoyeurs haute pression. Pour plus d'informations, voir Nettoyage à la page 94.

N.B : Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant votre sortie. Pour plus d'informations, voir Vérification de la charge de batterie à la page 38.

L'autonomie du véhicule ou la distance que votre moto parcourra avec une seule charge complète peut varier en fonction de facteurs tel que la vitesse de conduite, l'intensité de l'accélération, le type de trajet effectué (arrêts et démarrages en pentes), la température ambiante, et les conditions générales de service de votre moto. Il est conseillé de conduire votre moto de manière conservatrice, surtout pour une première utilisation pour une meilleure autonomie. La consommation d'énergie du véhicule est moyennée sur de courtes distances et il est conçu pour être rechargé quotidiennement. Par conséquent, votre moto peut avoir des autonomies différentes d'une charge à l'autre.

La portée peut être améliorée en suivant les conseils ci-dessous :

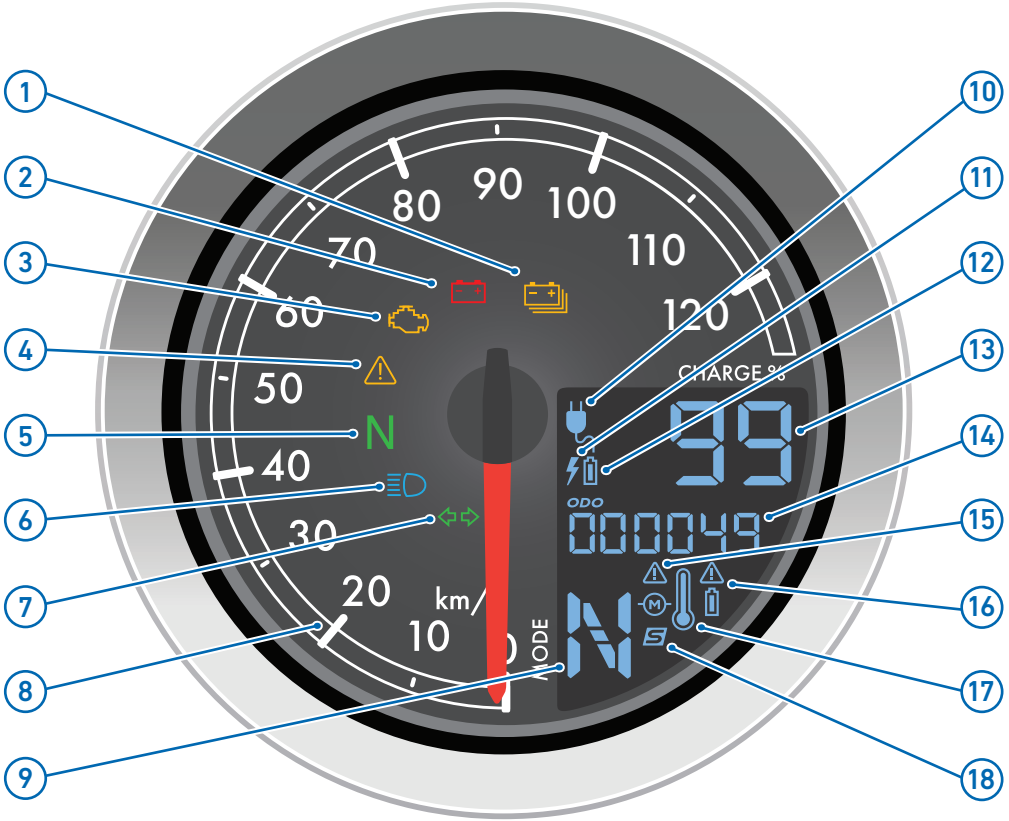
- **Type de trajet** : roullez longtement sur routes plates.
- **Style de conduite** : maintenez une vitesse constante, et une position aérodynamique afin de reduire la traînée.
- **Conditions météorologiques** : roullez par temps chaud et sec sur route sèche et evitez de rouler contre le vent.
- **Service quotidien** : prennez soin de votre moto et assurez vous que les pneus sont gonflés à la pression correcte.

L'utilisation des modes de conduite 1, 2 ou 3 affectera également la portée globale que votre moto peut parcourir.

N.B : La moto n'est pas conçue pour une utilisation commerciale. Une utilisation incorrecte invalidera la garantie. Pour plus d'informations, voir les termes et conditions de la garantie Maeving à la page 106.

Agencement du tableau de bord

1. Témoin de batterie de traction.
2. Témoin de batterie 12 volts.
3. Témoin de défaillance.
4. Témoin d'alerte générale.
5. Témoin du point mort
6. Témoin de feux de route.
7. Témoin de clignotant
8. Compteur de vitesse.
9. Témoin de mode de conduite.
10. Chargeur connecté.
11. Chargement en cours.
12. Niveau de chargement.
13. Pourcentage de charge de la batterie.
14. Compteur kilométrique, trajet et heure.
15. Alerte de température du moteur.
16. Alerte de température de la batterie.
17. Thermomètre.
18. Indicateur du mode S.



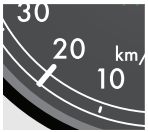
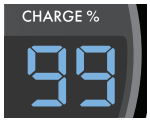
Voyants lumineux

	Témoin de batterie de traction	L'indicateur de batterie de traction s'allume en couleur ambre si l'état de charge (SoC) de la batterie est inférieur à 20%.
	Témoin de défailliance	L'indicateur orange de dysfonctionnement s'allume si il y a un problème potentiel avec le moteur ou son système de contrôle. Veuillez arrêter la moto dès que possible en toute sécurité. Une fois que votre moto est rangée en sûreté, veuillez contacter l'équipe de support de Maeving. Pour plus d'informations, consultez la page Contacts à la page 6.
	Témoin de la batterie 12-volt	L'indicateur rouge de la batterie 12 volts s'allume en cas de problème potentiel avec le système de 12 volts. La batterie de 12 volts est chargée automatiquement par la batterie de traction principale pendant la conduite. Si l'indicateur reste allumé avant de commencer votre voyage ou s'allume pendant la conduite, veuillez arrêter la moto dès que possible. Une fois que votre moto est rangée en sûreté, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.
	Témoin d'alerte général	L'indicateur orange d'avertissement générale s'allume si un défaut est identifié dans l'un des systèmes de contrôle (immobiliseur, unité de contrôle de la batterie, instruments ou contrôleur de moteur). L'indicateur est accompagné d'un code d'erreur, affiché sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, voir code d'erreur à la page 26 . Veuillez arrêter la moto dès que possible en toute sécurité. Une fois en sécurité, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Lumière d'information

N	**Témoin du point mort**	L'indicateur vert de neutre indique que la moto est en mode de conduite neutre, ce qui signifie que la moto ne se déplacera pas vers l'avant si l'accélérateur est actionné.
	Témoin de phare de route	L'indicateur bleu de feu de route apparait dès que le feu de route est sélectionné. La lumière reste allumée jusqu'à ce que le feu de route soit désélectionné.
	Témoin de clignotants	La lumière verte du clignotant indique l'enclenchement des clignotants de direction et de l'interrupteur de clignotant simultanément . La flèche du clignotant clignote jusqu'à ce que la manœuvre soit annulée.

Écran du tableau de bord

	**Compteur de vitesse**	Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle de la moto. Le cadran affiche la vitesse en miles par heure (mph) et en kilomètres par heure (km/h).
	**Pourcentage de charge de la batterie de traction**	La fonction d'affichage de pourcentage de charge de la batterie de traction indique le niveau actuel de charge de la batterie de traction sous forme numérique.
	Indicateur de mode de conduite	L'indicateur de mode de conduite affiche le mode de conduite sélectionné. Pour plus d'informations, voir Activation du mode de conduite et passage au point mort à la page 55.

Écran du tableau de bord *Suite*

	Odomètre	L'odomètre affiche la distance que la moto a parcouru en miles et en kilomètres.
 	Ordinateur de bord	L'ordinateur de bord enregistre la distance totale parcourue pour un trajet particulier. Il y a deux compteurs de voyage distincts : A et B. En utilisant le **bouton i** (commande du guidon gauche), faites défiler jusqu'aux paramètres de voyage et sélectionnez soit le voyage A soit le voyage B. Le compteur de voyage A se réinitialise automatiquement à chaque fois que l'allumage est éteint **OFF** et rallumé **ON**. Le compteur de voyage B enregistre continuellement la distance parcourue jusqu'à ce qu'il soit réinitialisé par l'utilisateur. En mode Trip B, appuyez sur le **bouton i** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour le réinitialiser.
	Horloge	L'heure peut être affichée sur l'écran du tableau de bord. En utilisant le bouton **i** (commande du guidon gauche), faites défiler pour régler l'horloge. **Réglage de l'horloge** Avec la fonction d'horloge affichée, utilisez le bouton **i** pour régler l'heure. Maintenir le bouton **i** enfoncé lance le mode de réglage, vous permettant de choisir entre **12h** et **24h**. Maintenir une seconde fois sur le bouton **i** permet de faire défiler les chiffres de l'heure. Une fois les numéraux sélectionnés, utilisez le bouton **i** pour régler l'heure. Pour sortir du mode de réglage, maintenez le bouton **i** enfoncé jusqu'à ce que l'heure s'affiche sans clignotanter.

Écran du tableau de bord *Suite*

	Alerte de température du moteur	L'alerte de température du moteur s'allume lorsque la température du moteur est élevée ; la performance est limitée. Le témoin lumineux d'alerte est affiché avec le thermomètre lorsque le segment supérieur de température est illuminé.
	Alerte de température de la batterie	L'alerte de température de la batterie s'affiche lorsque la température de la batterie est élevée ; la performance est limitée. Le témoin lumineux d'alerte est affiché avec le thermomètre lorsque le segment supérieur de température est illuminé.
	Thermomètre	Le thermomètre s'allume lorsque le contact d'allumage est mis en marche. Le thermomètre est segmenté pour indiquer la température soit du moteur, soit de la batterie, les segments s'illuminant en fonction de l'élément le plus chaud.
	Mode S	Le symbole S s'affiche lorsque le mode Sport (S) est disponible, indiquant que les niveaux de charge de la batterie sont alignés. Lorsque le mode S est disponible, appuyer sur le bouton de mode de conduite (D) fait défiler les modes suivants : 1 (Par défaut) > S > E (Économie). Si les niveaux de charge de la batterie ne sont pas alignés, le symbole ne s'affiche pas et le bouton de mode ne défile qu'entre le mode 1 et le mode E.

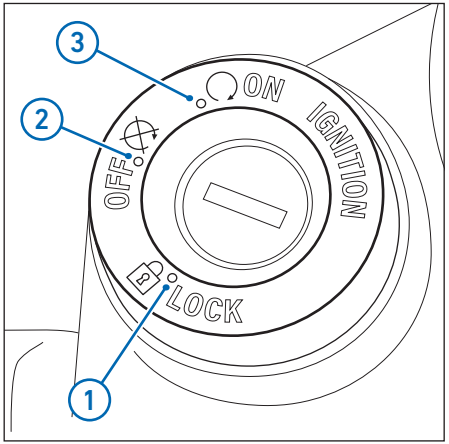
Écran du tableau de bord pendant le chargement

	Chargeur connecté	L'icône de connexion de chargement s'illumine lorsque le chargeur de batterie est connecté au point de chargement de la moto.
	Chargement en cours	L'icône de chargement s'illumine lorsque la moto est en train de se charger à l'aide du Chargeur Intégré (OBC). Une fois les batteries complètement chargées, l'icône de chargement n'est plus visible.
	Niveau de charge de la batterie	Le statut de charge de la batterie s'illumine lorsque la moto est en cours de chargement. Des segments clignotants progressifs indiquent le statut de charge de 0 à 100 %. Lorsque le chargeur est déconnecté, l'icône n'est plus visible.

Interupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage comporte trois positions, activées par l'insertion de la clé.

1. LOCK (VERROUILLÉ).
2. OFF (ARRÊT).
3. ON (ALLUMÉ).



Toujours retirer la clé d'allumage lorsque la moto est stationnée, afin de réduire les risques de vol. La clé d'allumage peut être retirée du barillet d'allumage lorsque la clé est positionnée sur VERROUILLAGE ou ARRÊT.

Position OFF

La position **OFF** permet d'éteindre la moto, désactiver le système électrique. Les guidons ne se verrouillent pas en position et la moto peut être déplacée librement.

ATTENTION : Remettez toujours l'interrupteur d'allumage sur **OFF** lorsque vous ne conduisez pas. Il est facile d'oublier que la moto est active, car elle est pratiquement silencieuse. Monter et descendre de la moto en mode **ON** peut entraîner un accident, et des blessures.

Position ON

La position **ON** active la moto et permet :

- L'allumage du tableau de bord.
- L'allumage des feux avant et arrière.

Avec la moto sur la béquille latérale, insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre en position **ON**.

N.B : Le mode de conduite ne peut pas être sélectionné tant que la béquille latérale est rabaissée.

AVIS

AVIS : Ne pas laisser l'interrupteur d'allumage en position **ON** pendant de longues périodes pour ne pas endommager les composants électriques et décharger les trois batteries.

Verrouillage de la direction

Le verrouillage de direction sécurise la moto.

Verrouillage de la direction

1. Tournez le guidon complètement vers la gauche.
2. Avec la clé de contact sur la position **OFF**, tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position **LOCK** tout en déplaçant légèrement le guidon pour engager le verrou de direction.
3. Retirez la clé de contact du barillet et confirmez que le verrou de direction est engagé.

Déverrouillage de la direction

1. Insérez la clé de contact dans le barillet.
2. Tournez la clé de contact en position **OFF**.
3. Le verrouillage de direction se désengage et le guidon peut être tourné librement de gauche à droite.

Clé d'allumage

Votre moto est livrée avec une clé d'allumage (noire) et une clé d'enregistrement (**rouge**), toutes deux fournies avec une petite étiquette contenant un numéro de série de clé unique.

Assurez-vous de conserver l'étiquette de numéro de série et la clé principale (**rouge**), à l'écart de votre moto. Notez le numéro de série de votre clé dans l'espace prévu dans ce manuel. Pour en savoir plus, consultez les emplacements des numéros de série à la page 10.

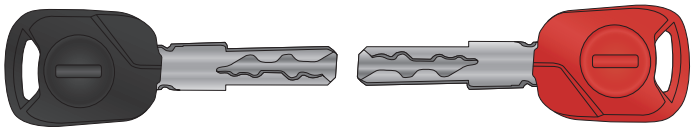
N.B : Ne gardez pas la plaquette de numéro de série ni la clé de rechange ou la clé d'enregistrement (**rouge**) sur la moto, car cela compromettrait la sécurité de votre moto.

N.B : La clé d'enregistrement (rouge) ne peut uniquement être utilisée pour appairer de nouvelles clés à la moto. Voir Ajout de nouvelles clés ou remplacement des clés à la page 32.

Les deux clés ont une puce de transpondeur intégrée qui désactive l'immobiliseur installé sur votre moto.

N.B : Ne jamais laisser plus d'une clé près de l'interrupteur d'allumage à la fois, car cela peut perturber l'immobiliseur et empêcher la moto de démarrer.

Vous pouvez commander de nouvelles clés d'allumage directement auprès de Maeving. Veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, consultez les Contacts à la page 6.



Enregistrement ou remplacement de clé

Il est possible de coder de nouvelles clés ou de recoder la clé actuelle de votre moto. Le système d'immobilisation permettra un maximum de 5 clés enregistrées à la fois. La clé principale (**rouge**) doit être utilisée en premier pour ouvrir le système d'immobilisation, avant que chaque clé noire puisse être codée. La clé principale (**rouge**) doit ensuite être réinsérée pour fermer le système d'immobilisation.

N.B : Ce processus supprimera toutes les clés non présentées du système. Assurez-vous de ne commencer ce processus que lorsque vous avez toutes les clés (nouvelles ou anciennes) que vous souhaitez enregistrer avec le système d'immobilisation.

Veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Insérez la clé principale (rouge) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Une fois le tableau de bord allumé et le voyant d'avertissement général orange allumé, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé principale (rouge). Le phare et le tableau de bord resteront allumés.
2. Insérez la première clé d'allumage (noire) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Après un délai de 3 secondes, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé d'allumage (noire). Le phare et le tableau de bord restent allumés.
3. Répétez l'étape 2 pour toutes les clés noires disponibles.
4. Insérez la clé principale (rouge) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Après un délai de 3 secondes, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé principale (rouge). Le phare et le tableau de bord s'éteignent maintenant.

Immobilisateur

Le barillet du contacteur d'allumage abrite une antenne pour l'immobilisateur. L'immobilisateur est activé lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position **OFF** et que la clé est retirée du contacteur d'allumage. L'immobilisateur est désactivé lorsque la clé est insérée dans le contacteur d'allumage et que la clé est tournée en position **ON**.

N.B : Ne gardez pas votre clé de rechange ni de clé d'enregistrement (rouge) sur la moto car cela compromettrait la sécurité de votre moto.

AVIS : Les puces transpondeurs dans les clés d'allumage sont une partie importante du système d'antivol. Ne les manipulez pas brusquement, car cela pourrait provoquer un dysfonctionnement du système d'antivol.

Dispositif télématique

Divers modèles de Maeving RM1S sont équipés d'un dispositif de télématique. Pour plus d'informations concernant votre modèle en particulier, contactez l'équipe de support Maeving en consultant la section Contacts à la page 6.

Codes d'erreur

Les codes d'erreur répertoriés ici sont utilisés par Maeving pour identifier d'éventuels problèmes. Si le témoin d'avertissement ambre ainsi qu'un code d'erreur s'affichent sur le tableau de bord, veuillez contacter l'équipe d'assistance de Maeving pour obtenir de l'aide. Pour plus d'informations, consultez les contacts à la page 6.

Error Code	Description
Err000	La clé maître rouge est insérée dans le commutateur d'allumage.
Err001	Défaut général du contrôleur moteur. Il s'agit d'un code d'erreur général qui peut survenir dans plusieurs situations (par exemple, absence de batteries amovibles détectées, événement de blocage du moteur, alerte de température de bobinage du moteur).
Err012	Immobiliseur - aucune clé valide détectée.
Err020	Perte de communication avec la batterie principale.
Err021	Batterie principale défectueuse.
Err022	Défaut d'initialisation de la batterie principale.
Err035	Verrou supérieur ou inférieur de la batterie non engagé.
Err040	Perte de communication avec la batterie secondaire.
Err041	Batterie secondaire défectueuse.
Err042	Défaut d'initialisation de la batterie secondaire.
Err062	Défaillance de sous-tension.
Err073	Défaut du capteur d'accélérateur#1 (N.B : Cela peut apparaître en plus de Err074 si l'allumage est activé alors que l'accélérateur est maintenu enclanché).
Err074	Défaut du capteur d'accélérateur #2.

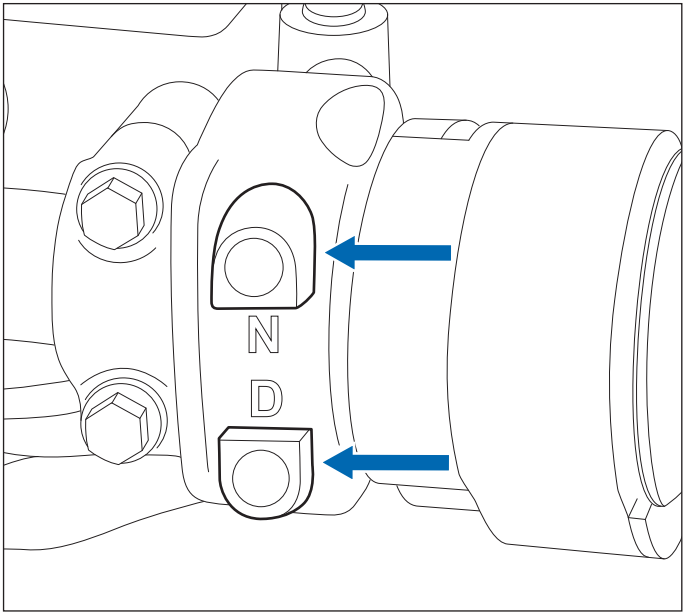
COMMANDES DU GUIDON DROIT

Boutons de mode de conduite

Le commutateur de guidon droit est utilisé pour sélectionner un mode de conduite. Appuyez sur le bouton du mode de conduite (**D**) pour sélectionner le mode de conduite requis. Pour sélectionner le point mort, appuyez sur le bouton de point mort (**N**).

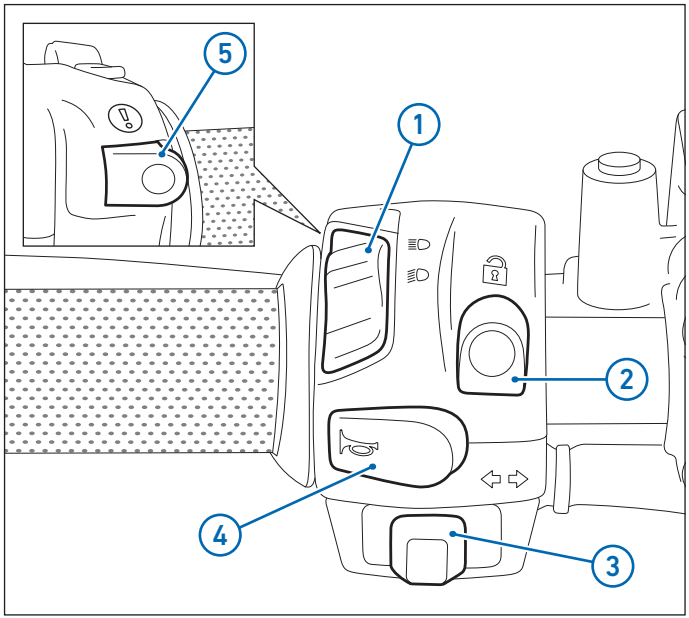
AVERTISSEMENT : Si la béquille latérale est en position basse, les modes de conduite ne peuvent pas être sélectionnés afin d'éviter de rouler avec la béquille latérale en position basse par accident, ce qui pourrait causer un accident.

Pour plus d'informations, voir Engagement de la conduite et du point mort à la page 45.



COMMANDES DU GUIDON GAUCHE

1. Inverseur de feux de route/feux de croisement.
2. Déverrouillage du compartiment de stockage de la batterie.
3. Contacteur des clignotants.
4. Bouton de Klaxon.
5. Contacteur d'avertisseur.



Inverseur de feux de route/croisement

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le contact est en position **ON**. Pendant les heures de journée, le feu de croisement améliore la visibilité pour les autres usagers de la route. Le feu de route doit être utilisé si possible.

Interrupteur de clignotants

Lorsque l'interrupteur de clignotant est poussé vers la gauche ou la droite et relâché, le clignotant correspondant clignote. Pour éteindre le clignotant, appuyez sur l'interrupteur en position centrale et relâchez-le.

Bouton de klaxon

Le klaxon retentit lorsque le bouton de klaxon est pressé avec le contact en position **ON**.

Bouton d'information

Au point mort et le contact allumé, appuyez une fois sur le bouton **i** pour sélectionner le compteur de voyage **A**, une deuxième fois sur **i** pour sélectionner le compteur de voyage **B** et une troisième fois pour l'horloge. Une quatrième pression ramène à l'affichage de l'odomètre.

Bouton de déverrouillage du compartiment de batterie

Le bouton de déverrouillage du compartiment de batterie ouvre les compartiments de rangement de la batterie principale et secondaire.

BATTERIE

Sécurité lors de la manipulation des batteries

Assurez-vous de lire et de suivre les informations suivantes avant de tenter de retirer ou d'installer une batterie sur la moto. Les batteries lithium-ion présentent des risques tels que l'incendie, l'explosion et des risques pour la sécurité personnelle. Le non-respect des avertissements suivants augmente le risque de dommages à votre moto ou à des biens et/ou de blessures parfois fatales.

AVERTISSEMENT : Les batteries lithium-ion contiennent des électrolytes inflammables hautement combustibles. Les batteries lithium-ion peuvent surchauffer pour plusieurs raisons, y compris les courts-circuits, la surcharge ou la surchauffe. Si une batterie surchauffe, elle peut provoquer un incendie ou une explosion, ce qui peut entraîner des dommages à votre moto ou à des biens et/ou des blessures ou la mort. En cas de problème avec la batterie, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : La batterie n'est pas un composant réparables. Tenter de démonter la batterie peut entraîner des fuites, des explosions ou des incendies, ce qui peut provoquer des blessures ou la mort. En cas de problème avec la batterie, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : En cas de petit incendie, utilisez un extincteur pour les incendies électriques. Si vous ne parvenez pas à éteindre le feu dès les premiers stades, assurez-vous de maintenir une distance de sécurité par rapport à la moto et appelez les services d'urgence. Informez-les qu'un véhicule électrique est impliqué.

ATTENTION : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de tenter de retirer ou de remettre la batterie sur la moto. Le manquement à cette précaution peut entraîner des blessures personnelles.

ATTENTION : Prenez toujours soin de votre position avant de soulever les batteries lors du retrait ou de la remise en place. Si vous n'êtes pas correctement positionné, vous risquez de vous blesser.

AVIS : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de tenter de retirer ou de remettre la batterie sur la moto. Le manquement à cette précaution peut endommager la batterie et/ou la moto.

Compartiment de la batterie

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements figurant dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. La négligence de ces avertissements augmente le risque de blessures, de décès ou de dommages à la moto ou à des biens.

Le compartiment de la batterie contient les batteries primaire et secondaire.

1. Batterie primaire (inférieure)
2. Batterie secondaire (supérieure).

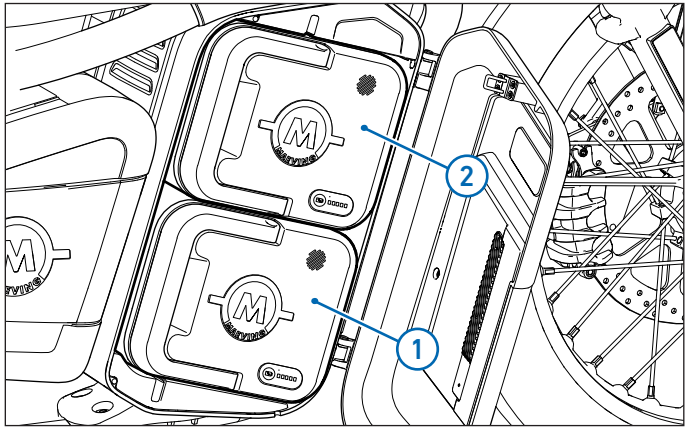
N.B : La moto ne permettra pas de sélectionner le mode de conduite si seule la batterie secondaire est installée en position supérieure dans le compartiment de la batterie.

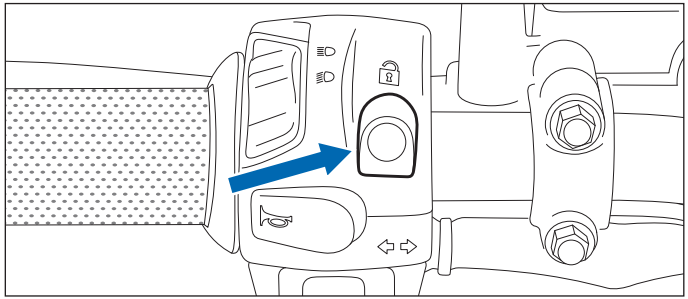
Lorsque vous utilisez deux batteries, elles doivent être à moins de 3 % d'écart de niveau de charge (SoC) l'une par rapport à l'autre avant qu'elles puissent être utilisées simultanément.

Accès au compartiment de la batterie

1. Assurez-vous que la moto est reposée sur la béquille latérale.
2. Tournez la clé d'allumage en position **ON** puis **OFF**.
3. Le panneau d'instrumentation affiche **OPEN** et un compte à rebours de 5 secondes commence.
4. Pendant cette période, appuyez une fois (longue pression) sur le bouton de déverrouillage du compartiment (indiqué par une flèche) pour ouvrir le compartiment de la batterie.

N.B : Une fois le compartiment de la batterie ouvert, vous avez 30 secondes pour appuyer sur le bouton SoC d'une batterie afin de la libérer. Les 30 secondes recommencent ensuite pour permettre le retrait de la deuxième batterie.





Utilisation d'une ou de deux batteries

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de les manipuler, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements figurant dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Ignorer ces avertissements augmente le risque de blessures, de décès ou de dommages à la moto ou à des biens.

Il est recommandé de conduire la moto avec deux batteries afin d'augmenter l'autonomie globale et les performances de la moto. Lorsque vous utilisez deux batteries, elles doivent être à moins de 3 % d'écart de niveau de charge (SoC) l'une de l'autre pour qu'elles puissent être utilisées simultanément. Si l'une des batteries est à un niveau de charge plus élevé que l'autre, le contrôleur du moteur utilisera d'abord la batterie avec le plus de charge, jusqu'à ce que les batteries soient équilibrées. Le système passera ensuite automatiquement à l'utilisation des deux batteries en parallèle. Si la moto est conduite avec une seule batterie, elle doit être installée dans la position de batterie principale dans la zone inférieure du compartiment de la batterie.

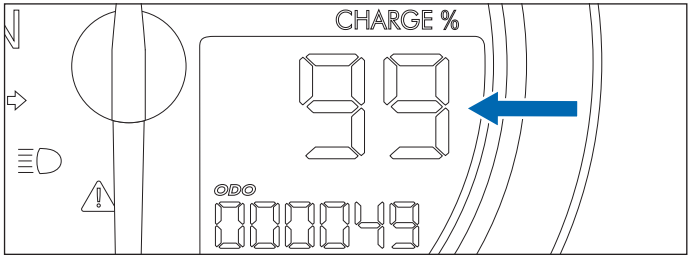
N.B : Si la moto est conduite avec une seule batterie, l'autonomie et la vitesse globales seront limitées et le mode S ne sera pas disponible.

N.B : La moto ne permettra pas de sélectionner le mode de conduite si seule la batterie secondaire est installée en position supérieure dans le compartiment de la batterie.

Vérification de la charge de batterie

Avec la moto reposée sur la béquille latérale, insérez la clé d'allumage dans le barillet d'allumage et tournez la clé en position **ON**. Le panneau d'instrumentation affiche diverses informations. Le pourcentage de charge est affiché sur le côté droit de l'écran du panneau d'instrumentation, juste au-dessus du compteur kilométrique.

N.B : Lorsque deux batteries sont installées, le pourcentage de charge affiché sur les instruments est la valeur moyenne des deux batteries. Par exemple, si la batterie principale est à 100 % de charge (SoC) et la batterie secondaire est à 50 %, la valeur affichée sera de 75 %.



La charge de la batterie (SoC) peut également être vérifiée lorsque la batterie n'est pas installée dans la moto en appuyant sur le petit bouton situé sur le dessus de la batterie. Le SoC est affiché sur l'indicateur comme suit :

SoC %	0-20	21-40	41-60	61-80	81-100
LED	●	●	●	●	●

Entretien de la batterie

Veuillez suivre les instructions suivantes avec précision pour éviter le risque d'annulation de la garantie de la batterie.

La batterie ne doit être utilisée qu'à une température ambiante comprise entre -10 °C et +45 °C.

Pour obtenir la meilleure durée de vie possible de votre batterie, essayez de maintenir l'état de charge (SoC) entre 20 % et 80 %. Maeving recommande de recharger la batterie lorsqu'elle atteint 30 % et de la stocker à l'intérieur pendant la nuit. Pour plus d'informations, voir Charger la batterie à la page 44.

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre moto pendant un certain temps, voir Stockage à la page 96.

AVERTISSEMENT : Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements figurant dans Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Ignorer ces consignes augmente le risque de blessure, de décès ou de dommages à la moto ou à des biens.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais une batterie endommagée. L'utilisation de batteries endommagées est dangereuse et peut entraîner des dommages à la moto, des dommages aux biens, des blessures ou la mort. En cas de problème avec la batterie, contactez l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour recharger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur incorrect peut endommager la batterie et provoquer un incendie, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne soumettez jamais les batteries à des températures élevées au-delà des recommandations. Cela pourrait entraîner une surchauffe, provoquant un incendie ou une explosion, avec des risques de dommages, de blessures ou de décès.

DANGER : Ne soumettez pas les batteries à l'eau ou à des liquides. L'eau et le lithium provoquent une réaction chimique qui pourrait entraîner une ignition de la batterie. L'exposition des batteries à l'eau ou à des liquides peut entraîner des blessures ou la mort.

Retirer et installer la batterie

AVERTISSEMENT : Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements figurant dans Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. La négligence de ces consignes augmente le risque de blessure, de décès ou de dommages à la moto.

Retrait de la batterie

ATTENTION : Prenez toujours soin lorsque vous retirez une batterie de la moto, en prêtant une attention particulière à votre position avant de soulever la batterie. Si vous n'êtes pas correctement positionné, vous pourriez vous blesser.

ATTENTION : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant d'essayer de la retirer. Ne pas le faire peut entraîner des blessures.

AVIS

AVIS : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant de la retirer. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et/ou la moto.

1. Ouvrez le compartiment à batterie. Pour plus d'informations, voir Compartiment à batterie à la page 37.

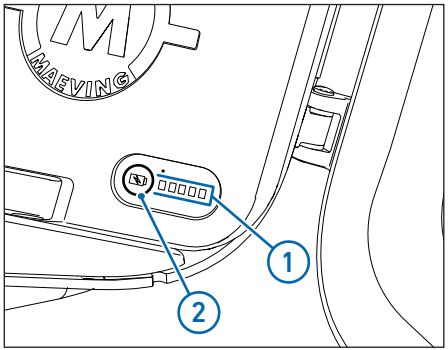
N.B : Une fois le compartiment de la batterie ouvert, vous aurez 30 secondes pour retirer l'une des batteries. L'indicateur de l'état de charge (SoC) de la batterie s'affiche en défilant d'un côté à l'autre pendant la fenêtre de 30 secondes.

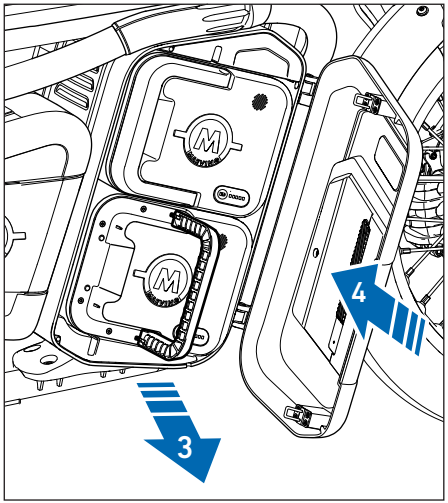
2. Assurez-vous que l'indicateur SoC (**1**) défile d'un côté à l'autre, puis appuyez sur le bouton SoC (**2**) pour libérer le verrou de sécurité de la batterie.

N.B : Le verrou se libère pendant seulement 5 secondes, puis se verrouille à nouveau sur la batterie. Si vous avez besoin de plus de temps, appuyez à nouveau sur le bouton SoC pour réinitialiser à la fenêtre de 5 secondes.

3. En utilisant la poignée de transport, retirez soigneusement la batterie (**3**).
4. Fermez le compartiment de la batterie (**4**).

N.B : Suivez le processus ci-dessus pour retirer la batterie principale ou secondaire.





Installation de la batterie

ATTENTION : Prenez toujours soin lorsque vous réinstallez la batterie principale, en prêtant une attention particulière à votre position avant de soulever la batterie. Une mauvaise position peut causer des blessures.

ATTENTION : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant d'essayer de réinstaller la batterie pour éviter toute blessure.

AVIS

AVIS : Assurez-vous de bien saisir la poignée de la batterie avant d'essayer de réinstaller la batterie. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et/ou la moto.

N.B : Lors de l'utilisation d'une seule batterie, elle doit être installée à l'emplacement de la batterie principale, dans la position inférieure du compartiment à batterie.

N.B : La moto ne permettra pas la sélection du mode de conduite si seule la batterie secondaire est installée dans la position supérieure du compartiment à batterie.

1. Ouvrez le compartiment à batterie. Pour plus d'informations, voir Compartiment à batterie à la page 37.

   N.B : Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF** avant d'installer la batterie principale ou secondaire.

2. À l'aide de la poignée de transport, soulevez soigneusement la batterie principale et alignez-la avec la position inférieure du compartiment à batterie avant de l'insérer.

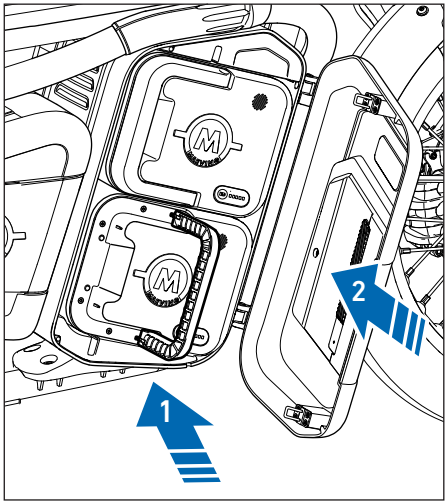
   N.B : L'indicateur LED sur la batterie doit être du côté inférieur droit de la batterie, comme indiqué.

3. Glissez soigneusement la batterie en place, en veillant à ce que la batterie s'engage complètement avec le connecteur (1).

4. Poussez la poignée à plat et fermez le compartiment à batterie (2).

Pour plus d'informations, voir Retrait et installation d'une batterie à la page 40.

N.B : Utilisez le processus ci-contre pour installer la batterie principale ou secondaire.



Chargement des batteries sur la moto

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur inapproprié peut endommager la batterie et entraîner un incendie, ce qui pourrait causer des blessures fatales.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours le câble du chargeur et la prise pour détecter d'éventuels dommages et une accumulation de saleté ou de poussière avant de les brancher. N'utilisez jamais un câble de chargeur endommagé. Cela pourrait entraîner des blessures, la mort ou des dommages à la moto en raison du risque de choc électrique ou d'incendie.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais de rallonge ou d'adaptateur multi-prises pour prolonger la portée du chargeur de batterie. Si vous utilisez la moto à l'étranger, n'utilisez jamais d'adaptateur de prise avec le chargeur. Déroulez toujours complètement le câble du chargeur pour réduire le risque de surchauffe. Faire l'une des actions ci-dessus pourrait entraîner des blessures fatales.

DANGER

DANGER : Ne pas exposer le chargeur de batterie à la pluie ou à l'eau, et ne jamais immerger le chargeur ou les câbles dans l'eau. Cela entraînera des blessures graves ou la mort.

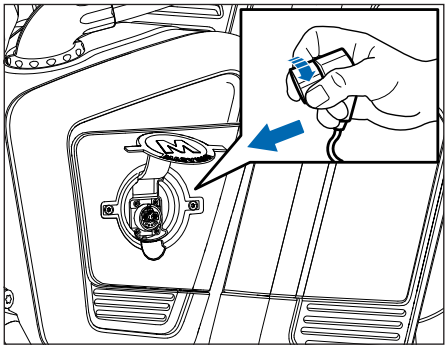
Votre moto est fournie avec un chargeur de batterie Maeving. Si la batterie a besoin d'être chargée avant votre voyage, elle peut être chargée en utilisant le point de charge intégré situé derrière le couvercle du badge Maeving sur le côté droit de la moto.

Trouver un emplacement approprié pour charger votre batterie :

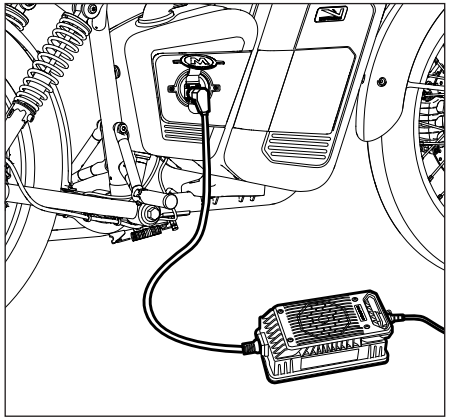
- À l'abri de la lumière directe du soleil ;
- Non exposé à l'eau ;
- Sur une surface ferme et de niveau ;
- À une température ambiante de +10 °C à +35 °C.

Connexion du câble de chargeur de batterie au point de charge de la moto

1. Reposez la moto sur le béquille latérale. Pour plus d'informations, voir Béquille latérale à la page 48.
2. Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF**.
3. Ouvrez le couvercle du point de charge du badge Maeving pour accéder au point de charge.
4. Connectez le câble du chargeur de batterie en tournant l'anneau de verrouillage du connecteur dans le sens inverse des aiguille d'une montre et en enfonçant délicatement le connecteur dans le point de charge.
5. Branchez le chargeur de batterie dans une prise électrique.
6. Assurez-vous que les câbles électriques sont complètement déroulés et sans nœuds.
7. Allumez l'alimentation secteur.

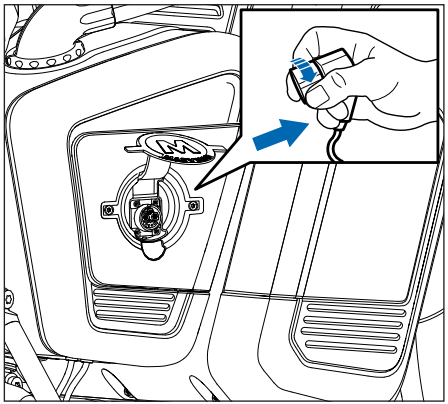


8. Vérifiez l'état de charge actuel (SoC) sur l'affichage de l'indicateur.
   Pour en savoir plus, voir Chargement de la batterie à l'aide du dock de chargement Maeving à la page 44.
9. Laissez le câble de chargement de la batterie branché jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées ou suffisamment chargées pour votre prochain trajet.



Retrait du câble de chargement de la batterie du point de charge

- Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF**.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur.
- Déconnectez le câble de chargement de la batterie de la moto en tournant l'anneau de verrouillage du connecteur dans le sens antihoraire et en tirant délicatement le connecteur hors du point de charge.



Chargement de la batterie à l'aide du socle de chargement Maeving

AVERTISSEMENT : Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité de manipulation des batteries à la page 36. La négligence de ces instructions augmente le risque de blessures, de décès ou de dommages à la moto.

AVERTISSEMENT : Utilisez uniquement le chargeur officiel fourni par Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur innadequat peut endommager la batterie et causer un incendie et des blessures potentiellement fatales.

AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours le câble du chargeur et la prise pour détecter d'éventuels dommages et l'accumulation de saleté ou de poussière avant de les brancher. N'utilisez jamais un câble de chargeur endommagé. Cela pourrait entraîner des blessures, la mort ou des dommages à la moto en raison du risque de choc électrique ou d'incendie.

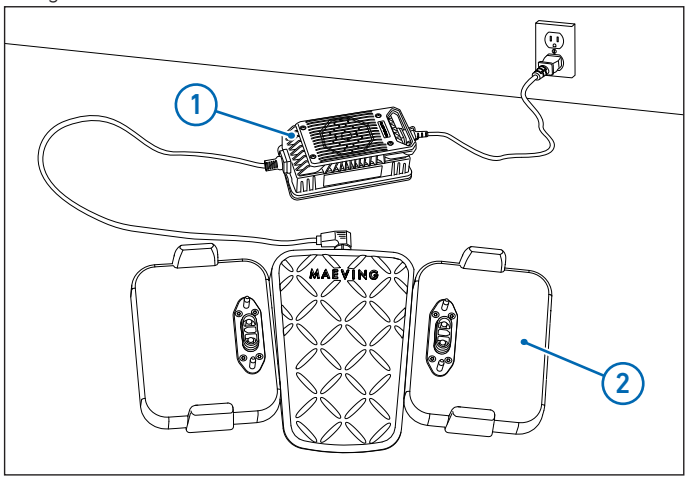
AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser de rallonge ou d'adaptateur multi-prises pour étendre la portée du chargeur de batterie. Si vous utilisez la moto à l'étranger, n'utilisez jamais un adaptateur de prise avec le chargeur. Déroulez toujours complètement le câble du chargeur pour réduire le risque de surchauffe. L'une de ces actions pourrait entraîner des blessures ou la mort.

DANGER

DANGER : Ne pas exposer le chargeur de batterie à la pluie ou à l'eau, et ne jamais immerger le chargeur ou les câbles dans l'eau. Cela entraînera des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais une batterie endommagée. L'utilisation de batteries endommagées est dangereuse et peut entraîner des dommages à la moto, des dommages matériels, des blessures graves et/ou la mort. En cas de défaut de la batterie, veuillez contacter l'équipe de support Maeving.

Votre moto est fournie avec un chargeur de batterie (1). L'unité de dock de chargement (2) est disponible à l'achat chez Maeving. Le processus de chargement ne commencera pas tant que la température de la batterie n'est pas dans la plage correcte. Si la batterie est trop froide ou trop chaude (par exemple, retirée de la moto après un voyage et immédiatement connectée au chargeur), le chargeur attendra que la température de la batterie devienne acceptable avant de commencer automatiquement le processus de chargement.

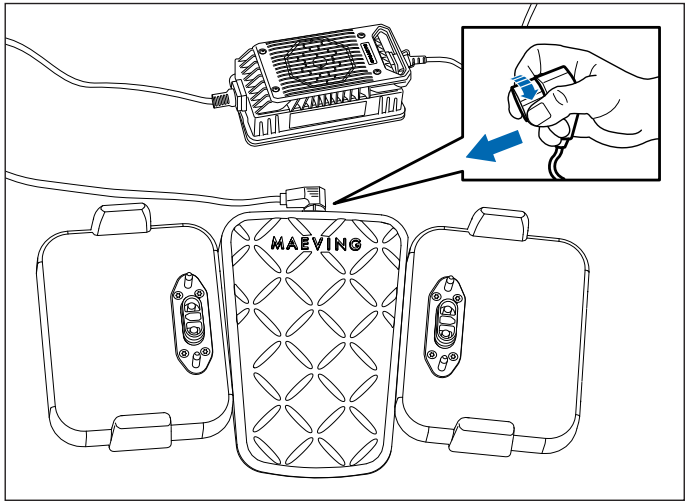


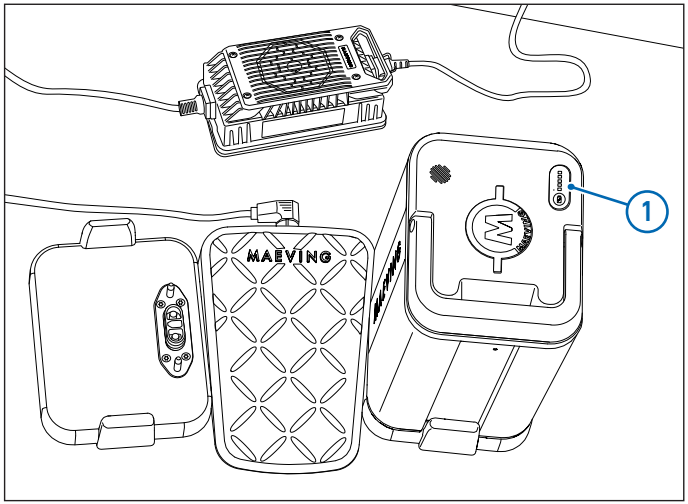
1. Trouver un emplacement approprié pour charger votre batterie :
   - À l'abri de la lumière directe du soleil ;
   - Non exposé à l'eau ;
   - Sur une surface stable et de niveau ;
   - Idéalement dans une température ambiante stable de +10 °C à +35 °C.
2. Connectez d'abord le chargeur au dock de batterie, puis branchez le chargeur de batterie sur le secteur. Assurez-vous que l'unité de base de chargement est bien à plat et que les câbles électriques sont entièrement déroulés et exempts de nœuds.
3. Placez votre batterie ou vos batteries sur le dock de chargement, avec l'indicateur LED de charge (1) situé à droite, comme montré.

N.B : Assurez-vous que les bornes sont correctement connectées à la batterie.

N.B : La batterie ainsi que le socle de chargement doivent être correctement positionnées pour que le chargement commence.

4. Branchez le chargeur de batterie sur une prise secteur, en vous assurant que les câbles électriques sont entièrement déroulé.
5. Mettez l'alimentation en marche au niveau du secteur.



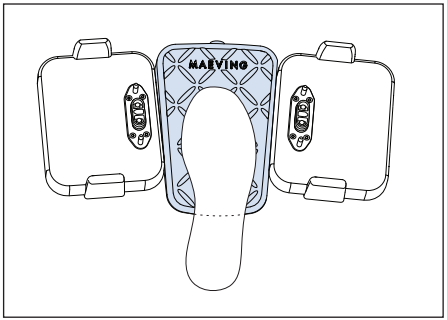


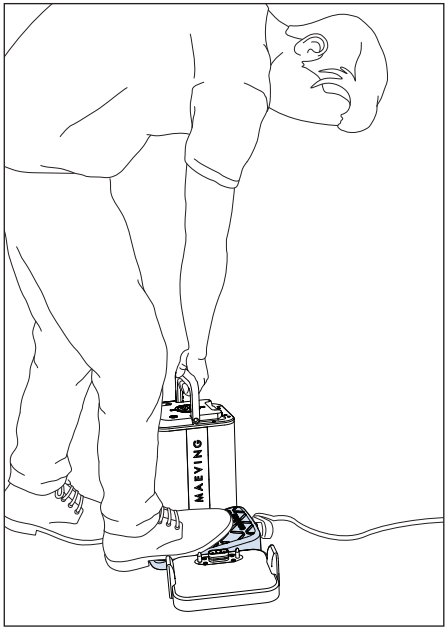
1. Laissez la batterie sur le dock de chargement jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée ou suffisamment chargée pour votre prochaine sortie.
2. Une fois la batterie entièrement chargée, le chargeur de batterie cessera de charger.
3. L'affichage LED de la batterie confirme l'état actuel de la charge (SoC), chaque LED clignotant jusqu'à ce que le prochain niveau de charge soit atteint.
4. La définition de l'état des LED est la suivante :

   Vert (clignotant) - La batterie est en train de se charger.

   Une fois la charge terminée, le cadran LED s'éteindra.
5. L'état de charge (SoC) peut être vérifié lorsque la batterie n'est pas installée sur la moto en appuyant sur le petit bouton sur le dessus de la batterie.
6. Le SoC est affiché sur l'écran indicateur. Pour plus d'informations, voir Vérification de la charge de la batterie à la page 38.
7. Une fois que la batterie a une charge suffisante, éteignez le chargeur de batterie au niveau du secteur.
8. Placez votre pied sur la plaque de pied au centre du dock de chargement et soulevez la batterie du dock à l'aide de la poignée de transport.

N.B : Des chargeurs de batterie supplémentaires et des unités de dock de chargement peuvent être achetés sur le site Web de Maeving. Pour plus d'informations, veuillez visiter www.maeving.com.





Ouverture du compartiment de batterie si la batterie 12 volts est déchargée

AVERTISSEMENT : Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements mentionnés dans Sécurité de manipulation des batteries à la page 36.

Pendant le fonctionnement normal, la batterie 12 volts reste chargée via la batterie principale. Si la batterie principale n'a pas de charge (à plat) ou a été retirée et que la batterie 12 volts a une charge insuffisante ou n'a pas de charge (à plat), il sera impossible d'ouvrir les compartiments de stockage de batterie.

Si la batterie 12 volts n'a pas de charge (à plat), le panneau d'instruments ne s'allumera pas et il ne sera pas possible d'ouvrir les compartiments de stockage de batterie principale et secondaire en utilisant le bouton de déverrouillage du compartiment de stockage de batterie.

Pour ouvrir les compartiments de stockage de la batterie, la batterie de 12 volts doit être chargée. Pour plus d'informations, voir Chargement de la batterie de 12 volts à la page 90.

Lorsque la batterie de 12 volts est suffisamment chargée, il est possible d'ouvrir le compartiment de stockage de la batterie et d'installer ou de recharger la batterie principale. Lorsque la batterie principale est suffisamment chargée, elle rechargera la batterie de 12 volts même lorsque la moto est éteinte.

N.B : Le témoin lumineux de la batterie de 12 volts s'allume s'il y a un problème potentiel avec le système de 12 volts. Pour plus d'informations, voir Voyants d'avertissement à la page 26.

BÉQUILLE LATÉRALE

La moto est équipée d'une béquille latérale pour le stationnement.

Toujours s'assurer que la béquille latérale est complètement relevée avant de conduire la moto.

Lorsque vous stationnez la moto en utilisant la béquille latérale, tournez le guidon complètement vers la gauche pour offrir une stabilité maximale à la moto.

AVERTISSEMENT : La moto est équipée d'une fonctionnalité coupe-circuit de béquille latérale, qui empêche la sélection d'un mode de conduite lorsque la béquille latérale est en position basse. Ne jamais rouler avec la béquille latérale déployée, pour eviter tout risque d'accident.

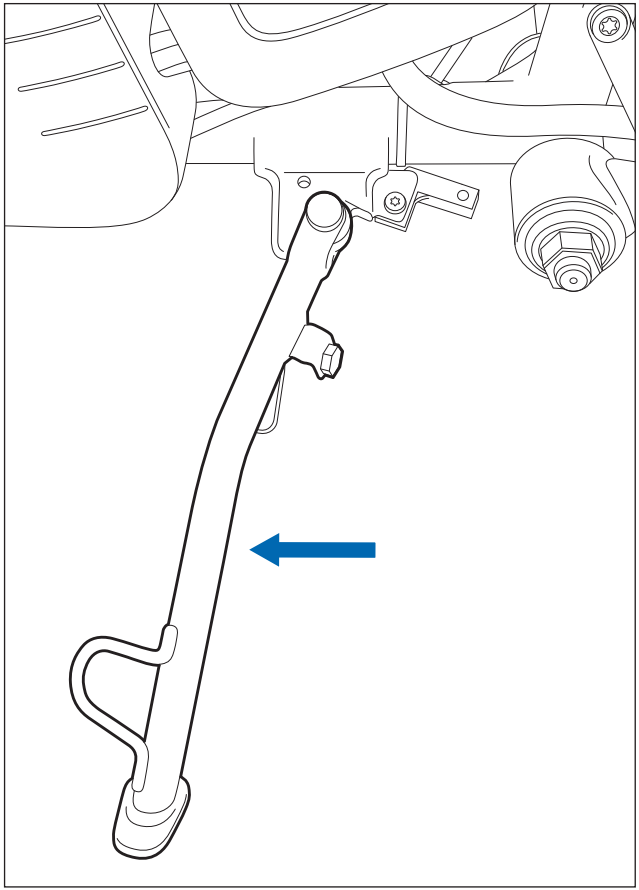
AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que la béquille latérale est complètement relevée avant de monter sur la moto. Si elle n'est pas complètement relevée, la béquille latérale pourrait entrer en contact avec la surface de la route et entraîner une perte de contrôle et un accident, pouvant causer des blessures ou la mort.

AVIS

AVIS : Garez toujours la moto sur un sol ferme et plat avec la béquille latérale en position basse pour éviter que la moto ne tombe et ne cause des dommages.

AVIS

AVIS : Lorsque vous stationnez sur une pente, garez toujours la moto en montée pour éviter qu'elle ne roule hors de la béquille latérale, ce qui pourrait endommager la moto.



COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Le compartiment de rangement remplace ce qui serait traditionnellement le réservoir de carburant. Il est verrouillé pour des raisons de sécurité, gardant toutes vos affaires en sécurité. Pour accéder au compartiment de rangement :

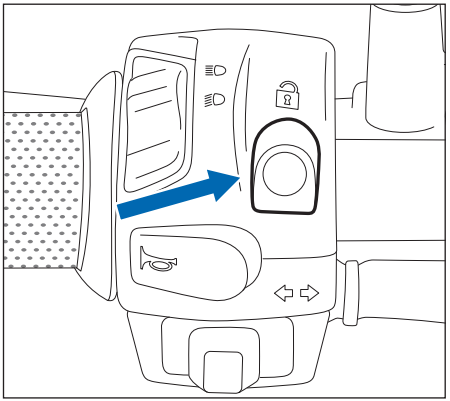
1. Avec l'allumage en position **ON**, sélectionnez le Neutre (N).
2. Appuyez une fois (appui court) sur le bouton de déverrouillage du compartiment.

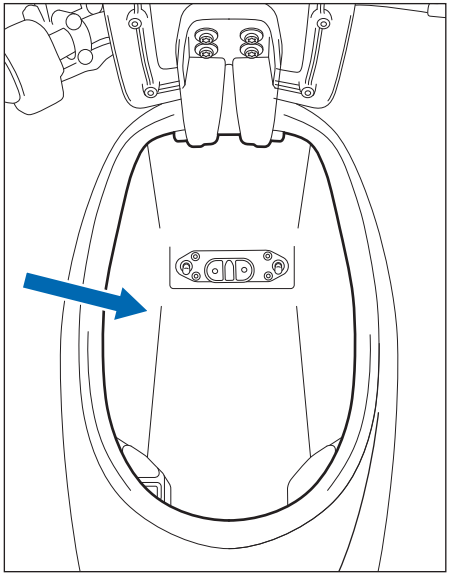
Le compartiment de rangement est accessible lorsque l'allumage est éteint. Le tableau de bord affiche **OPEN**, et un compte à rebours de 5 secondes commence. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du compartiment pendant ce compte à rebours pour accéder au compartiment.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement est correctement fermé et que le capuchon étanche du port USB C est bien ajusté pour éviter l'entrée d'humidité ou d'eau dans le port. L'humidité/l'eau dans le port USB pourrait entraîner un problème électrique, provoquant des dommages à la moto, des dommages matériels, des blessures ou la mort.

AVIS

AVIS : Assurez-vous que vos appareils électroniques et câbles sont correctement sécurisés à l'intérieur du compartiment de rangement. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour de l'appareil. Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement peut se fermer sans écraser le câble USB ou causer des dommages à l'appareil ou à la moto.





CONNECTEUR D'ACCESSOIR ÉLECTRIQUE USB-C

Le port USB C est situé à l'intérieur du compartiment de rangement et est équipé d'un capuchon étanche protecteur.

Le connecteur fournit une alimentation de 5 volts, 2 ampères, ce qui est adapté pour charger des appareils électroniques tels que des téléphones mobiles et des caméras.

Pour accéder au port USB C :

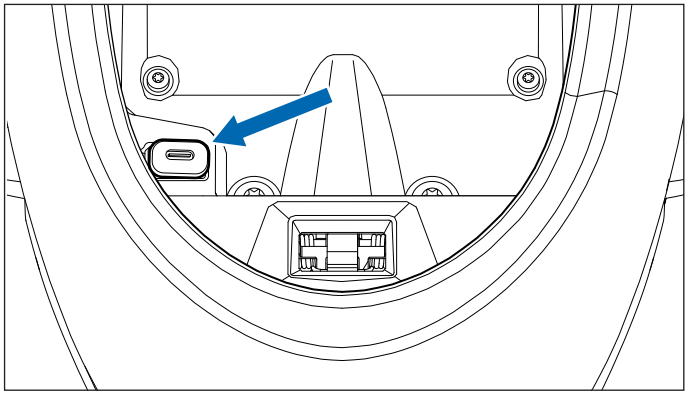
1. Ouvrez le compartiment de rangement. Pour plus d'informations, voir Compartiment de rangement à la page 49.
2. Pour utiliser le port USB C, retirez le capuchon protecteur et connectez votre appareil à l'aide d'un câble USB adapté. Rangez l'appareil et le câble dans l'espace disponible à l'intérieur du compartiment de rangement.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le capuchon étanche du port USB C est correctement installé pour éviter l'entrée d'humidité ou d'eau dans le port. L'humidité/l'eau dans le port USB pourrait entraîner un problème électrique, entraînant des dommages électriques. Cela pourrait provoquer des dommages à la moto, des dommages matériels, des blessures et/ou la mort.

AVIS : Assurez-vous que tous les dispositifs électroniques et les câbles sont correctement sécurisés à l'intérieur du compartiment de rangement. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment d'espace autour de tout dispositif électrique. Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement peut se fermer sans écraser le câble USB ou causer des dommages à l'appareil électronique ou à la moto.

N.B : Ne laissez pas l'allumage en position **ON** pendant de longues périodes, car cela entraînera une décharge de la batterie.

Lorsque votre appareil électronique est complètement chargé, ouvrez le compartiment de stockage de la batterie secondaire et déconnectez l'appareil électronique et le câble USB. Replacez le capuchon étanche et fermez le couvercle du compartiment de stockage de la batterie secondaire.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Contrôles de sécurité journaliers

AVERTISSEMENT : Le non-respect de ces vérifications avant votre sortie en moto peut entraîner des dommages graves à la moto, un accident, des blessures, et l'annulation de la garantie.

AVERTISSEMENT : Ne jamais rouler avec une pièce ou un composant défectueux /endommagé. Il est essentiel que votre moto soit réparée par l'équipe de l'atelier Maeving, ou un de nos partenaire qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos dès qu'un défaut est détecté. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6. Rouler avec une moto défectueuse peut entraîner un accident, pouvant causer des blessures fatales.

Vérifiez les éléments suivants chaque jour avant de rouler. Le temps nécessaire pour effectuer ces vérifications est minime et contribuera à maintenir une conduite sûre et fiable.

Si vous trouvez des irrégularités lors de ces vérifications, consultez Maintenance et ajustement à la page 63 ou contactez l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Batterie

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant vos trajet. Pour plus d'informations, voir la section Chargement de la batterie à la page 34.

N.B : Lorsque deux batteries sont installées, le pourcentage de charge affiché sur les instruments est la valeur moyenne des deux batteries. Par exemple, si la batterie principale est à 100 % de l'état de charge (SoC) et la batterie secondaire est à 50 %, la valeur affichée sera de 75 %.

Écrous, boulons et fixations

Vérifiez visuellement que les composants de direction et de suspension, les essieux et les commandes sont correctement serrés. Inspectez toutes les zones pour les fixations desserrées et/ou endommagées.

AVERTISSEMENT : Ne pas serrer ou fixer correctement les composants de direction et de suspension, les axes et les commandes peut entraîner une perte de contrôle, causant des blessures ou la mort. Pour les couples de serrage adequats, consultez Spécifications à la page 97.

Contrôle de la direction

Vérifiez que la direction est souple de butée à butée ; sans obstruction de l'un des câbles ou des conduits de commande. Pour plus d'informations, consultez Direction et roulements de roue à la page 57.

AVERTISSEMENT : Rouler avec des roulements de direction défectueux ou un réglage incorrect de la direction est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle, pouvant causer des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Les dommages, la détérioration ou la contrainte des durites peuvent provoquer des conditions de conduite dangereuses qui pourraient entraîner une perte de contrôle, pouvant causer des blessures ou la mort.

Roues et Pneus

AVERTISSEMENT : Ne jamais installer un pneu sur votre moto qui n'est pas de la taille spécifiée et qui n'est pas adapté à une roue à rayons et à une chambre à air, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle et/ou un accident, pouvant causer des blessures ou la mort.

Pour vérifier la tension des rayons, tapez légèrement sur chaque rayon avec un outil approprié, par exemple une petite clé, et écoutez attentivement le son que chaque rayon produit. Chaque rayon doit produire le même son. Si trois rayons ou plus produisent un son plus grave ou plus aigu, les rayons doivent être ajustés pour éviter un désalignement de la jante. Vérifiez les deux pneus pour leur état et la profondeur de leur bande de roulement, en faisant particulièrement attention à tout dommage possible, c'est-à-dire, coupures, déchirures ou objets dans la bande de roulement qui pourraient pénétrer la carcasse du pneu et provoquer une crevaison. Lorsque les pneus sont froids, vérifiez que les pressions sont correctes et conformes aux spécifications. Pour plus d'informations, voir Pneus à la page 76.

AVERTISSEMENT : Si le pneu ou la chambre à air subit une crevaison, le pneu et la chambre à air doivent être remplacés ; un pneu ou une chambre à air réparés peuvent entraîner une instabilité et une perte de contrôle, pouvant causer des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Rouler avec des pneus excessivement usés est dangereux et affectera la maniabilité, la stabilité et l'adhérence sur route. Rouler avec des pneus très usés peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne jamais rouler avec des pressions de pneus très basses, car cela pourrait sérieusement affecter la maniabilité et la stabilité de votre moto lorsqu'elle est utilisée et entraîner une perte de contrôle, pouvant causer des dommages à la moto, des blessures graves ou la mort.

Freins

Actionnez les leviers de frein individuellement et vérifiez la résistance correcte. Examinez si le débattement des leviers est excessif avant de rencontrer une résistance ou si l'un des leviers de frein semble spongieux au fonctionnement. Pour plus d'informations, voir Système de freinage à la page 65.

AVERTISSEMENT : Si les leviers de frein semblent spongieux ou mous, ou s'il y a un débattement excessif des leviers de frein, il peut y avoir de l'air dans le système de freinage ou le système de freinage peut être défectueux. Dans ces conditions, il est dangereux de faire fonctionner votre moto, et elle doit être inspectée par l'équipe de maintenance Maeving, un partenaire de l'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos pour résoudre le problème avant de rouler à nouveau. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6. Rouler avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle, pouvant causer des blessures ou la mort.

Plaquettes de frein

Confirmez que les plaquettes de frein ont plus de 1,5 mm de matériau de friction restant. Pour plus d'informations, voir Inspection de l'usure des plaquettes de frein et du disque de frein à la page 67.

AVERTISSEMENT : L'usure des plaquettes de frein au-delà de la limite de friction recommandée entraînera le contact du support métallique avec le disque de frein, ce qui endommagera/usurera le disque de frein et compromettra l'efficacité du freinage ainsi que la sécurité du conducteur. Rouler avec des plaquettes/disques de frein usés peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

N.B : Ne roulez pas avec des plaquettes/disques de frein défectueux ou usés, car cela pourrait entraîner des réparations coûteuses et/ou annuler la garantie.

Niveaux de liquide de frein

Vérifiez les signes de fuite de liquide de frein et confirmez que les niveaux de liquide de frein sont compris entre les marques maximum et minimum sur les réservoirs. Pour plus d'informations, voir Inspection et réglage du niveau de liquide de frein à la page 69.

AVERTISSEMENT : Ne mélangez jamais différentes marques, types ou grades de liquide de frein. Cela peut affecter l'efficacité du freinage et entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne jamais remplir le réservoir du maître-cylindre de frein au-delà du niveau maximum. Cela pourrait créer des conditions de conduite dangereuses qui pourraient entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des dommages à la moto, des blessures potentiellement fatales.

AVERTISSEMENT : Rouler avec des niveaux de liquide de frein épuisés ou avec une fuite est très dangereux et peut entraîner une diminution de la performance de freinage ou une défaillance des freins. Des niveaux de liquide de frein épuisés ou une fuite dans le système de freinage peuvent entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures graves.

AVIS

AVIS : En rajoutant du liquide de frein, assurez-vous de ne pas éclabousser ou en renverser sur les surfaces peintes de votre moto pour ne pas endommager la peinture et les surfaces.

Fourche avant

Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de fuites au niveau des joints. Pour plus d'informations, voir Inspection de la fourche avant à la page 74.

AVERTISSEMENT : Si des dommages, un fonctionnement compromis ou des fuites des joints sont découverts, contactez l'équipe de maintenance Maeving ou un partenaire qualifié ayant une connaissance technique approfondie des motos. Rouler dans ces conditions peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité, ce qui peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Amortisseurs arrière

Vérifiez le bon fonctionnement et l'absence de fuites au niveau des joints. Pour plus d'informations, voir Inspection des amortisseurs arrière à la page 74.

AVERTISSEMENT : Si des dommages, un fonctionnement compromis ou des fuites des joints sont trouvés, contactez l'équipe de maintenance Maeving, un partenaire de l'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Rouler dans ces conditions peut affecter négativement la stabilité et la maniabilité, ce qui peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Accélérateur

Assurez-vous que la poignée de l'accélérateur revient en douceur à la position de retour sans se bloquer. Pour plus d'informations, voir Contrôle de l'accélérateur à la page 64.

AVERTISSEMENT : Les changements dans le fonctionnement de l'accélérateur peuvent être dus à l'usure, à la poussière ou à la saleté et peuvent entraîner un accélérateur qui se bloque. Un accélérateur bloqué peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort

Équipements électriques

Vérifiez le bon fonctionnement du phare, de la lumière arrière, du feu de freinage et des clignotants. Assurez-vous que le klaxon fonctionne.

Pour plus d'informations, voir Commandes du guidon gauche à la page 35.

AVERTISSEMENT : Rouler avec un phare, une lumière arrière, un feu de freinage ou des clignotants défectueux compromet la sécurité du conducteur et des autres usagers de la route.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le faisceau du phare est suffisamment réglé pour éclairer la surface de la route devant vous sans éblouir les autres usagers de la route. Si le phare est mal réglé, cela peut nuire à la visibilité et entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le klaxon fonctionne correctement. Un klaxon défectueux peut ne pas avertir les autres usagers de la route des dangers potentiels, ce qui peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

Béquille latérale

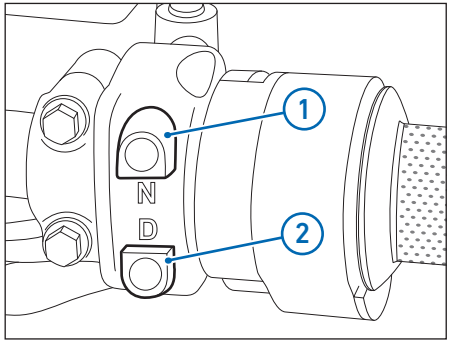
La béquille latérale revient à la position complètement relevée par tension de ressort. Pour plus d'informations, voir Béquille latérale à la page 48.

AVERTISSEMENT : Ne roulez pas avec la moto si la béquille latérale ne revient pas à la position complètement relevée par tension de ressort. Une béquille latérale défectueuse pourrait entrer en contact avec la surface de la route et entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

FONCTIONNEMENT DE LA MOTO

Pour démarrer la moto, voir Le commutateur d'allumage à la page 31.
Avec l'interrupteur d'allumage en position **ON**, laissez l'aiguille du compteur de vitesse effectuer un balayage complet. La moto sera au point mort jusqu'à ce qu'un mode de conduite soit sélectionné.
N s'affiche sur le panneau d'instruments lorsque la moto est au point mort (aucun mode de conduite sélectionné).

Passage de rapports et point-mort



Commande de mode de conduite

AVERTISSEMENT : Si le béquille latérale est en position basse, les modes de conduite ne peuvent pas être sélectionnés. Cela vise à éviter un départ accidentel avec la béquille latérale en position basse, ce qui pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

Pour engager un mode de conduite, avec l'interrupteur d'allumage en position **ON**, appliquez l'un des freins et appuyez sur le bouton de mode de conduite (D) (1). Le mode de conduite actuellement sélectionné est affiché sur le panneau d'instruments.

Trois modes de conduite différents sont disponibles pour sélection :

- Une pression sélectionne le mode de conduite 1 (par défaut).
- Deux pressions sélectionnent le mode de conduite S (si disponible).
- Trois pressions sélectionnent le mode de conduite E.

N.B : L'utilisation des trois modes de puissance différents aura un effet sur la consommation de l'énergie de la batterie, l'autonomie et les performances de votre moto.

Les modes de conduite peuvent être modifiés à tout moment en appuyant sur le bouton de mode de conduite (D).

N.B : Une fois que la charge de la batterie est réduite à 10%, la puissance (et non la vitesse) dans le mode de conduite sélectionné peut commencer à diminuer.

N.B : Le mode de conduite doit être re-sélectionné au début de chaque trajet, car la moto revient au mode de conduite 1 chaque fois que l'interrupteur d'allumage est mis en position **OFF**.

Les modes de conduite offrent des caractéristiques de performance et de vitesse différentes pour votre moto.

Bouton de point mort

Arrêtez la moto, appliquez l'un des freins et appuyez sur le bouton de point mort (N) (2). Cela sélectionnera le point mort et empêchera la moto de se déplacer en avant si l'accélérateur est tourné.

N.B : Si la moto est stationnaire pendant 5 minutes et que l'accélérateur ou les freins ne sont pas utilisés pendant ce temps, le point mort sera automatiquement sélectionné.

Dispositif de sécurité

N.B : La moto est équipée d'un interrupteur de sécurité qui empêche la sélection d'un mode de conduite lorsque la béquille latérale est en position basse (stationnée).

N.B : La béquille latérale doit être en position haute pour engager un mode de conduite.

AVERTISSEMENT : Ne jamais rouler avec la béquille latérale en position basse, car cela pourrait entraîner un accident, entraînant des blessures ou la mort.

Démarrage

1. Tout en étant assis sur la moto, appliquez les freins pour éviter que la moto ne roule en avant ou en arrière.
2. Tournez l'interrupteur d'allumage en position **ON** et assurez-vous que la béquille latérale est en position complètement haute.

ATTENTION : Assurez-vous de supporter le poids de la moto avant de libérer la béquille latérale pour éviter que la moto ne devienne instable. Une moto instable peut entraîner des dommages à la moto ou des blessures.

AVERTISSEMENT : Ne pas rouler si la béquille latérale ne revient pas en position complètement haute par tension de ressort. Assurez-vous toujours que la béquille latérale est complètement haute avant de partir. Une béquille latérale qui fonctionne incorrectement pourrait entrer en contact avec la surface de la route et entraîner un accident, provoquant des blessures ou la mort.

3. Sélectionnez le mode de conduite.

AVERTISSEMENT : La moto dispose d'un dispositif de sécurité sur la béquille latérale qui empêche la sélection d'un mode de conduite lorsque la béquille latérale est en position basse. Ce dispositif de sécurité empêche de partir accidentellement avec la béquille latérale en position basse, ce qui pourrait entraîner un accident, des blessures ou la mort.

4. Relâchez lentement les freins et ouvrez progressivement l'accélérateur pour avancer, en vous assurant d'apporter des augmentations et des réductions en douceur de l'ouverture de l'accélérateur pour assurer une conduite sûre et éviter la perte de contrôle.

Freinage

Les leviers de frein arrière et avant sont situés sur les poignées, respectivement du côté gauche et du côté droit (vu par le conducteur).

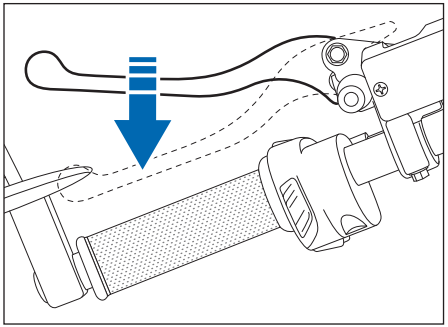
Le système de freinage de la moto utilise un système hydraulique lié avant et arrière. Ce système lié permet d'appliquer les freins avant ou arrière indépendamment ; cependant, lorsque le frein arrière est appliqué, un pourcentage de la force de freinage est également transféré au étrier avant pour répartir la force de freinage de manière uniforme.

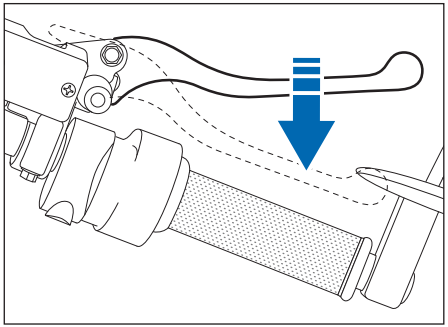
Lorsque les freins sont appliqués en roulant, le contrôleur du moteur commence à réduire la puissance du moteur, et la puissance n'est pas rétablie tant que le frein n'est pas relâché et que l'accélérateur n'est pas réactivé.

Lors du démarrage en côte, appliquez les freins pour éviter que la moto ne roule en arrière et appliquez l'accélérateur pour avancer.

Lors du freinage, observez toujours les points suivants :

- Fermez complètement l'accélérateur avant d'appliquer les freins.
- Lors de l'arrêt, appliquez toujours les deux freins en même temps ; normalement, le frein avant doit être appliqué un peu plus que le frein arrière.
- Ne bloquez jamais les roues.





AVERTISSEMENT : Bloquer les roues peut entraîner une perte de contrôle de la moto et provoquer un accident, entraînant des blessures ou la mort.

- Pour un freinage d'urgence, concentrez-vous sur l'application des freins avant et arrière aussi fortement que possible sans bloquer les roues et déraper.

AVERTISSEMENT : Maeving recommande vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de conduite incluant des conseils sur le freinage sécurisé, car une technique de freinage incorrecte pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident, entraînant des blessures ou la mort.

- Lorsque cela est possible, réduisez la vitesse avant d'entrer dans un virage.

AVERTISSEMENT : Fermer l'accélérateur ou freiner en plein virage peut provoquer un dérapage de la roue. Le dérapage de la roue peut entraîner une perte de contrôle de la moto et provoquer un accident, entraînant des blessures ou la mort.

- Lorsque vous roulez dans des conditions humides ou sur des surfaces meubles, la capacité à arrêter ou à manœuvrer sera réduite. Rappelez-vous de toujours anticiper.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous roulez dans ces conditions, assurez-vous que vos actions sont aussi fluides que possible pour éviter un accident pouvant entraîner des blessures ou la mort.

Stationnement de la moto

AVERTISSEMENT : Ne jamais garer votre moto sur des surfaces molles ou des pentes raides, car cela pourrait provoquer sa chute et entraîner des dommages matériels, des dommages à la moto ou des blessures.

Pour stationner la moto :

1. Sélectionnez le point mort et tournez la clé d'allumage en position **OFF**.
2. Bloquez la direction.

AVIS : Ne laissez pas la clé sur la moto, car cela compromettrait la sécurité.

3. Toujours se garer sur des surfaces solides et planes pour éviter qu'elle ne tombe, en particulier lorsque vous vous garez en dehors de la route.

AVIS : Toujours garer avec le béquille latérale en position basse pour éviter que la moto ne tombe et n'endommage la moto.

4. Lorsque vous vous garez sur une colline, garez-vous toujours face à la montée pour éviter que la moto ne roule hors de la béquille latérale.

AVIS : Si la moto roule hors de la béquille latérale ou est garée en pente descendante, des dommages peuvent se produire.

AVERTISSEMENT : Si la moto est garée en pente descendante et qu'elle roule hors de la béquille latérale, cela peut entraîner des dommages à la moto, des dommages matériels, des blessures ou la mort.

5. Ne vous garez jamais face à la descente.

ACCESSOIRES ET CHARGEMENT

Les accessoires et le poids supplémentaire peuvent affecter les caractéristiques de maniabilité de la moto. Cela peut entraîner des changements dans la stabilité et les performances de freinage. Le poids supplémentaire transporté sur la moto peut nécessiter une réduction de vitesse pour maintenir la stabilité. Pour plus d'informations sur les poids permis pour la moto, consultez les Spécifications à la page 97.

Les informations suivantes sont des guides sur les dangers potentiels liés à l'ajout d'accessoires et de poids supplémentaires à la moto.

AVERTISSEMENT : Ne PAS installer ou attacher des accessoires ou transporter des bagages excessifs qui pourraient altérer votre capacité à contrôler la moto. Cela affectera les capacités de maniabilité et pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de ne pas avoir compromis les éclairages ni installé quoi que ce soit qui affecte la garde au sol, le débattement de suspension ou tout autre aspect du fonctionnement de la moto. Faire cela affectera les capacités de maniabilité et de performance de la moto, ce qui pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

Les facteurs pouvant affecter la stabilité de votre moto incluent :

- Une charge mal équilibrée des deux côtés de la moto.
- Des charges non sécurisées qui peuvent bouger.
- Une suspension surchargée.
- Des pressions de pneus incorrectes.
- Le vent et les turbulences provenant des véhicules en mouvement.
- Des conditions météorologiques et routières mauvaises.
- L'ajout de poids aux poignées qui peut affecter la direction et/ou la suspension. Cela peut entraîner une perte de contrôle et/ou un accident.

N.B : Seules les pièces et accessoires approuvés par Maeving sont recommandés pour être installés sur la moto. L'installation de pièces non approuvées par Maeving peut annuler votre garantie.

N.B : Tout dommage ou problème de performance directement causé par le surcharge de la moto ne sera pas couvert par la garantie. Maeving n'accepte aucune responsabilité pour les décès ou blessures résultant de la surcharge de la moto.

AVERTISSEMENT : Il est extrêmement dangereux d'installer des pièces nécessitant le démontage de la moto ou d'ajouter des modifications aux systèmes électriques. Toute telle modification pourrait constituer un danger pour la sécurité.

Maeving n'accepte aucune responsabilité pour les défauts causés par l'installation de pièces ou accessoires non approuvés par Maeving, ou les conversions effectuées par des techniciens non approuvés.

Sacoche Maeving

Une sacoche latérales et un kit de montage sont disponibles à l'achat chez Maeving.

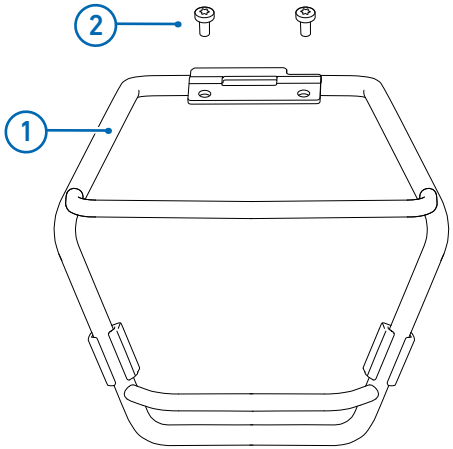
Kit de montage de la sacoche latérale

Tools required :

- T20 Torx™.
- T25 Torx™.

Pièces fournies :

1.	Support de la sacoche	1 x
2.	Vis T25, M5 x 10 mm	2 x
3.	Sacoche (non illustrée)	1 x



AVERTISSEMENT : La capacité de charge maximale sûre pour la sacoche est de 3 kg. Ne surchargez jamais la sacoche, car cela pourrait rendre la moto instable, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

AVIS : La capacité de charge maximale sûre pour la sacoche est de 3 kg. Ne surchargez jamais la sacoche, car cela pourrait endommager la moto et les accessoires.

N.B : Soutenez la moto avec la béquille latérale ou utilisez des béquilles de paddock appropriées pour améliorer l'accès au bas du cadre lors de l'installation du support inférieur de la sacoche.

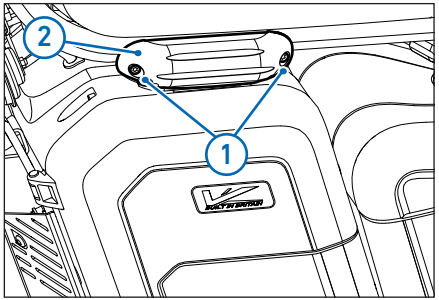
N.B : Assurez-vous que la moto est dans un environnement propre et bien éclairé et disposez toutes les pièces nécessaires pour installer le kit d'accessoires avant de commencer l'installation.

N.B : Lisez toutes les informations contenues dans ces instructions de montage et comprenez bien le processus d'installation avant de tenter d'installer le kit d'accessoires.

Support de la sacoche

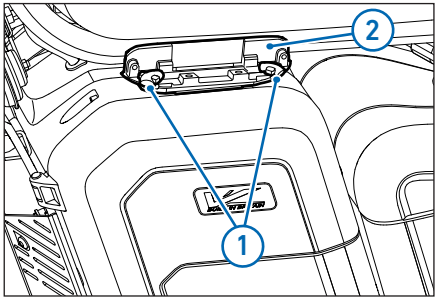
N.B : Si le support de la sacoche est entièrement installé sur la moto, il est recommandé de ne pas le retirer, sauf si nécessaire. Si le support de la sacoche doit être retiré, suivez les étapes d'installation du support de sacoche en sens inverse.

1. Retirez les deux vis (1) M4 x 10 mm (Torx™ T20) qui fixent le cache du support du support de la sacoche (2) et retirez le cache.

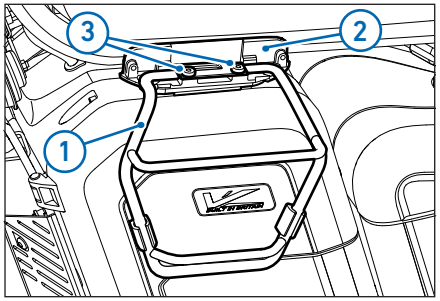


2. Retirez les deux bouchons de remplissage (1) du support du support de la sacoche (2).

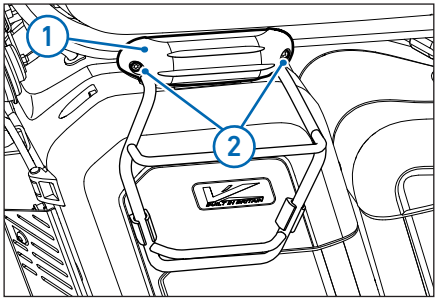
N.B : Conservez les bouchons de remplissage si vous envisagez de remettre la moto dans son état d'origine.



3. Alignez le support de la sacoche (1) avec le support (2). Installez les deux vis (3) M5 x 10 mm (Torx™ T25) et serrez à 5 Nm.



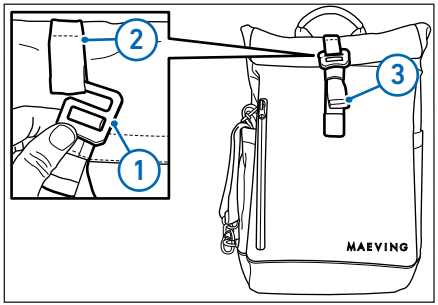
4. Installez le cache du support du support de la sacoche (1). Installez les deux vis (2) (Torx™ T20) et serrez à 4 Nm.



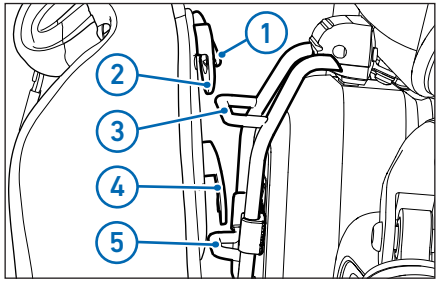
Installation et utilisation de la sacoche

Une fois que le rail de sacoches est fixé à la moto, la sacoche se fixe à la moto en utilisant les deux barres supérieures du rail de sacoches.

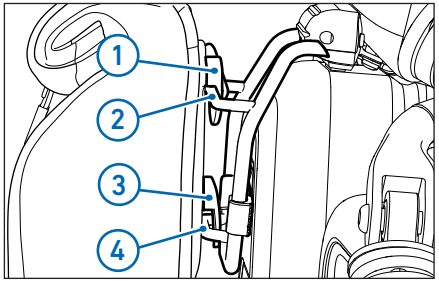
1. Placez vos articles à l'intérieur de la sacoche et fermez le haut de la sacoche.
2. Glissez le clip G (1) dans la boucle (2) de la sacoche. Tirez sur la sangle (3).



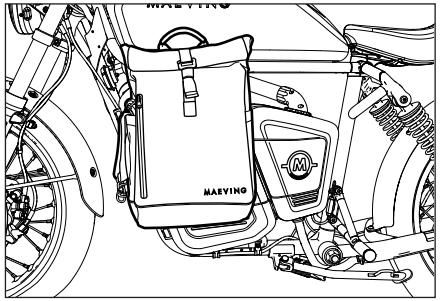
3. Appuyez sur le fermoir (1) de la sacoche. Alignez le crochet du fermoir (2) avec la barre supérieure (3) et le crochet de fixation (4) avec la barre inférieure du support de la sacoche (5).



4. Abaissez la sacoche vers le support de la sacoche. Assurez-vous que le fermoir (1) se verrouille correctement sur la barre supérieure (2) et que le crochet de fixation (3) reste engagé avec la barre inférieure (4).



5. La sacoche est maintenant fixée au rail de la sacoche et à la moto.



N.B : Avant de conduire la moto, tirez et poussez toujours la sacoche pour vous assurer qu'elle est correctement fixée au support de sacoche. Si la sacoche n'est pas correctement attachée, répétez les étapes 3 et 4.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Maeving ne peut accepter aucune responsabilité pour les dommages ou blessures résultant de réglages incorrects ou inappropriés effectués par des techniciens ou propriétaires non agréés par Maeving. Tout entretien programmé doit être effectué par l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Il est crucial de maintenir votre moto dans un état sûr et fiable à tout moment. Vous devez effectuer les contrôles quotidiens comme indiqué et suivre l'entretien et les réglages programmés tels que spécifiés.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des contrôles de sécurité quotidiens avant de rouler peut entraîner des dommages graves à la moto ou un accident, pouvant causer des blessures ou la mort, et peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas maintenir la moto dans un état sûr et fiable ou de procéder à des réglages inappropriés peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des exigences de service et d'entretien programmés telles que décrites dans le Manuel du Propriétaire peut causer des dommages, des dysfonctionnements ou des problèmes de performance. De tels problèmes peuvent entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

Entretien Programmé

Tout entretien programmé doit être effectué par l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

L'entretien programmé doit être effectué à des intervalles spécifiés en fonction du kilométrage ou du temps, selon l'utilisation de la moto.

L'intervalle de service initial à effectuer par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving est de 1000 km ou six mois (selon la première échéance).

À partir du premier entretien, des intervalles de service programmés de 3000 miles (4500km) ou 12 mois (selon l'ordre).

AVERTISSEMENT : Le non-respect des exigences de service et d'entretien programmés peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou des problèmes de performance. De tels problèmes peuvent entraîner un accident, causant des blessures ou la mort, et peuvent annuler la garantie.

Contrôle de l'accélérateur

Un fonctionnement fluide de l'accélérateur est essentiel pour votre sécurité et celle de la moto. Assurez-vous que l'accélérateur fonctionne normalement. Cette vérification doit être effectuée lors des contrôles quotidiens. Pour plus d'informations, voir Contrôles de sécurité quotidiens à la page 51.

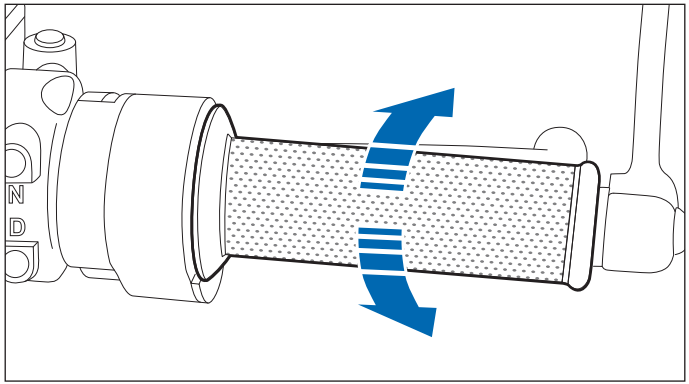
Ouvrez l'accélérateur et relâchez-le pour vérifier qu'il fonctionne en douceur et revient correctement à sa position de repos. Assurez-vous de connaître la sensation normale de l'accélérateur en fonctionnement. Si vous détectez des changements dans la manière dont l'accélérateur se comporte ou si vous remarquez qu'il est plus lent ou bloque à un moment donné, contactez l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Les changements dans le fonctionnement de l'accélérateur peuvent être dus à l'usure, à la poussière ou à la saleté et peuvent entraîner un blocage de l'accélérateur. Un accélérateur qui bloque pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que la clé d'allumage est en position **OFF** et que la moto est à l'arrêt avant de vérifier l'accélérateur. Ne pas suivre ces instructions pourrait provoquer un mouvement involontaire de la moto, entraînant des dommages à la moto, aux biens ou des blessures personnelles.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des contrôles de sécurité quotidiens avant de rouler peut entraîner des dommages graves à la moto ou un accident, pouvant causer des blessures graves ou la mort, et peut annuler la garantie.

AVERTISSEMENT : Il est dangereux de conduire une moto avec un accélérateur défectueux. Cela pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.



Système de freinage

Opérez les freins avant et arrière, en prêtant une attention particulière à la quantité de course de chaque levier de frein avant que le frein ne soit complètement appliqué. Les leviers de frein doivent avoir une réserve de course suffisante pour permettre à chaque frein d'être entièrement appliqué sans que le levier de frein ne touche le guidon.

Assurez-vous que les réservoirs de liquide de frein contiennent suffisamment de liquide au-dessus de la ligne de limite inférieure. Pour plus d'informations, voir Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein à la page 69.

AVERTISSEMENT : Il est dangereux de conduire votre moto avec des freins défectueux. Cela pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Si les leviers de frein semblent spongieux ou mous, ou s'il y a une course excessive des leviers de frein, il peut y avoir de l'air dans le système de freinage, ou le système de freinage peut être défectueux. Dans ces conditions, il est dangereux de faire fonctionner votre moto, et elle doit être inspectée par l'équipe d'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée avec une connaissance technique approfondie des motos pour rectifier le problème avant de rouler à nouveau. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6. Rouler avec des freins défectueux peut entraîner une perte de contrôle, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Inspectez le système de freinage quotidiennement, en vérifiant les fuites de liquide de frein aux joints de durites et autour des joints de caliper. Une fuite de liquide de frein à ces points pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contrôles de sécurité journaliers à la page 51.

AVERTISSEMENT : Inspectez les durites de frein pour détecter tout dommage et vérifiez quotidiennement tout signe de détérioration des durites. Les dommages ou la détérioration des durites peuvent entraîner des conditions de conduite dangereuses susceptibles de provoquer une perte de contrôle, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir Contrôles de sécurité journaliers à la page 51.

Assurez-vous que les disques de frein et les plaquettes sont en bon état de fonctionnement. Pour plus d'informations, voir Inspection des disques et plaquettes de frein à la page 67.

AVERTISSEMENT : Rouler avec un niveau de liquide de frein insuffisant est très dangereux et peut entraîner une réduction de la performance des freins ou une défaillance des freins. Des niveaux de liquide de frein épuisés peuvent entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne mélangez jamais différentes marques, types ou grades de liquide de frein. Cela peut affecter l'efficacité du freinage et entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Ne remplissez jamais le réservoir du maître-cylindre de frein avec trop de liquide de frein. Cela pourrait provoquer des conditions de conduite dangereuses susceptibles de provoquer une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

AVIS

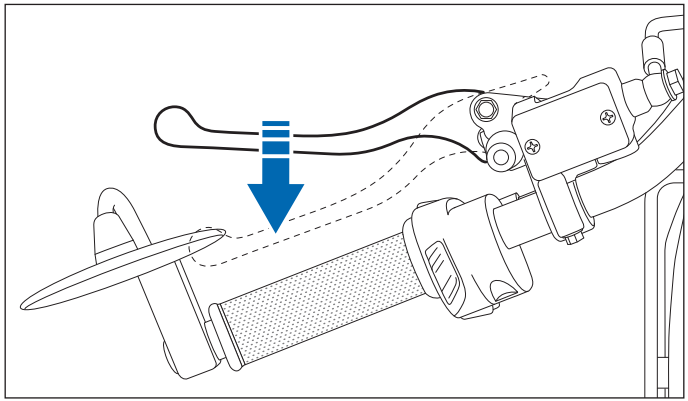
AVIS : Lorsque vous ajoutez du liquide de frein, assurez-vous de ne pas renverser ou éclabousser de liquide de frein sur les surfaces peintes de la moto, car cela peut endommager la peinture et d'autres surfaces.

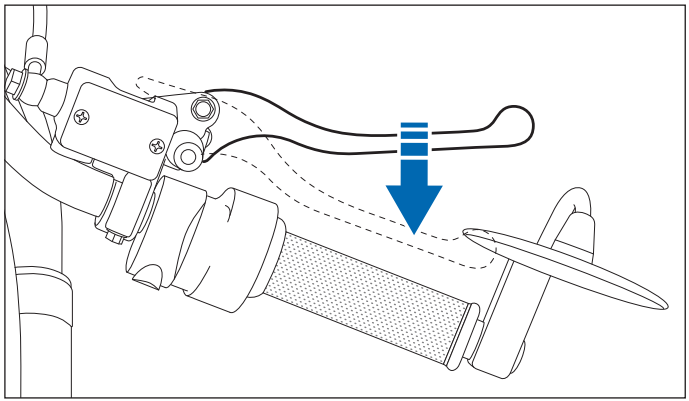
Assurez-vous que toutes les durites et durites de frein hydrauliques sont en bon état : sans fissures, usure, corrosion ni dommages.

Assurez-vous que les disques de frein et les plaquettes sont en bon état de fonctionnement. Pour plus d'informations, voir Inspection de l'usure des plaquettes et des disques de frein à la page 67.

AVERTISSEMENT : L'usure des plaquettes de frein au-delà de la limite de friction recommandée entraînera un contact du support métallique avec le disque de frein, ce qui endommagera et usera le disque de frein et compromettra l'efficacité du freinage ainsi que la sécurité du conducteur. Rouler avec des plaquettes/disques de frein usés peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

N.B : Ne roulez pas avec des plaquettes/disques de frein défectueux ou usés, car cela pourrait entraîner des réparations coûteuses et/ou annuler la garantie.



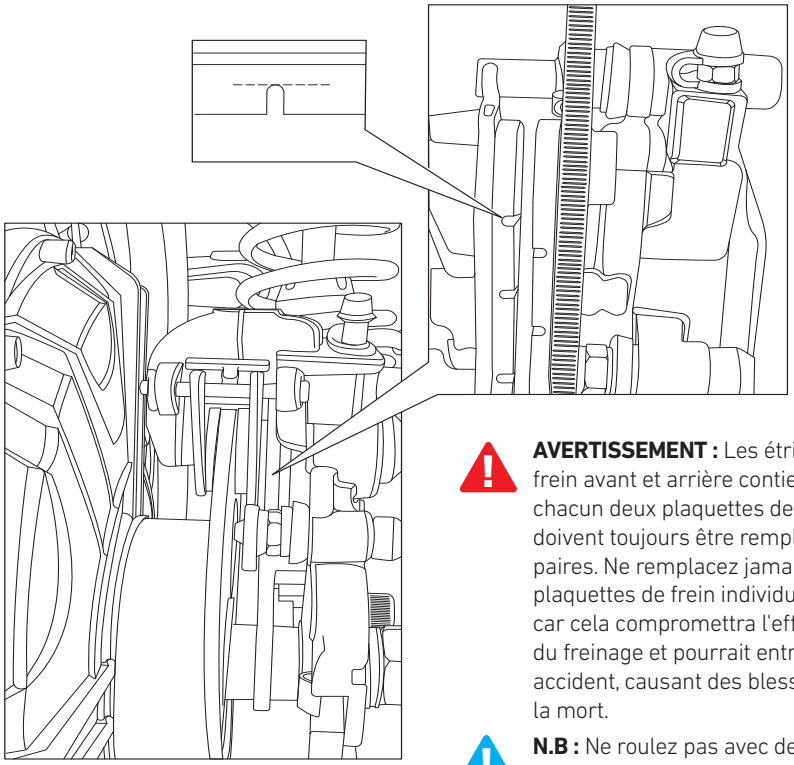


Inspection des disques et plaquettes de frein

Vérifiez les plaquettes et les disques de frein conformément au calendrier d'entretien. Si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à la limite minimale de 1,5 mm d'épaisseur de matériau de friction, elles doivent être remplacées. Si les disques de frein sont usés jusqu'à /ou en dessous de l'épaisseur minimale de service de 3,5 mm, les disques de frein doivent être remplacés.

Si les plaquettes et/ou les disques de frein doivent être remplacés, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : L'usure des plaquettes de frein au-delà de la limite de friction recommandée entraînera un contact du support métallique avec le disque de frein, ce qui endommagera et usera le disque de frein et compromettra l'efficacité du freinage ainsi que la sécurité du conducteur. Rouler avec des plaquettes/disques de frein usés peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT : Les étriers de frein avant et arrière contiennent chacun deux plaquettes de frein et doivent toujours être remplacés par paires. Ne remplacez jamais des plaquettes de frein individuelles, car cela compromettra l'efficacité du freinage et pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

N.B : Ne roulez pas avec des plaquettes/disques de frein défectueux ou usés, car cela pourrait entraîner des réparations coûteuses et/ou annuler la garantie.

Rodage des nouveaux plaquettes et disques de frein

Les nouveaux disques et plaquettes de frein nécessitent une période de rodage pour optimiser leurs performances de freinage et longévité. Pendant cette période, utilisez les freins avant et arrière avec soin pendant une période recommandée de 80 kilomètres. Évitez les freinages brusques pendant cette période et roulez avec prudence en laissant des distances de freinage plus importantes.

AVERTISSEMENT : Les étriers avant et arrière contiennent chacun deux plaquettes de frein et doivent toujours être remplacés par paire. Ne remplacez jamais des plaquettes de frein individuelles, car cela compromettra l'efficacité du freinage et peut entraîner un accident, causant des blessures.

Compensation de l'usure des plaquettes de frein

AVERTISSEMENT : Si les leviers de frein semblent spongieux ou mous, ou s'il y a un voyage excessif du levier de frein, il peut y avoir de l'air dans le système de freinage, ou un autre dysfonctionnement. Dans ces conditions, il est dangereux de conduire votre moto. La moto doit être inspectée par l'équipe de l'atelier Maeving un ou partenaire qualifiée avec une connaissance technique approfondie des motos pour résoudre le problème avant de rouler à nouveau. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Inspectez quotidiennement les plaquettes de frein, en vérifiant que le niveau de matériau de friction répond aux exigences recommandées. L'usure des plaquettes de frein au-delà de la limite recommandée peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir les Vérifications de sécurité quotidiennes à la page 51 et Inspection de l'usure des plaquettes de frein et des disques de frein à la page 67.

AVERTISSEMENT : Conduire votre moto avec des freins défectueux est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

L'usure des plaquettes de frein et des disques de frein est automatiquement compensée par l'étrier de frein et n'a aucun effet sur les performances de freinage ou le voyage du levier. Aucune réglage n'est nécessaire sur le système de freinage.

Liquide de frein

Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe l'humidité de l'air au fil du temps. Cette humidité absorbée peut réduire le point d'ébullition du liquide de frein, pouvant entraîner une diminution de l'efficacité du freinage.

AVERTISSEMENT : Conduire avec une efficacité de freinage compromise peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

Assurez-vous que le liquide de frein est remplacé conformément aux exigences de maintenance programmée de Maeving par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire qualifié avec une connaissance technique approfondie des motos. Voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Le non-respect des exigences de service et de maintenance programmées du Manuel du propriétaire peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou des problèmes de performance et entraîner un accident, causant des blessures potentiellement fatales.

Ne mélangez pas différentes marques, types ou grades de liquide de frein.

AVERTISSEMENT : Mélanger différentes marques, types ou grades de liquide de frein affectera l'efficacité du freinage et peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

Lors de l'inspection, vérifiez les fuites de liquide de frein aux joints des durites et autour des joints des étriers.

AVERTISSEMENT : Inspectez quotidiennement le système de freinage, en vérifiant les fuites de liquide de frein aux joints des durites et autour des joints des étriers. Les fuites à ces points peuvent entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir les Vérifications de sécurité quotidiennes à la page 51.

Inspectez les durites de frein pour détecter tout dommage et vérifiez toute détérioration des durites.

AVERTISSEMENT : Inspectez quotidiennement les durites de frein pour détecter tout dommage et vérifiez toute détérioration des durites. Les dommages ou la détérioration des durites peuvent créer des conditions de conduite dangereuses pouvant entraîner une perte de contrôle, potentiellement causant des blessures ou la mort. Pour plus d'informations, voir les Vérifications de sécurité quotidiennes à la page 51.

Ne jamais surcharger le réservoir du maître-cylindre de frein avec du liquide de frein.

AVIS : Assurez-vous de ne pas renverser ou éclabousser du liquide de frein sur les surfaces peintes de votre moto, pour ne pas endommager les surfaces.

AVERTISSEMENT : Conduire avec des niveaux de liquide de frein insuffisants est dangereux et peut réduir les performances de freinage ou causer une défaillance des freins. Cela peut entraîner une perte de contrôle et des accidents graves.

Si vous êtes inquiet, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire qualifié. Voir Contacts à la page 6.

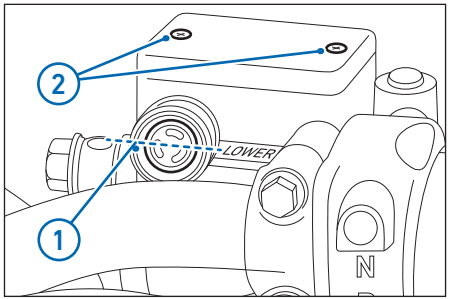
Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein

AVERTISSEMENT : Conduire avec des niveaux de liquide de frein insuffisants est dangereux et peut entraîner une réduction des performances de freinage ou une défaillance des freins, entraînant un accident et potentiellement des dommages à la moto, des blessures ou la mort.

Inspectez régulièrement le niveau de liquide de frein dans les deux réservoirs du maître-cylindre de frein via les fenêtres des réservoirs du maître-cylindre de frein (1). Complétez les niveaux de liquide de frein si nécessaire et remplacez le liquide de frein conformément aux exigences de maintenance programmée. Utilisez uniquement le liquide de frein recommandé. Voir les Spécifications à la page 97.

AVERTISSEMENT : Ne mélangez jamais différentes marques, types ou grades de liquide de frein. Cela peut affecter l'efficacité du freinage et entraîner des accident graves.

Assurez-vous que votre moto est placée sur une surface plate, ferme et plane avec la moto horizontale pour obtenir une lecture correcte du niveau de liquide de frein.



N.B : Le niveau de liquide de frein doit rester au-dessus de l'indicateur minimum (niveau bas) (**1**) sur les deux réservoirs du maître-cylindre de frein.

Pour ajuster le niveau de liquide de frein :

1. Placez un chiffon de protection autour de la zone pour éviter que le liquide de frein ne touche les surfaces peintes.

AVIS : Lorsque vous complétez l'operation, assurez-vous de ne pas renverser ou éclabousser sur les surfaces peintes de votre moto pour ne pas endommager la peinture.

2. Nettoyez soigneusement le couvercle du réservoir du maître-cylindre de frein.
3. Retirez les vis (**2**) et enlevez le couvercle ainsi que le joint de diaphragme.
4. Complétez le liquide de frein jusqu'à la ligne de niveau maximal (**3**).

AVERTISSEMENT : Surcharger le réservoir du maître-cylindre de frein peut causer des conditions de conduite dangereuses et entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

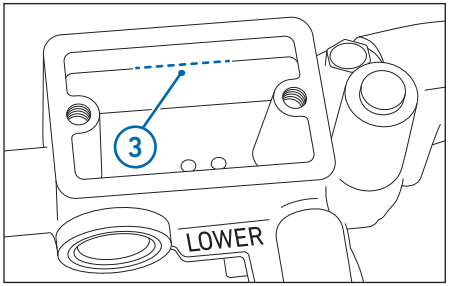
N.B : Utilisez uniquement le liquide de frein recommandé provenant d'un récipient neuf et scellé.

5. Reposez le joint de diaphragme et le couvercle sur le réservoir du maître-cylindre de frein.

N.B : Assurez-vous que le joint de diaphragme est correctement positionné entre le corps du maître-cylindre et le couvercle.

6. Reposez les vis sur le couvercle.
7. Serrez les vis à **2-3 Nm**.
8. Nettoyez soigneusement le réservoir.
9. Retirez le chiffon de protection.

AVERTISSEMENT : Si vous constatez une chute excessive du niveau de liquide de frein et que les plaquettes de frein sont dans leurs fin de vie, vous pourriez avoir une fuite de liquide de frein. Conduire dans ce cas est très dangereux et peut entraîner une réduction des performances de freinage ou une défaillance des freins, provoquant un accident et potentiellement des blessures graves. Vérifiez les durites, les joints de durites et autour des joints des étriers, et consultez l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire qualifié ayant une connaissance technique approfondie des motos. Voir Contacts à la page 6.



Interrupteurs de feux de freinage

AVERTISSEMENT : Il est illégal et dangereux de conduire avec un feu de freinage défectueux. Conduire avec un feu de freinage défectueux peut provoquer un accident et des blessures au conducteur ou à d'autres usagers de la route.

Le feu de freinage est activé indépendamment par les freins avant ou arrière lorsque l'allumage est en position **ON**. Avant de conduire votre moto, appliquez séparément le frein avant et le frein arrière et assurez-vous de voir physiquement le feu de freinage s'allumer. Si le feu de freinage ne s'allume pas lors de vos vérifications, veuillez contacter le partenaire de l'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos.

Roulements et directions des roue

Il est important de vérifier régulièrement l'état des roulements de direction et des roulements de roue pour vous assurer que votre moto est sûre et prête à rouler.

AVERTISSEMENT : Conduire votre moto avec des roulements de roue défectueux, des roulements de direction défectueux ou un cadre de direction mal ajusté est dangereux et peut entraîner un accident grave.

Si vous remarquez un problème lors de l'inspections suivantes, contactez l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire qualifié. Voir Contacts à la page 6.

Inspection de la direction

Pour inspecter la direction :

1. Asseyez-vous sur la moto et relevez le béquille latérale.

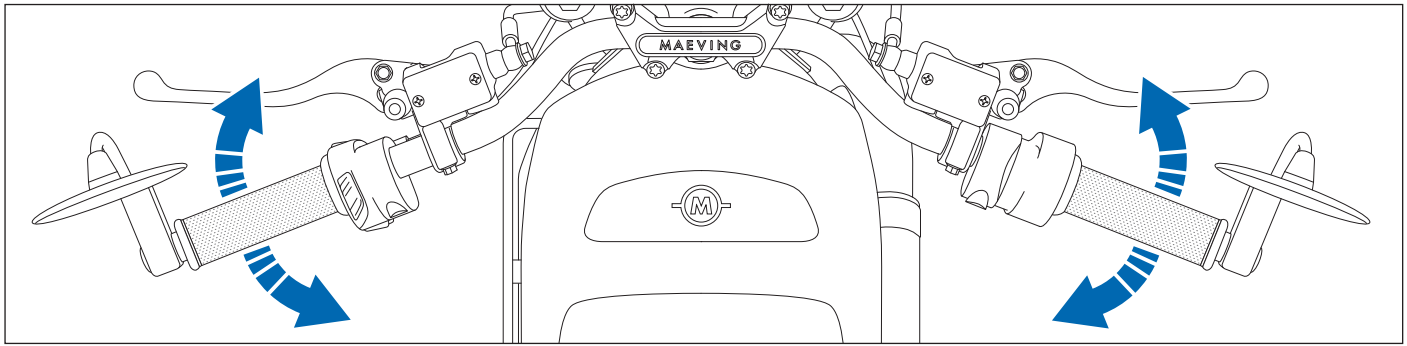
ATTENTION : Assurez-vous de soutenir le poids de la moto avant de libérer la béquille latérale pour éviter que la moto ne devienne instable. Une moto instable peut provoquer des dommages à la moto ou des blessures personnelles.

2. Tournez le guidon de la position complètement à gauche à la position complètement à droite.
3. L'action de la direction doit être fluide d'un verrou à l'autre, sans points de rigidité ou de blocage notables lors du déplacement de gauche à droite.

AVERTISSEMENT : Conduire votre moto avec une direction défectueuse est dangereux et pourrait entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

4. Vérifiez qu'il n'y a pas de frottement des durites de frein ou des faisceaux de câbles qui pourraient interférer avec l'action de la direction.

AVERTISSEMENT : Les dommages, la détérioration ou le frottement des durites de frein peuvent créer des conditions de conduite dangereuses susceptibles d'entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.



Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne)

AVERTISSEMENT : Rouler avec des roulements de direction défectueux ou mal réglés est dangereux et peut causer une perte de contrôle et un accident.

Pour vérifier le jeu des roulements de direction :

1. Avec la moto sur une surface ferme et plane, tenez-vous à côté de la moto et, en tenant les guidons, poussez la moto vers l'avant et appliquez le frein avant.
2. Répétez le processus; faites rouler la moto en arrière et appliquez à nouveau le frein avant.
3. Si un jeu est ressenti sous forme d'une légère secousse au niveau du boîtier de direction ou un mouvement de la douille supérieure (où les guidons sont fixés).
4. Si vous ressentez un jeu, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, consultez Contacts à la page 6.

N.B : Les roulements de direction sont également inspectés, lubrifiés et ajustés conformément au calendrier d'entretien.

Contrôle des roulements de roue

AVERTISSEMENT : Conduire votre moto avec des roulements de roue usés ou défectueux est dangereux et peut entraver la maniabilité et la stabilité de votre moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que votre moto est soutenue et stable, sur une surface ferme et plane, pour éviter le risque de renverser la moto pendant l'inspection.

Pour inspecter visuellement les roulements de roue avant et arrière :

1. Tout en restant à côté de votre moto, saisissez la partie haute de la roue avant et balancez la d'un côté à l'autre.
2. Tournez la roue de 90° et balancez la roue d'un côté à l'autre.
3. Si vous ressentez un jeu, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

N.B : Les roulements de roue doivent être souple en opération et permettre aux roues de tourner librement sans bruit excessif ou jeu.

Suspension

AVERTISSEMENT : Rouler à moto avec des composants de suspension défectueux ou endommagés est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les unités de suspension, car elles peuvent contenir de l'huile sous pression et des ressorts compressés peuvant causer des blessures.

AVERTISSEMENT : Maintenir l'équilibre correct de la suspension entre l'avant et l'arrière de la moto, car tout déséquilibre important peut affecter les caractéristiques de manipulation de la moto, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

Si vous constatez une source de préoccupation lors de l'exécution des inspections suivantes, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir les Contacts à la page 6.

Suspension avant

La moto est équipée de fourches avant non réglables, qui sont pré-réglées en usine pour des conditions de conduite normales sur route. Cela permet une conduite confortable, avec de bonnes caractéristiques de manipulation pour des conditions de conduite routière générales.

Contrôle des fourches avant

Vérifiez chaque jambe de fourche pour détecter les signes d'usure et de dommage. Cela peut être sous la forme de rayures ou de piqûres de rouille sur la surface de la jambe de fourche. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile provenant des joints d'étanchéité de fourche. Si des dommages sont constatés, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Pour vérifier le bon fonctionnement des fourches :

1. Assurez-vous que la moto est positionnée sur une surface plane.
2. Tout en tenant les guidons, appliquez le frein avant et pompez les fourches avant à plusieurs reprises.
3. Le déplacement de la fourche devrait être fluide, sans coincement à aucun moment, et revenir automatiquement à sa hauteur normale.

AVERTISSEMENT : Si le déplacement de la fourche n'est pas fluide, cela peut nuire à la stabilité et au comportement de la moto et entraîner un accident, causant des blessures.

4. Vérifiez le chrome des fourches pour détecter les signes de piqûres de rouille.
5. Enfin, inspectez la jambe de fourche pour détecter tout signe de fuite d'huile autour des joints d'étanchéité de la fourche.

AVERTISSEMENT : Une fuite d'huile d'un joint de fourche peut nuire à la stabilité et au comportement de la moto et entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

Suspension arrière

La moto est équipée de deux unités de suspension arrière avec précharge de ressort réglable, qui sont réglées à l'usine pour des conditions de conduite normales sur route. Cela offre une conduite confortable avec de bonnes caractéristiques de maniabilité pour des conditions de conduite routière générales.

Contrôle de l'amortisseur arrière

Vérifiez soigneusement chaque amortisseur arrière pour détecter les signes d'usure et de dommage. Cela peut se présenter sous la forme de rayures ou de piqûres de rouille sur la surface de la tige de piston d'amortisseur. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile provenant des joints d'étanchéité d'amortisseur. Si des dommages sont constatés, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Ajustement de la précharge du ressort

Pour maintenir les caractéristiques de conduite optimales, la précharge du ressort de suspension arrière peut être ajustée pour s'adapter à une plage de poids de conducteur.

Tournez l'ajusteur dans le sens antihoraire pour diminuer la précharge et dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort.

Assurez-vous que les deux unités de suspension arrière sont réglées sur la même position de précharge afin de maintenir l'équilibre de la suspension correct.

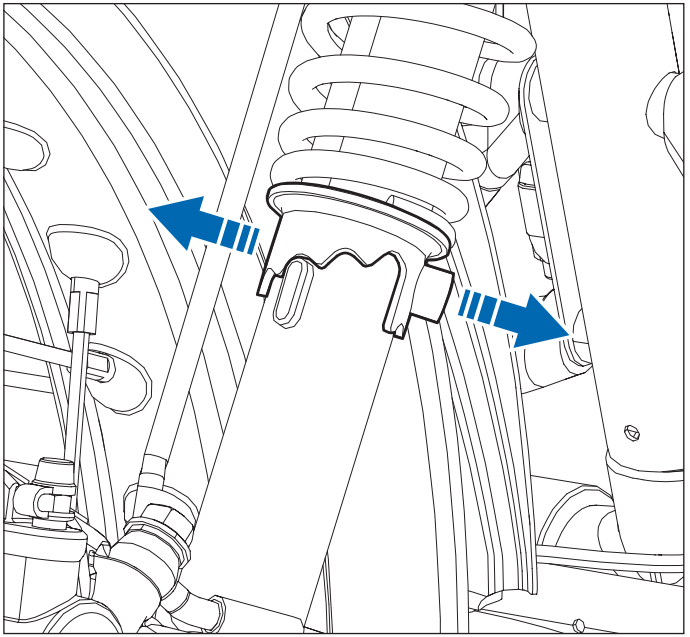
Ajustement de la précharge du ressort

Pour maintenir les caractéristiques de conduite optimales, la précharge du ressort de suspension arrière peut être ajustée pour s'adapter à une plage de poids de conducteur.

Tournez l'ajusteur dans le sens antihoraire pour diminuer la précharge et dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort.

Assurez-vous que les deux unités de suspension arrière sont réglées sur la même position de précharge afin de maintenir l'équilibre de la suspension correct.

AVERTISSEMENT : The rear spring preload must be set correctly for the load carried by the motorcycle. If set incorrectly, it can adversely affect the stability and handling of the motorcycle and may result in an accident, causing injury or death.



PNEUS

AVERTISSEMENT : Ne jamais monter un pneu sur votre moto qui n'est pas de taille spécifiée et qui n'est pas adapté pour une roue à rayons avec une chambre à air.

Les deux roues de votre moto sont à rayons et ne doivent avoir que des pneus adaptés pour les roues à rayons. Ils doivent aussi être adaptés aux chambres à air et marqués sur le flanc du pneu. Pour plus d'informations, voir Roues et pneus à la page 61.

AVERTISSEMENT : Si le pneu ou la chambre à air est crevée, le pneu et la chambre à air doivent être remplacés ; un pneu ou une chambre à air réparés peuvent entraîner une instabilité, une perte de contrôle et/ou un accident.

Si vous suspectez des dommages après avoir heurté un objet ou un trottoir sur la route, inspectez le pneu et la roue. Certains défauts peuvent être non apparents de l'extérieur du pneu et vous devriez demander une inspection de votre moto. Veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

AVERTISSEMENT : Les roues et les pneus sont équilibrés pour une manipulation stable et une conduite sûre. Ne pas retirer ou modifier les poids d'équilibrage des roues, car cela peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Des pneus neufs peuvent avoir des tenue de route et de stabilité différentes de celles des pneus usés. Par conséquent, une période de rodage d'environ 160 kilomètres est recommandée. 24 heures après la pose ou le rodage de nouveaux pneus, vérifiez les pressions des pneus lorsqu'ils sont froids et ajustez-les si nécessaire.

Pressions des pneus

AVERTISSEMENT : Une pression de pneus incorrecte causera une usure des pneus et une instabilité de la moto pouvant causer un accident et des blessures.

Un pneu sous-gonflé peut surchauffer et user les bords extérieurs de la bande de roulement. Il peut aussi faire glisser le pneu sur la jante ou, dans certains cas, la déjante du pneu.

Un pneu surgonflé peut causer de l'instabilité et une usure accrue du centre de la bande de roulement du pneu.

Pour un confort maximal, une usure normale des pneus, vérifiez et ajustez les pressions des pneus lorsque les pneus sont froids. Pour plus d'informations, voir Roues et pneus à la page 98.

Usure des pneus

Les pneus sont équipés d'Indicateurs d'Usure de la Bande de Roulement (TUBR) tout autour de leur circonférence. Vérifiez l'usure des pneus avant de rouler.

AVERTISSEMENT : Ne pas vérifier l'usure et les dommages des pneus avant de rouler peut entraîner un accident, causant des blessures ou la mort.

À mesure que les pneus s'usent, ils deviennent plus susceptibles aux crevaisons.

AVERTISSEMENT : Si le pneu ou la chambre à air subit une crevaison, le pneu et la chambre à air doivent être remplacés. Un pneu ou une chambre à air réparé peut entraîner une instabilité et provoquer un accident, causant des blessures ou la mort.

Si un pneu est usé à environ 90 %, il est recommandé de le remplacer avant que la profondeur minimale de la bande de roulement ne soit atteinte.

AVERTISSEMENT : Rouler avec des pneus excessivement usés est dangereux et affectera la maniabilité, la stabilité et l'adhérence. Cela peut entraîner une perte de contrôle et un accident, causant des blessures ou la mort.

Ne laissez jamais les pneus s'user en dessous de la profondeur minimale de bande de roulement recommandée de 1 mm.

Remplacement des pneus

Les spécifications des pneus montés sur votre moto ont été établies après des tests rigoureux par Maeving pour offrir un confort maximal, une usure optimale des pneus et une stabilité accrue.

Il est vital que la même taille et les mêmes spécifications de pneus soient montées sur la moto lors du remplacement des pneus. Pour plus d'informations, voir les Spécifications à la page 97.

AVERTISSEMENT : Monter des pneus non approuvés sur votre moto peut entraîner une instabilité, provoquant un accident, avec des risques de dommages à la moto, de blessures ou de décès.

AVIS

AVIS : Monter des pneus non approuvés sur votre moto peut causer des dommages en raison d'un écart réduit entre le pneu et les composants environnants.

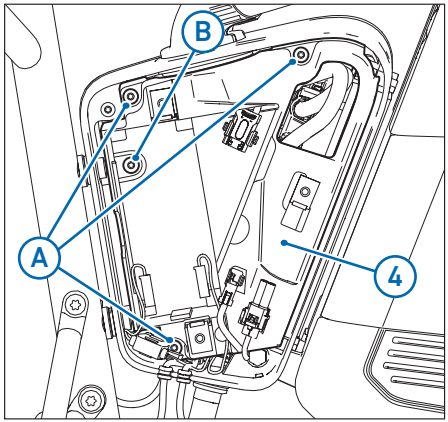
Retrait de la roue arrière

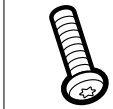
Pour retirer la roue arrière :

1. Supportez la moto sur un ou des supports de paddock appropriés.

N.B : La moto est montrée sans support de paddock pour améliorer la clarté.

2. Retirez la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir Retrait et installation de la batterie 12 volts à la page 87.
3. Retirez les 4 vis (**A** et **B**) (T30 Torx™) fixant l'insertion du support de batterie au boîtier de l'électronique.





Bolt A
x3

Bolt B
x1

AVIS

AVIS : Assurez-vous de réinstaller les 4 vis fixant l'insertion du support de batterie au boîtier de l'électronique avec la vis la plus courte en position (B). Lorsque vous remontez, serrez à 5 Nm.

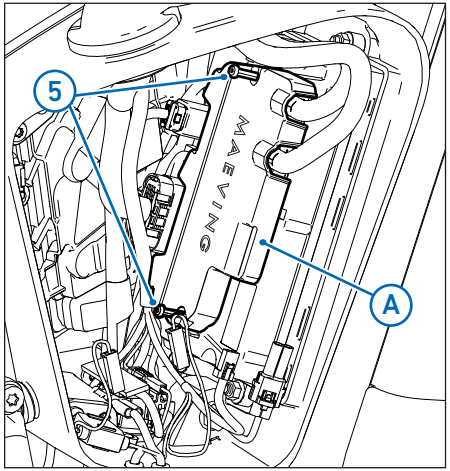
N.B : Lors de la déconnexion des câbles et connecteurs suivants, assurez-vous que toutes les connexions ne touchent pas d'autres composants ou connecteurs exposés/déconnectés. Isolez chaque connexion exposée jusqu'à ce qu'elle puisse être reconnectée à la moto.

4. Coupez la sangle de retenue qui fixe le connecteur électrique, repositionnez les câbles et connecteurs, puis retirez l'insertion du support de batterie.

N.B : Installez une nouvelle sangle de retenue lors du remontage de l'insertion du support de batterie sur la moto.

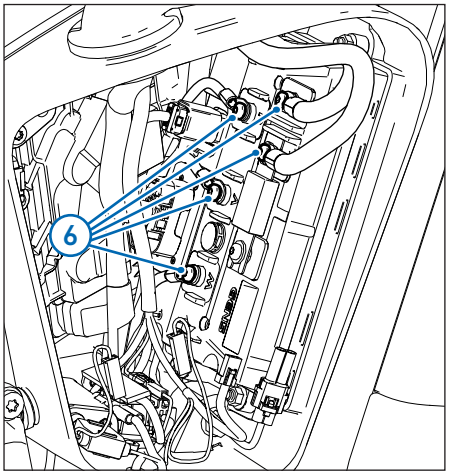
5. Retirez les 2 vis (T10 Torx™) fixant le couvercle au module de contrôle du moteur électrique et retirez le couvercle (**A**).

N.B : Lorsque vous remontez, serrez à **1 Nm**.



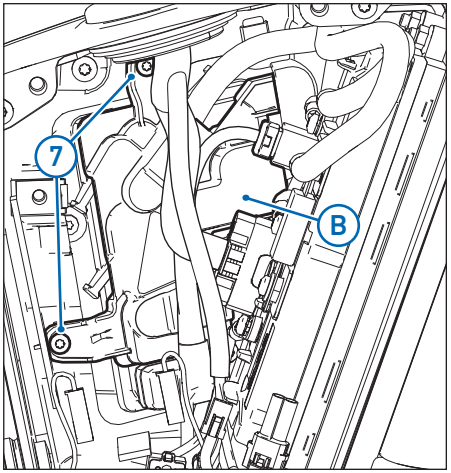
6. Retirez les 5 vis (T25 Torx™) fixant les 5 câbles d'alimentation principaux au module de contrôle du moteur électrique et déconnectez les 5 câbles d'alimentation principaux. Couvrez le connecteur électrique avec un couvercle isolant approprié.

N.B : Lorsque vous remontez, serrez à **5 Nm**.

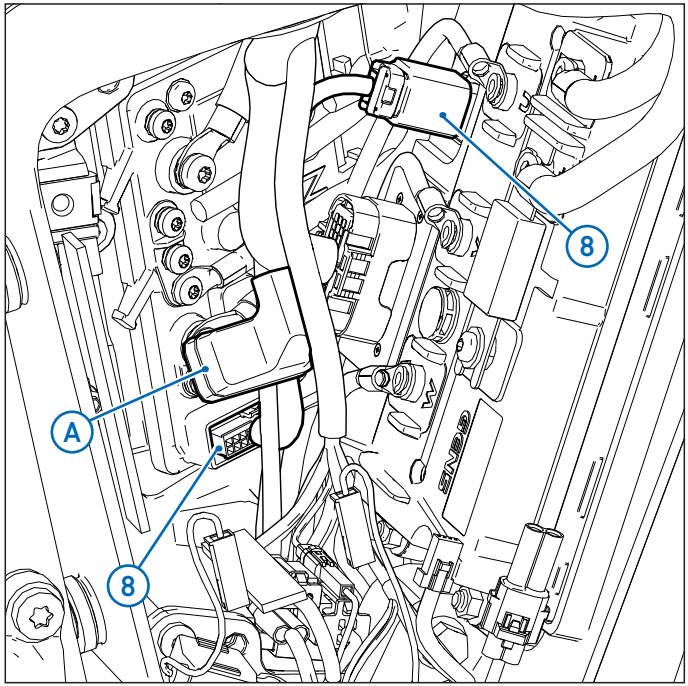


7. Retirez les 2 vis (T25 Torx™) fixant le couvercle au couvercle du module de contrôle du moteur électrique et retirez le couvercle (**B**).

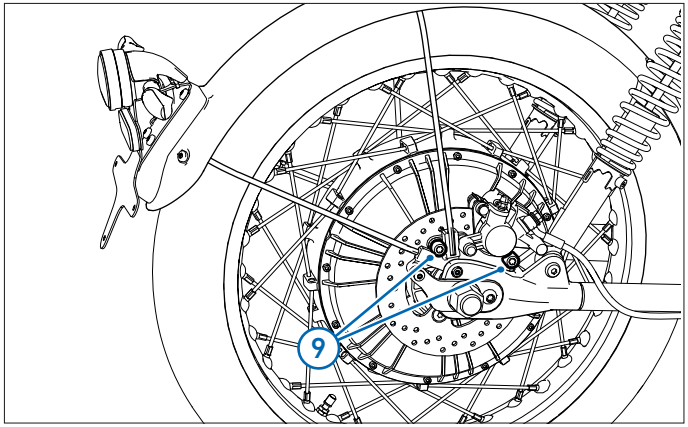
N.B : Lorsque vous remontez, serrez à **3 Nm**.



8. Repositionnez le couvercle de protection du connecteur électrique (**A**). Déverrouillez les dispositifs de fixation du connecteur électrique et déconnectez les connecteurs électriques. Couvrez les connecteurs électriques avec un couvercle isolant approprié.



9. Retirez les 2 vis (T45 Torx™) fixant l'étrier de frein et détachez l'étrier de frein arrière du bras oscillant.



N.B : Lors du remontage, serrez à **18 Nm**.

10. Fixez l'étrier de frein à un côté à l'aide d'une corde ou d'une sangle de fixation.

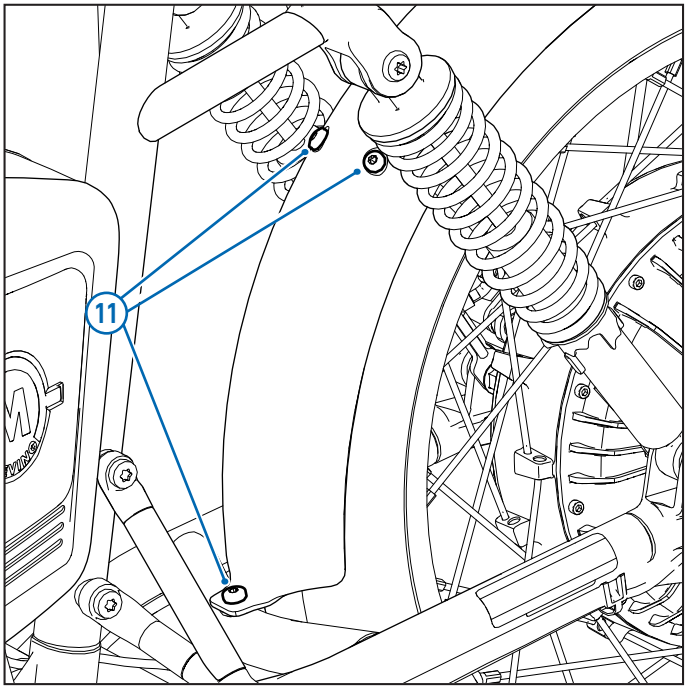
AVIS ! **AVIS :** Assurez-vous que l'étrier de frein arrière et le flexible de frein ne sont pas coincés ou endommagés lors du retrait de la roue arrière et du groupe moteur.

AVIS ! **AVIS :** Ne laissez pas l'étrier de frein arrière pendre par son flexible.

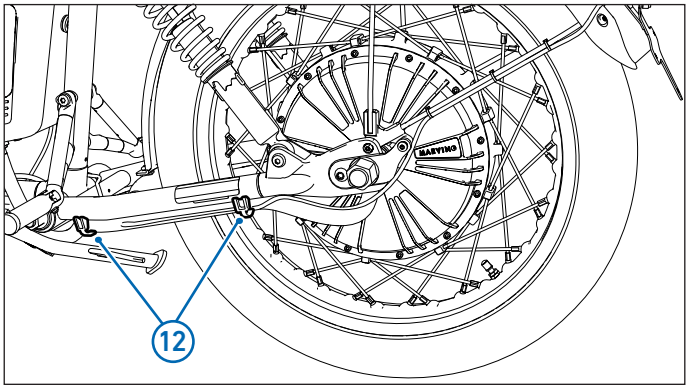
11. Retirez les 3 vis (T30 Torx™) fixant le garde-boue arrière au bras oscillant et au support de garde-bou.

N.B : Lors du remontage, serrez à :

- Vis supérieures : **8 Nm**.
- Vis inférieure : **10 Nm**.

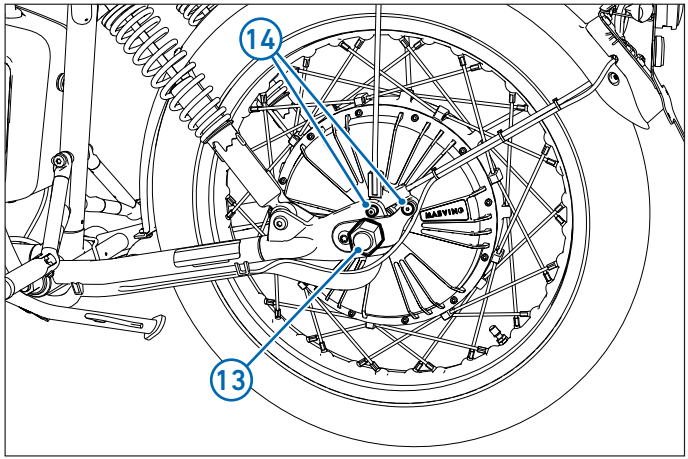


12. Coupez les 2 sangles de retenue fixant le faisceau de câbles du moteur de la roue arrière au bras oscillant.



N.B : Installez de nouvelles sangles de retenue lors de la réinstallation du faisceau de câbles du moteur de la roue arrière sur la moto.

13. Retirez les deux caches d'écrou de l'essieu de la roue arrière.
14. Retirez les 2 vis (T30 Torx™) et les rondelles fixant les supports du garde-boue arrière au bras oscillant et détachez l'ensemble garde-boue arrière et éclairage.



N.B : La gauche est montrée, la droite est similaire.

N.B : Lors du remontage, serrez à **10 Nm**.

AVIS

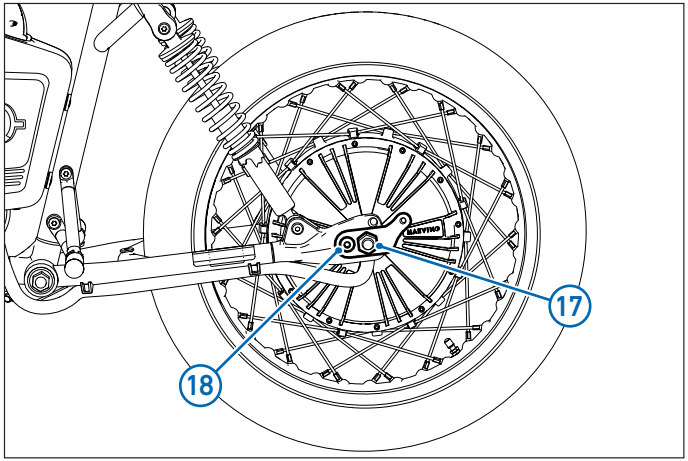
AVIS : Assurez-vous que l'ensemble garde-boue arrière et éclairage n'est pas endommagé lors de son repositionnement.

15. Déplacez soigneusement l'ensemble garde-boue arrière et éclairage autour de la roue arrière et du bras oscillant, puis repositionnez-le sur un côté.
16. Fixez l'ensemble garde-boue arrière et éclairage sur un côté à l'aide d'une corde ou d'une sangle de fixation.

AVIS

AVIS : Assurez-vous que l'ensemble garde-boue arrière et éclairage n'est pas endommagé lors de son repositionnement.

17. Dévissez, mais ne retirez pas, les deux écrous d'essieu (27 mm hexagonal) sur l'essieu de la roue arrière.



N.B : La gauche est montrée, la droite est similaire.

N.B : Lors du remontage, serrez à **100 Nm**.

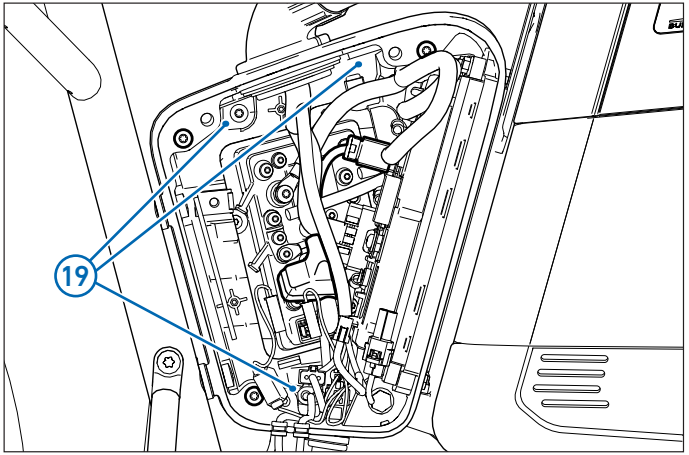
18. Retirez les deux vis de la plaque de fixation de la roue arrière (T50 Torx™).

N.B : La gauche est montrée, la droite est similaire

N.B : Lors du remontage, serrez à **35 Nm**.

19. Retirez les 3 vis (T30 Torx™) fixant le couvercle du module de commande du moteur électrique.

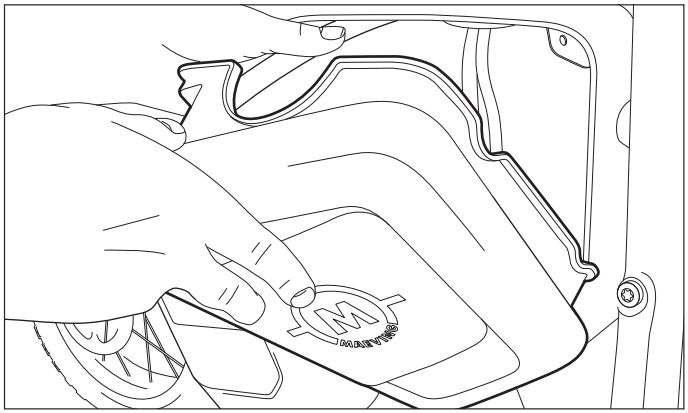
N.B : Lors du remontage, serrez à **8 Nm**.



20. Repositionnez et soutenez soigneusement le couvercle du module de commande du moteur électrique.

AVIS

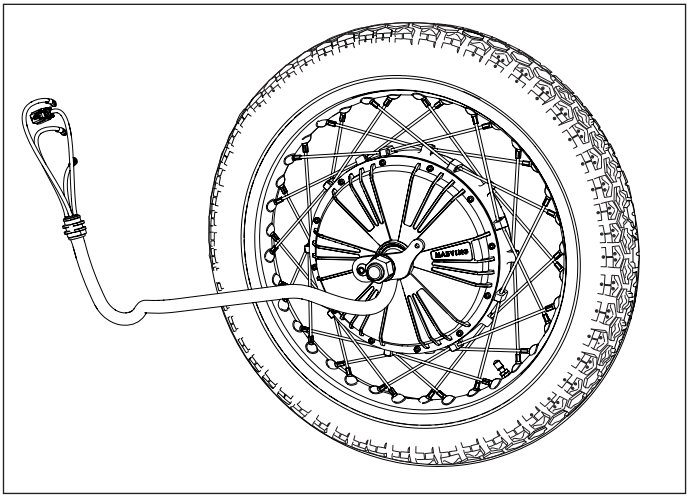
AVIS : Assurez-vous que les faisceaux de câbles ou les composants fixés au couvercle du module de commande du moteur électrique ne sont pas coincés ou endommagés lors du retrait de la roue arrière et du groupe motopropulseur.



21. Retirez soigneusement la roue arrière et le groupe motopropulseur de la moto.

N.B : La procédure d'installation est l'inverse de celle du retrait.

N.B : Nettoyez les surfaces d'appui de tous les composants lors de l'installation de la roue arrière et du groupe motopropulseur.



BATTERIE 12 VOLTS

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements donnés dans la section Sécurité de manipulation des batteries à la page 36.Ne pas respecter les avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommages à la moto ou aux biens.

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses lorsqu'elles sont mal manipulées ou utilisées incorrectement. Le non-respect des informations suivantes peut entraîner des dommages à la moto, des dommages à la batterie, des blessures ou la mort.

N'installez que des batteries 12 volts du même type et de même capacité.

Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF** avant de déconnecter la batterie 12 volts.

Assurez vous de toujours déconnecter la borne négative de la batterie 12 volts en premier et reconnecter la borne négative en dernier.

Lorsque vous retirez et installez une batterie 12 volts, assurez-vous que les bornes de la batterie ne rentrent pas en contact avec des objets métalliques ou des composants du véhicule.

Panneau d'accès de la batterie

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements donnés dans la section Sécurité de manipulation des batteries à la page 36.

Le non-respect des avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommages à la moto ou aux biens.

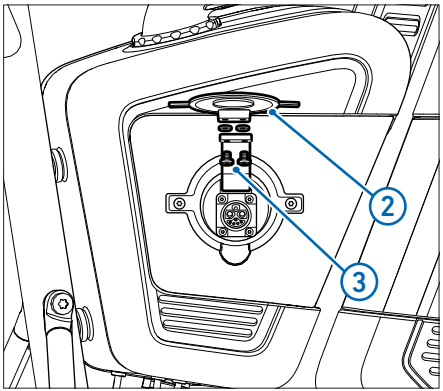
Retirez les batteries principales et secondaires. Pour plus d'informations, voir Retrait et installation d'une batterie à la page 40.

Pour retirer le panneau d'accès aux batteries :

1. Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF**.
2. Ouvrez le couvercle du connecteur de charge Maeving.
3. Retirez les 2 vis (Torx™ T20) fixant le logo Maeving à la charnière et récupérez les rondelles (si elles sont présentes).

N.B : Lors du remontage, serrez à 3 Nm.

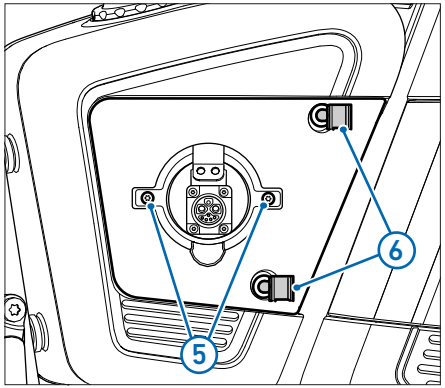
4. Ramenez la charnière en position fermée.



5. Retirez les 2 vis (Torx™ T20) fixant le panneau de contour du connecteur de charge au panneau d'accès.

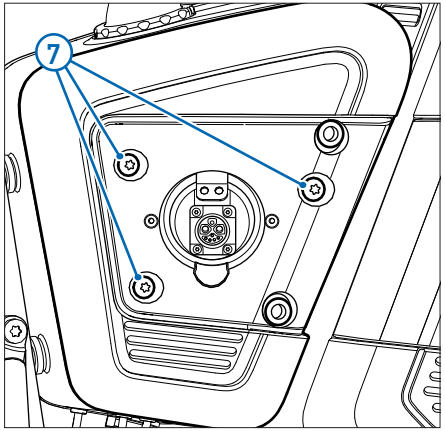
N.B : Lors du remontage, serrez à **3 Nm**.

6. Dégagez le panneau de contour du connecteur du côté droit des passe-fils et retirez le panneau de contour du connecteur de charge.



7. Retirez les 3 boulons (Torx™ T30) fixant le panneau d'accès au boîtier électronique et détachez le panneau.

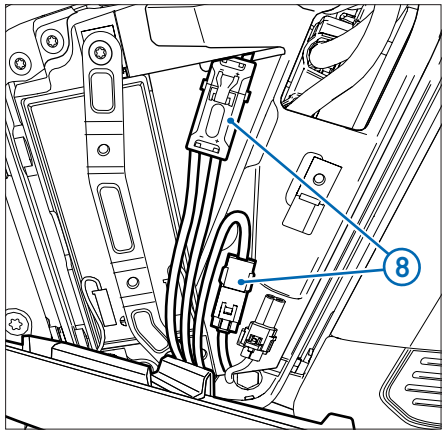
N.B : Lors du remontage, serrez à **8 Nm**.



8. Déconnectez les connecteurs électriques et retirez le panneau d'accès.

AVIS

AVIS : Assurez-vous que les faisceaux de câbles ou les composants attachés au panneau d'accès à la batterie 12 volts ne sont pas coincés ou endommagés lors du retrait du panneau.



N.B : La procédure d'installation est l'inverse du retrait.

Démontage et installation de la batterie 12-volt

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Le non-respect de ces avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommage à la moto ou à la propriété.

AVERTISSEMENT : Les composants de la moto électrique ne doivent être entretenus que par du personnel qualifié. Des outils spécialisés et un équipement de protection individuelle sont nécessaires pour travailler sur tout véhicule électrique. Le personnel non qualifié peut provoquer des blessures graves ou le décès.

AVIS

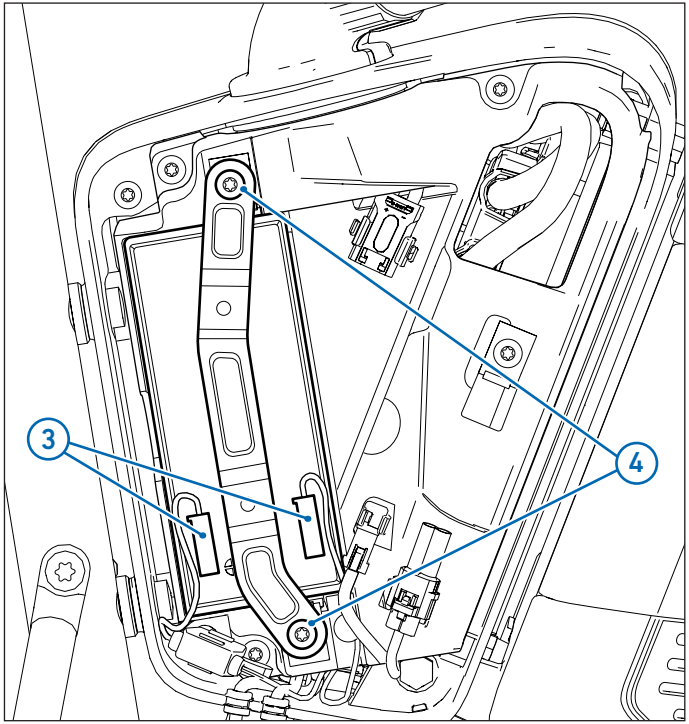
AVIS : Les batteries doivent être stockées à des températures modérées et dans des conditions sèches. Le non-respect des conditions de stockage appropriées pourrait endommager les batteries et réduire leur capacité de maintien de charge.

Pour retirer la batterie 12 volts :

1. Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF**.
2. Retirez le panneau d'accès à la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir Panneau d'accès de la batterie à la page 85.
3. Déconnectez les connecteurs de la batterie négatif (-) et positif (+).
4. Retirez les 2 vis (Torx™ T30) et le support de la batterie, puis retirez la batterie 12 volts.

N.B : La procédure de réinstallation est l'inverse du retrait.

N.B : Lors du remontage, serrez à 8 Nm.ten to **8 Nm**.



Recyclage des batteries

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Le non-respect de ces avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommage à la moto ou à la propriété.

AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais de démonter la batterie, car cela peut entraîner des fuites, des explosions ou des incendies, ce qui peut causer des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Portez un équipement de protection lors de la manipulation des batteries, y compris des gants et des lunettes de protection, afin de vous protéger contre les blessures causées par d'éventuelles fuites d'acide de batterie.

ATTENTION : Les batteries peuvent être lourdes. Il faut faire preuve de prudence lors de la levée des batteries pour éviter toute blessure personnelle.

Si la batterie 12 volts, la batterie principale et/ou la batterie secondaire doivent être remplacées, la batterie d'origine doit être recyclée de manière appropriée. Cela garantit que toutes les substances dangereuses ou nocives contenues dans la batterie ne polluent pas l'environnement.

Tous les véhicules Maeving répondent aux exigences de recyclage des véhicules et aux législations sur les véhicules en fin de vie (ELV), les responsabilités étendues des producteurs (EPR) et les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Maeving reprend toutes les batteries et les élimine de manière écologiquement responsable. Pour plus d'informations, veuillez visiter : www.maeving.com ou contacter support@maeving.com.

Battery maintenance

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Le non-respect de ces avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommage à la moto.

AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais de démonter la batterie, car cela peut entraîner des fuites, des explosions ou des incendies, ce qui peut causer des blessures ou la mort.

AVERTISSEMENT : Portez un équipement de protection lors de la manipulation des batteries, y compris des gants et des lunettes de protection, afin de vous protéger contre les blessures causées par d'éventuelles fuites d'acide de batterie.

ATTENTION : Les batteries peuvent être lourdes. Faites attention en soulevant les batteries pour éviter toute blessure personnelle.

AVIS

AVIS : Les batteries doivent être stockées à des températures modérées et dans des conditions sèches. Le non-respect de ces conditions de stockage peut endommager les batteries et réduire leur capacité à maintenir une charge.

Utilisez un chiffon propre et sec pour nettoyer la batterie 12 volts. Assurez-vous que les connexions de câble sont fermement fixées à chaque borne de la batterie et que les bornes sont propres.

La batterie installée sur votre moto est de type scellé à vie. Les niveaux d'électrolyte de la batterie ne peuvent pas être ajustés et la batterie ne nécessite aucun entretien, sauf si la moto est stockée et inutilisée pendant de longues périodes.

Tous les véhicules Maeving répondent aux exigences de recyclage des véhicules et aux législations sur les véhicules en fin de vie (ELV), les responsabilités étendues des producteurs (EPR) et les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Maeving reprend toutes les batteries et les élimine de manière écologiquement responsable. Pour plus d'informations, veuillez visiter : www.maeving.com ou contacter support@maeving.com.

Décharge de la batterie et stockage de la moto

Pour maximiser la durée de vie de la batterie 12 volts, il est recommandé de maintenir le niveau de charge de la batterie.

Lorsque la moto est utilisée quotidiennement, la batterie 12 volts maintiendra la charge. Si la batterie principale est chargée et installée dans le boîtier de la batterie principale, elle chargera la batterie de 12 volts en mode "recharge lente". Cependant, si la moto n'est pas utilisée pendant un certain temps et que la batterie principale n'est pas installée, la batterie 12 volts se déchargera lentement. Cela est dû à de nombreux facteurs, notamment des températures ambiantes élevées et des systèmes de moto qui restent opérationnels avec la clé de contact en position **OFF** ou **LOCK**.

Si la moto est stockée, il est recommandé de connecter un chargeur de batterie, un conditionneur ou un optimisateur de batterie. Pour plus d'informations, voir la page 90 sur la charge de la batterie de 12 volts.

Charge de la batterie 12-volt

AVERTISSEMENT : Les batteries sont dangereuses. Avant de manipuler les batteries, assurez-vous de lire et de comprendre tous les avertissements fournis dans la section Sécurité lors de la manipulation des batteries à la page 36. Le non-respect de ces avertissements augmente le risque de blessure, de décès ou de dommage à la moto ou à la propriété.

Pour charger et maintenir la charge de la batterie 12 volts, gardez la batterie principale installée chargée. Cela chargera lentement la batterie 12 volts même lorsque la moto est éteinte. Veuillez noter que ce processus de charge déchargera la batterie principale, il est donc important de vérifier l'état de charge de la batterie principale tous les deux mois. Les températures froides augmentent également le taux de décharge.

AVERTISSEMENT : Charger les batteries dans un endroit non ventilé pourrait entraîner des variations de température au sein des batteries et provoquer un incendie. Si les batteries lithium-ion prennent feu, elles émettent des fumées toxiques qui peuvent nuire à votre santé et entraîner des blessures ou la mort.

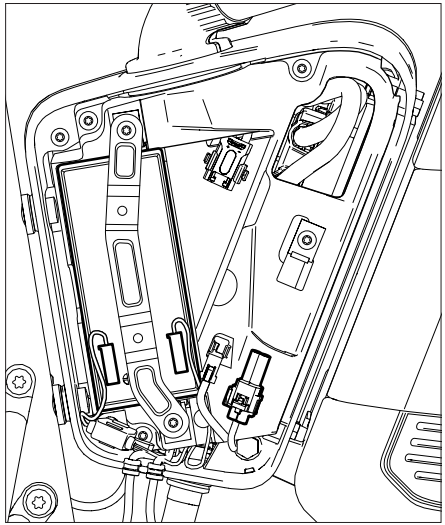
AVIS : Maeving ne recommande pas d'utiliser un chargeur rapide de batterie sur la moto, car cela pourrait surcharger et endommager de façon permanente la batterie 12 volts.

Pour charger la batterie 12 volts en utilisant un optimiseurs de batterie :

1. Placez la moto dans un endroit bien ventilé.
2. Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF**.
3. Retirez le panneau d'accès à la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir Panneau d'accès à la batterie 12 volts à la page 85.
4. Déconnectez les connecteurs de batterie négatif (-) et positif (+).
5. Connectez un optimiseurs de batterie aux connecteurs de batterie négatif (-) et positif (+) et laissez la batterie 12 volts se charger complètement. L'optimiseur de batterie doit charger à un ampère ou moins.
6. Une fois la charge terminée, isolez l'alimentation de l'optimiseur de batterie avant de déconnecter le chargeur de la batterie 12 volts.

AVERTISSEMENT : Une fois que la batterie est complètement chargée, arrêtez la charge. La surcharge pourrait entraîner une surchauffe de la batterie, provoquer un incendie ou une explosion et entraîner des blessures ou la mort.

Installez le panneau d'accès à la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir Panneau d'accès à la batterie 12 volts à la page 85.



FUSIBLES

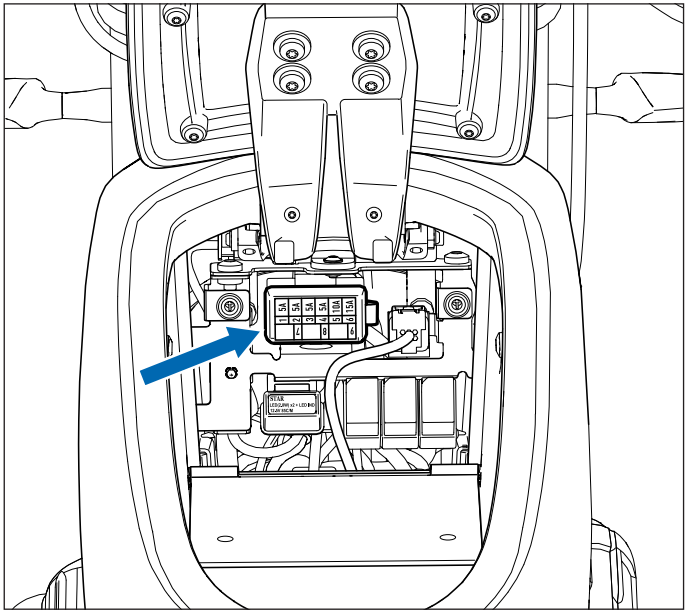
Le boîtier à fusibles se trouve à l'intérieur du panneau d'accès de la batterie 12 volts.

AVERTISSEMENT : Toujours remplacer les fusibles grillés par des fusibles neufs d'un calibre spécifié. Les calibres nominaux des fusibles peuvent également être trouvés sur le dessus du boîtier à fusibles. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 92.

AVERTISSEMENT : Ne jamais utiliser de fusible de calibre supérieur à celle spécifiée. Cela pourrait entraîner un problème électrique, endommager la moto, entraîner une perte de contrôle et/ou un accident. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 92.

Il y a un fusible principal de 15 ampères connecté au terminal positif de la batterie 12 volts.

Si des systèmes électriques deviennent inopérants, il est conseillé de vérifier le fusible qui protège ce circuit électrique particulier. Utilisez le tableau d'identification pour déterminer quel fusible a grillé. Les numéros d'identification des fusibles correspondent à ceux imprimés sur le couvercle du boîtier à fusibles. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 92.



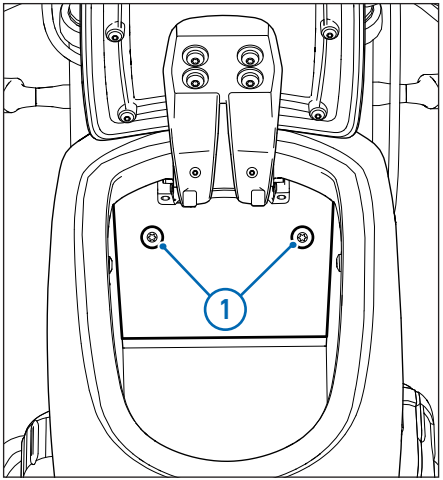
Accès à la boîte de fusibles

AVERTISSEMENT : Les composants de la moto ne doivent être entretenus que par du personnel qualifié. Des outils et des équipements de protection particuliers sont requis pour travailler sur tout véhicule électrique. Toute personnes non qualifié peut potentiellement se mettre en danger mortel.

Pour accéder à la boîte à fusibles :

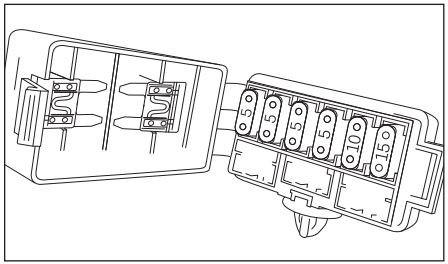
1. Avec la moto à l'arrêt et l'allumage en position **ON**, sélectionnez le point mort (N).
2. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage du compartiment (appui court). Pour plus d'informations, voir Compartiment de rangement à la page 49.
3. Tournez l'allumage en position **OFF**.
4. Retirez les 2 vis (T30 Torx™) fixant le panneau de service et retirez le panneau

N.B : Au remontage, serrez à **4 Nm**.



Identification des fusibles

Fusible	Calibre	Description
1	5A	Immobiliseur et traqueur GPS
2	5A	Connecteur d'outil de diagnostic
3	5A	chargeur USB-C
4	5A	Instruments
5	10A	Allumage
6	15A	Actionneurs de réservoir de stockage et de compartiment de batterie



Fusibles de rechange (dans le couvercle de la boîte à fusibles) : 5A et 15A.

PHARE AVANT

AVERTISSEMENT : Assurez-vous de conduire votre moto en fonction des conditions actuelles de visibilité et de météo.

AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le faisceau de votre phare est réglé pour éclairer la route devant vous sans éblouir les autres usagers de la route. Si le phare est incorrectement réglé, cela entravera la visibilité et peut causer un accident.

AVERTISSEMENT : Ne tentez jamais de régler le phare pendant que vous conduisez la moto. Cela peut entraîner une perte de contrôle et conduire à un accident.

AVERTISSEMENT : Ne couvrez jamais la lentille du phare pendant son fonctionnement avec des objets tels que des bagages, des vêtements, du ruban adhésif ou des produits destinés à modifier le faisceau lumineux, ou des couvercles de lentille non-génériques.

AVIS

AVIS : Ne couvrez jamais la lentille du phare avec quelque chose qui pourrait obstruer l'écoulement d'air vers la lentille, car cela empêchera la chaleur de s'échapper du phare, entraînant une surchauffe du phare.

Les dommages causés à la lentille du phare par une surchauffe ne sont pas considérés comme un défaut de fabrication et ne seront donc pas couverts par la garantie.

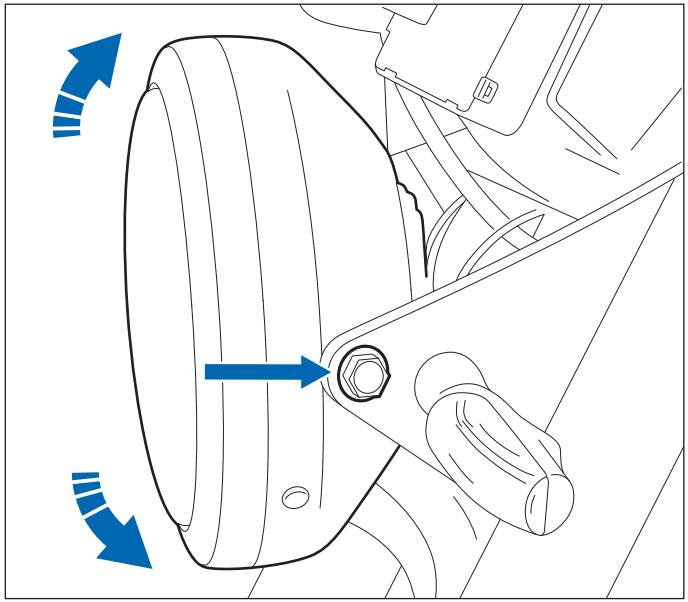
N.B : La moto utilise des éclairages LED pour toutes les unités de lumière installées sur la moto, cela veut dire qu'aucun entretien n'est nécessaire.

Réglage du phare avant

Le phare est fabriqué en tant qu'unité scellée et ne peut être ajusté que par un représentant du service Maeving.

Pour ajuster la hauteur du faisceau lumineux, desserrer les 2 vis fixant le phare au support et régler la hauteur du faisceau lumineux selon vos besoins.

N.B : Serrez à **6 Nm**.



NETTOYAGE

Un nettoyage fréquent améliorera l'apparence de votre moto ainsi que sa durée de vie. Il est essentiel de nettoyer votre moto avec de l'eau froide contenant un nettoyant automobile approuvé par Maeving, surtout si votre moto a été exposée à des routes poussiéreuses, boueuses ou du sel de voirie pendant les mois d'hiver.

AVIS ! **AVIS :** Veillez à ne pas causer de dommages lors du nettoyage et de l'entretien de votre moto. N'utilisez jamais de produits non approuvés.

AVIS ! **AVIS :** Ne pas utiliser de liquide vaisselle ou d'autres détergents ménagers sur votre moto, car avec le temps, ceux-ci peuvent entraîner une corrosion prématurée.

N.B : La corrosion, les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus à un manque de nettoyage et d'entretien appropriés entraîneront l'annulation de la garantie.

Préparation de la moto pour le lavage

Avant de laver votre moto, prenez toutes les précautions pour essayer de maintenir l'eau loin des zones suivantes :

- Leviers d'embrayage et de frein;
- Contacteurs de poignées, et
- Coupe-circuit et démarreur d'allumage.

Pour ces zones, protégez avec des sacs en plastique recouvrants les zones. Utilisez des chiffons ou des éponges différents pour laver les surfaces peintes ou polies et le châssis afin d'éviter de causer des égratignures aux zones peintes ou polies si la même éponge ou les mêmes chiffons de nettoyage sont utilisés.

AVIS ! **AVIS :** L'utilisation de nettoyeurs à haute pression n'est pas recommandée par Maeving. L'eau peut être forcée dans les roulements et autres composants provoquant une usure prématurée en raison de la perte de lubrification et de la corrosion.

Ne jamais pulvériser d'eau sous haute pression près des zones suivantes :

- Le panneau d'instruments.
- Les maîtres-cylindres de frein et les étriers de frein.
- Les roulements de la colonne de direction.
- Les roulements de roue.
- Les joints ou les joints d'étanchéité.
- Le moteur électrique.
- Le boîtier du contrôleur.
- Le boîtier de la batterie.
- Le couvercle du réservoir de stockage.

Maeving ne recommande pas l'utilisation de savons hautement alcalins, car ceux-ci peuvent causer des taches d'eau et laisser des résidus sur les surfaces peintes.

AVIS ! **AVIS :** L'utilisation de savons fortement alcalins peut provoquer des taches d'eau et laisser des résidus sur les surfaces peintes.

AVERTISSEMENT : Ne jamais appliquer de cire ou de lubrifiant sur les disques de frein. Cela pourrait entraîner une perte de puissance de freinage et de contrôle de la moto, provoquant un accident, des dommages à la moto, des blessures ou la mort. Nettoyez les disques de frein uniquement avec un nettoyant pour disques de frein sans huile, d'une marque reconnue.

N.B : La corrosion, les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus à un manque de nettoyage et d'entretien appropriés entraîneront l'annulation de la garantie.

Testez toujours les freins après avoir nettoyé ou lavé votre moto.

AVERTISSEMENT : Circuler avec des freins défectueux peut entraîner un accident, des dommages à la moto, des blessures ou la mort.

Une fois votre moto nettoyée, utilisez un chiffon sec ou un cuir chamoisé pour absorber les résidus d'eau de votre moto.

Entretien de la selle

Afin de préserver et de maintenir l'apparence de votre selle, recouvrez-la d'un sac en plastique avant de laver la moto, et ce afin de la maintenir sèche. Utilisez uniquement un nettoyant pour vinyle recommandé par Maeving.

AVIS

AVIS : Ne rien placer sur la selle qui pourrait endommager ou tacher le matériau.

Pour enlever les marques mineures, nettoyez le matériau de la selle avec un chiffon humide et laissez-le sécher naturellement.

AVIS

AVIS : Ne placez pas la selle dans l'eau et n'utilisez jamais de produits de nettoyage ménagers tels que de l'eau de javel, des détergents ou des solvants sur la selle.

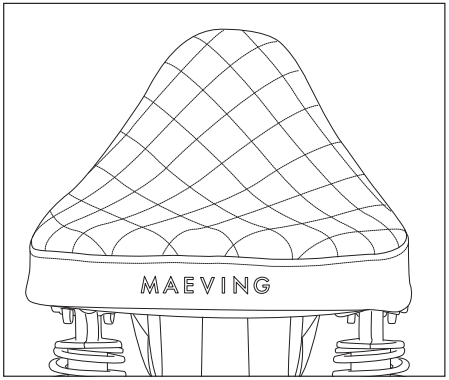
Pièces en aluminium non peintes

Pour préserver l'apparence des pièces en aluminium non protégées par un vernis ou une peinture, assurez-vous de toujours nettoyer ces pièces avec une marque de nettoyant pour aluminium qui ne contient pas d'éléments abrasifs ou caustiques.

AVIS

AVIS : L'utilisation d'un produit de nettoyage contenant des éléments abrasifs ou caustiques peut endommager les pièces en aluminium.

N.B : Les dommages causés par l'utilisation de produits de nettoyage inappropriés peuvent annuler la garantie.



STOCKAGE

Avant de stocker votre moto, nettoyez et séchez-la soigneusement.

AVIS ! **AVIS :** Faites attention à ne pas endommager votre moto lors du nettoyage et de l'entretien. N'utilisez jamais de produits non approuvés.

AVIS ! **AVIS :** Ne pas utiliser de liquide vaisselle ou d'autres détergents ménagers sur votre moto, car avec le temps, ces produits peuvent provoquer une corrosion prématurée.

AVIS ! **AVIS :** La corrosion, les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus à un manque de nettoyage et d'entretien appropriés entraîneront l'annulation de la garantie.

Assurez-vous que les pneus ont la pression correcte à froid. Pour en savoir plus, voir Roues et Pneus à la page 98.

Si possible, soulevez la moto pour réduire l'exposition des roues et des pneus avant et arrière à l'humidité.

Pour éviter la rouille, appliquez une huile inhibitrice de rouille sur toutes les surfaces de carrosserie non peintes.

Comme indiqué à la page 90, la batterie 12 volts est chargée en permanence par les batteries amovibles. Si vous stockez les batteries amovibles loin de la moto, il est recommandé de placer l'une des batteries amovibles (chargée à plus de 20 %) dans le compartiment de la batterie principale pendant 1 semaine chaque mois

AVIS ! **AVIS :** Les batteries doivent être stockées à des températures modérées et dans des conditions sèches. Ne pas stocker les batteries dans de bonnes conditions peut les endommager et réduire leur capacité à conserver la charge.

La charge des batteries principale et/ou secondaire doit également être maintenue régulièrement, et il est recommandé de les stocker autour de 50 % de l'état de charge (SoC). Stocker ces batteries à moins de 10 % ou à plus de 90 % pendant une longue période entraînera une perte irréversible de capacité.

Vous devriez stocker votre moto dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et avec une faible variation de température quotidienne.

Pour éviter que la poussière et la saleté ne s'accumulent sur votre moto, utilisez une housse de moto appropriée et perméable.

AVIS ! **AVIS :** Ne jamais utiliser de housse non respirante, telle que du plastique, car cela restreindra la circulation de l'air autour de la moto et permettra à la chaleur et à l'humidité de s'accumuler. Cette humidité peut causer de la corrosion de surface et de l'écaillage de la peinture.

Lorsque vous êtes prêt à rouler à nouveau en moto, retirez la housse et nettoyez soigneusement la moto.

Avant de prendre votre moto, vérifiez l'état de la moto. Pour plus d'informations, voir la section Contrôles de sécurité quotidiens à la page 51.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	
Type	Moteur Maeving hub
Puissance nominale	7.2 kW (9.7 hp)
Puissance maximale	11.1 kW (14.9 hp)
Couple maximal	260 Nm
Vitesse maximale	115 km/h (71.5 mph)
Système électrique	
Batterie de traction	Conception de pack de batterie double Cellules Lithium-Ion 21700 LG M50 dans un boîtier en aluminium sur mesure
Tension de la batterie (nominal)	51.7V
Capacité de charge	52.8 Ah
Énergie	2727.6 Wh
Chargeur	1200 W
Temps de charge	Approx. 6h pour 0-100% Approx. 4h pour 0-80% Approx. 2h :30mins pour 20-80%
Entrée	Universal 110 - 240 VAC

Batterie auxiliaire	12 V / 7 Ah, prise de charge externe 2 broches SAE
Alternateur	Convertisseur DC/DC avec 500 W intégré dans l'unité de contrôle de la batterie
Chassis	
Cadre	Cadre berceau en acier CrMo
Suspension avant / éléments de suspension	Fourches Dia 37 non ajustables, Débattement de110 mm
Guide de roue arrière / éléments de suspension	Double suspension RSU avec réglage de la précharge, 110 mm de débattement.
Empattement	1395 mm
Chasse	103 mm
Angle de direction	26°

Roues et Pneus	
Roues	Roues à rayons avec jantes aluminium
Jante avant	2.15 x 19"
Jante arrière	2.15 x 19"
Pneu avant	Dunlop K70 3.25 x 19 54P
Pneu arrière	Dunlop K70 3.25 x 19 54P
Pression des pneus avant	2.2 Bar (32 PSI)
Pression des pneus arrière	2.2 Bar (32 PSI)
Freins	
Frein avant	Frein à disque unique de 300 mm (étrier flottant à trois pistons)
Frein arrière	Frein à disque unique de 180 mm (étrier flottant à piston unique)
Freins liés	Répartition des freins 40% avant, 60% arrière
Liquide de freins	DOT4
Dimensions	
Hauteur de selle au poids à vide du véhicule	785 mm
Longueur (comprend la plaque d'immatriculation installée)	2145 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1067 mm
Largeur (comprend les rétroviseurs)	896 mm
Poids	
Poids total autorisé en charge	270 kg
Charge utile	129 kg
Couples de serrage	
Écrous d'essieu sur l'essieu de roue avant	Serrez à 65 Nm
Écrous d'essieu sur l'essieu de roue arrière	Serrez à 100 Nm
Boulons de fixation, étrier de frein avant au montage de suspension	Serrez à 25 Nm
Boulons de fixation, étrier de frein arrière au bras oscillant	Serrez à 18 Nm
Fixations de garde-boue arrière	Support au bras oscillant – serrer à 10 Nm Garde-boue au support – serrer à 8 Nm Garde-boue au bras oscillant – serrer à 10 Nm

SERVICE ET MAINTENANCE

Pour que votre moto fonctionne parfaitement tout au long de l'année, Maeving recommande une maintenance et un entretien réguliers. Dans ce cadre, l'atelier Maeving propose des services via le site web de Maeving. Ces services sont effectués à l'adresse de votre choix par des ingénieurs et des techniciens mobiles internes.

Pour organiser un service ou une réparation, contactez Maeving. Pour d'informations, consultez les Contacts à la page 6.

N.B : Pour que vos garanties de 2 ans sur le véhicule et de 3 ans sur la batterie soient valides, vous devez maintenir à jour le calendrier de maintenance de votre moto. Pour plus d'informations, consultez l'historique des services à la page 100.

Entretien de votre moto

L'entretien régulier doit être effectué tout au long de la vie de votre moto.

Les intervalles de service pour votre moto sont définis en fonction du kilométrage ou du temps écoulé. Pour plus d'informations, consultez l'historique des services à la page 100.

Le contenu précis de chaque service dépend de l'âge de votre moto, de la distance parcourue et du fait que la moto ait été utilisée dans des conditions difficiles. Les actions pour chaque intervalle de service sont répertoriées sur une feuille de contrôle de maintenance utilisée par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour d'informations, consultez les Contacts à la page 6.

Conditions difficiles

Si votre moto est utilisée dans des conditions difficiles, elle nécessitera une attention plus fréquente. Une attention quotidienne peut être nécessaire pour assurer la sécurité et la fiabilité de la moto.

Le négligence des services à intervalles recommandés pourrait entraîner une usure prématurée ou des dommages et invalidera la garantie.

Les conditions difficiles comprennent :

- Conduire la moto dans des conditions poussiéreuses et/ou sablonneuses.
- Conduire la moto sur des routes accidentées et/ou boueuses.
- Conduire fréquemment la moto dans l'eau profonde.
- Régulièrement rouler à moto à des vitesses élevées, dans destempératures ambiantes élevées supérieures à 40°C.
- Régulièrement rouler à moto par temps extrêmement froid en dessous de -30°C.
- Régulièrement rouler à moto dans des conditions montagneuses.
- Rouler à moto dans des zones utilisant du sel de voirie ou d'autres matériaux corrosifs sur la surface de la route.

Historique de service

6 mois ou 1.000 km	12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service	12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :	Date :	Date :
Distance :	Distance :	Distance :
Service assuré par :	Service assuré par :	Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐	Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐	Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :	Sceau :	Sceau :
Remarques :	Remarques :	Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

12 mois ou 5,000 km depuis le dernier service
Date :
Distance :
Service assuré par :
Service enregistré en ligne? Yes ☐ No ☐
Sceau :
Remarques :

Notes générales de réparation

Notes générales de réparation

GARANTIE

Responsabilités du propriétaire

Maeving recommande un entretien régulier pour maintenir les performances et éviter les réparations coûteuses.

Il est crucial que votre moto soit réparée par l'équipe de l'atelier Maeving, un partenaire d'atelier Maeving ou une personne ou entreprise qualifiée ayant une connaissance technique approfondie des motos. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Votre action rapide permettra de minimiser l'impact du défaut sur votre moto et de réduire la durée et le coût des réparations nécessaires pour restaurer la moto à son état optimal.

Assurez-vous toujours de conserver la documentation, les reçus et les factures de tous les travaux d'entretien ou de maintenance effectués sur votre moto Maeving avec ce manuel.

Si vous décidez de vendre votre moto, veillez à transmettre ce manuel ainsi que toute autre documentation pertinente au nouveau propriétaire.

Termes et conditions de garantie Maeving

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi une moto Maeving. Cette moto est le résultat d'un design et d'une ingénierie exceptionnels. Nous sommes fiers du fait que chaque moto Maeving est conçue et assemblée à Coventry, le berceau de la moto anglaise.

Veuillez noter que Maeving se réserve le droit de mettre à jour les termes et conditions de sa garantie.

Pour obtenir la dernière version, veuillez consulter notre site web à l'adresse suivante : www.maeving.com.

Si vous avez des questions, veuillez envoyer un courriel à support@maeving.com

ou appeler le +33 (0)4 51 42 20 79.

Charge on.

Garantie Maeving

Toutes les réparations effectuées sous garantie par l'Atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés utiliseront des pièces approuvées par Maeving. Les pièces remplacées sous garantie doivent être retournées à Maeving Limited et deviendront la propriété de Maeving Limited. Maeving peut choisir de réparer ou de remplacer d'autres pièces défectueuses qui ne relèvent pas de la garantie. De tels travaux ne seront pas considérés comme une reconnaissance de responsabilité.
Dans le cas où des travaux ont été effectués par une personne autre que l'Atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés, Maeving ne sera pas responsable des coûts et ces travaux ne seront couverts par aucune garantie Maeving.
Veuillez noter les limitations qui s'appliquent à cette garantie telles que décrites ci-dessous. Cette garantie n'affecte aucun droit statutaire applicable. Veuillez noter que si vous ne suivez pas les instructions et recommandations du Manuel du Propriétaire de la RM1S, vous n'obtiendrez pas le meilleur rendement de votre Maeving RM1S et risquez de compromettre les garanties.
La garantie Maeving est divisée en trois sections : la garantie du véhicule, la garantie de la batterie et du groupe motopropulseur et la garantie des pièces et accessoires.

Garantie du véhicule Maeving

Toutes les nouvelles motos Maeving sont livrées avec une garantie de batterie et de groupe motopropulseur de 2 ans (24 mois) kilométrage illimité. Cette garantie commence à partir de la date de livraison.
La garantie du véhicule Maeving couvre le cadre, le bras oscillant, la fourche, l'amortisseur arrière, les ensembles de freins, les instruments, le réservoir de stockage, le boîtier de batterie, le boîtier de contrôleur, les commandes de guidon, la selle et la peinture.
La garantie du véhicule Maeving couvre la réparation ou le remplacement de toute pièce couverte défectueuse en termes de matériau ou de fabrication en usine dans des conditions d'utilisation normales sur route pour la période de garantie. Toute pièce trouvée défectueuse pendant cette période sera réparée ou remplacée à la discrétion de Maeving Limited ou l'un de ses partenaires agréés. Toute pièce remplacée ou réparée sera couverte par la garantie pour le reste de la période de garantie. Les éléments consommables qui sont sujets à remplacement ou à ajustement ne sont pas inclus dans la garantie du véhicule, à moins que ce travail ne soit requis en raison d'un défaut de fabrication.
Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés à la suite d'un accident ou d'une mauvaise manipulation, de ne pas stocker votre véhicule conformément aux instructions du Manuel du propriétaire ou des dommages causés par une mauvaise utilisation du véhicule.

Garantie de la batterie et transmission Maeving

Toutes les nouvelles motos Maeving sont couvertent par une garantie de batterie et de groupe motopropulseur de 2 ans (24 mois) ou de 35 400 kilomètres, qui commence à la date de livraison.

La garantie de la batterie et de la transmission Maeving n'inclut pas la batterie 12 volts.

Le client bénéficie d'une garantie sur la batterie et le groupe motopropulseur.

Cette garantie de batterie et de groupe motopropulseur Maeving couvre la batterie, l'unité de commande de batterie double, le contrôleur de moteur, le moteur de moyeu et le câblage interne.

La garantie de batterie et de groupe motopropulseur Maeving couvre la réparation ou le remplacement de toute pièce couverte qui est défectueuse en matière ou en fabrication d'usine lors d'une utilisation normale pour la durée de la garantie. Toute pièce jugée défectueuse pendant cette période sera réparée ou remplacée à la discrétion de Maeving Limited ou de l'un de ses partenaires agréés. Toute pièce remplacée ou réparée sera couverte par la garantie pour le reste de la période de garantie.

Que va etre la performance de ma batterie au fil du temps?

Veuillez noter qu'il y a une réduction normale et attendue de la capacité / autonomie de la batterie au fil du temps, lors de son utilisation. En fonction de l'utilisation et des conditions de charge et de stockage, les batteries se dégraderont tout au long de la période de garantie. Par conséquent, conformément à cette garantie, Maeving ne remplacera qu'une batterie qui présente une réduction nominale de la capacité de stockage supérieure à 20% de la capacité nominale publiée, telle que mesurée par Maeving ou l'un de ses partenaires agréés. Cela nécessitera que Maeving ou l'un de ses partenaires prenne la batterie pour une période d'essai.

Le cas échéant, l'achat de toute batterie Maeving supplémentaire est accompagné d'une garantie de batterie standard de 2 ans, distincte de la garantie de batterie et de groupe motopropulseur d'origine fournie dans le cadre de l'achat d'un véhicule d'origine.

Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés en raison d'un accident ou d'une mauvaise manipulation, de ne pas stocker votre véhicule conformément aux instructions du manuel du propriétaire, ou des dommages causés par une utilisation abusive du véhicule.

Garantie des pièces et accessoires

Toutes les pièces et accessoires d'origine Maeving sont spécialement conçus pour répondre aux spécifications de qualité et de fiabilité de Maeving. L'utilisation de pièces et accessoires qui n'ont pas été approuvés ou installés selon les instructions de Maeving annulera votre garantie.

La période de garantie pour les pièces et accessoires Maeving commence à la date de livraison ou de l'installation de la pièce ou de l'accessoire et est valable pendant une période de 12 mois, sauf indication contraire, ou conformément à toute législation locale applicable ou à la durée de vie spécifiée de la pièce ou de l'accessoire.

Toutes les pièces ou accessoires de véhicule installés par Maeving ou l'un de ses partenaires approuvés lors de réparations sous garantie sont couverts pour le solde de la garantie du fabricant d'origine de Maeving ou pour la période de 12 mois ou la durée de vie spécifiée de la pièce ou de l'accessoire, selon ce qui se produit plus tard.

Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident ou une mauvaise manipulation ou les dommages causés par une mauvaise utilisation ou la négligence des instructions de stockage de votre véhicule décrites dans le manuel du propriétaire.

Entretien planifié et durée de service limitée

Au cours d'une procédure d'entretien ou de maintenance régulière planifiée, les éléments consommables qui doivent être remplacés ou ajustés ne sont pas couverts par la garantie Maeving, sauf si ce travail est nécessaire en raison d'un défaut de fabrication garanti.

Toute pièce de moto qui nécessite une réparation, un remplacement ou un ajustement peut être identifiée comme ayant une durée de vie limitée. Ce type de pièce est garanti contre les défauts de fabrication pour une période limitée. Un représentant ou partenaire Maeving peut donner des informations supplémentaires sur ces pièces et identifier leurs périodes de couverture pertinentes.

Cette garantie Maeving ne couvre que les motos Maeving utilisées conformément aux exigences suivantes :

- Porter l'équipement de sécurité conformément aux réglementations locales.
- Maintenir le calendrier de service tel que défini par Maeving Limited.
- Utiliser uniquement l'atelier Maeving ou les partenaires Maeving approuvés pour les réparations et services. Pour déterminer si un atelier est approuvé par Maeving, veuillez vous contacter.
- Utiliser uniquement des pièces approuvées par Maeving, y compris, mais sans s'y limiter, les chargeurs, les câbles et les accessoires.
- Suivre les processus de stockage et de charge de batterie corrects tels que décrits dans le manuel du propriétaire.
- Maintenir et stocker correctement votre moto, comme décrit dans le manuel du propriétaire RM1.

Exclusions de garantie

La garantie ne couvre pas :

- Les coûts de pièces et de main-d'œuvre liés à l'entretien courant, aux soins et à la maintenance.
- Les articles qui sont censés s'user en raison de leur fonction normale, tels que les pneus, les repose-pieds, les poignées, les joints de fourche, les plaquettes de frein. Notez que cette liste n'est pas exhaustive.
- Les défauts des joints d'huile de fourche avant, car ils sont sujets à l'usure. Cela inclut, sans s'y limiter, les dommages causés par des éclats de pierre aux tubes de fourche intérieurs.
- La détérioration de la peinture, de l'aluminium poli ou des garnitures due à l'usure normale, à l'exposition ou au manque d'entretien correct, tel que décrit dans le Manuel du propriétaire.
- Tout dommage, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages aux roues ou aux rayons résultant d'une utilisation hors route.
- Toute moto Maeving dont le numéro d'identification du véhicule (NIV) a été altéré ou supprimé, ou si le kilométrage a été trafiqué.
- La corrosion due à un manque de nettoyage et d'entretien adéquat. Pour éviter la corrosion, nous recommandons de nettoyer la moto avec un détergent doux et une éponge non abrasive après chaque utilisation par temps humide. Plus d'informations sont disponibles dans le Manuel du propriétaire.
- Une moto qui n'est pas homologuée pour le marché pour lequel elle a été fabriquée et qui ne répond donc pas aux spécifications opérationnelles de ce marché.
- Les résultats de toute modification apportée à la moto pour se conformer aux exigences légales ou locales d'un marché pour lequel elle n'a pas été fabriquée, sauf autorisation de Maeving Limited.
- Une utilisation abusive du véhicule, y compris la course/compétition, les activités commerciales et la surcharge.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par la négligence des exigences d'entretien recommandées tels qu'énoncés dans le Manuel du propriétaire.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par des accessoires de rechange non approuvés par Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus à la modification de la moto pour quelque raison que ce soit sans l'autorisation de Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus au non-respect des méthodes de chargement et de stockage correctes de la batterie, telles que décrites dans le Manuel du propriétaire.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par l'utilisation d'un chargeur non approuvé par Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par le feu, la collision, l'accident ou le stockage incorrect.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par des facteurs externes, notamment les polluants industriels en suspension dans l'air (par exemple, la pluie acide), les fientes d'oiseaux, la sève d'arbre, les pierres, les inondations, les tempêtes de vent ou d'autres occurrences similaires, ne sont pas couverts par la garantie.

- Les motos gravement endommagées ou déclarées perte totale par une compagnie d'assurance.
- Les motos reconstituées à partir de pièces obtenues d'une autre moto d'occasion ou réparées avec de telles pièces.
- L'utilisation et/ou le stockage du véhicule ou de la batterie en dehors de la plage de -20°C à 60°C.
- La tentative de charge de la batterie à 0°C ou en dessous.
- Les batteries stockées à un état de charge inférieur à 10% ou supérieur à 90% pendant plus de 30 jours. Si elles sont stockées à long terme, il est recommandé de vérifier l'état de charge au moins une fois par mois et de la charger à au moins 60% si elle tombe en dessous de 30%.

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages indirects ou consécutifs, y compris :

- Perte de valeur de la moto.
- Pertes de profits ou de revenus.
- Dépenses de transport ou d'hébergement de substitution.
- Frais associés au retour du produit couvert dans un centre de service ou chez un concessionnaire autorisé.
- Frais de remorquage et/ou d'assistance routière.
- Frais associés au retour du produit couvert à son propriétaire, temps de déplacement du mécanicien ou frais de communication, perte ou dommage aux biens personnels, perte de temps ou inconvénient.

Comment obtenir un service sous cette garantie?

Maeving propose des services de maintenance et de réparation mobiles effectués par nos ingénieurs et techniciens internes dans le Royaume-Uni continental. Nous avons également des partenaires autorisés équipés pour travailler sur votre Maeving ; voir ci-dessous pour plus d'informations.

Les réparations ou les remplacements couverts par la garantie Maeving seront gratuits ; cependant, si la réparation n'est pas couverte par la garantie, le coût total du travail (y compris les frais de déplacement et les coûts de main-d'œuvre) sera facturé au client.

Veuillez avoir les informations suivantes disponibles lorsque vous contactez l'atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés :

- Nom et adresse du propriétaire (propriétaire d'origine si vous n'avez pas encore effectué le transfert de propriété approprié).
- Numéro de téléphone du propriétaire.
- Numéro d'identification du véhicule (VIN) trouvé sur le châssis.
- Date d'achat (si connue).
- Numéro de série du moteur.
- Numéro de série de la batterie (si la demande concerne la batterie).

Téléphone : +33 (0)4 51 42 20 79.

Email : contact@maeving.com .

Heures d'ouverture : Lundi au Vendredi | 9h à 13h (GMT).

Partenaires agréés de Maeving

Veuillez visiter le site web : www.maeving.com

Changement de propriétaire

La garantie Maeving peut être transférée (sous réserve de ses termes d'origine) aux propriétaires suivants pour la durée restante de la garantie, à condition que le nouveau propriétaire remplisse un formulaire de changement de propriété sur le site web de Maeving. Cela doit être effectué pour permettre à Maeving de contacter le nouveau propriétaire en cas de problème lié à la sécurité, bien que peu probable.

Le propriétaire enregistré d'origine ou le propriétaire enregistré suivant est responsable de transmettre le contenu du manuel du propriétaire et toutes les mises en garde de sécurité, les instructions et la garantie limitée si l'unité est vendue, prêtée ou transférée à une autre personne.

Pour les mises à jour et des informations supplémentaires sur votre moto, veuillez consulter : www.maeving.com.

Remboursements et retours

Si vous n'êtes pas satisfait de votre achat lors de la livraison, vous avez la possibilité de le renvoyer dans les 14 jours et de recevoir un remboursement complet.

Les règles suivantes pour le retour s'appliquent :

- L'article doit être retourné dans un état "comme neuf".
- L'article doit être retourné dans son emballage d'origine.
- Tous les accessoires/ manuels / clés / chargeurs doivent être retournés dans un état "comme neuf".
- Les articles retournés doivent inclure une copie de la facture de vente originale ainsi que des détails sur la raison du retour.
- Le client est responsable des frais de livraison / d'envoi / de collecte.
- Si vous ne pouvez pas organiser un coursier, une collecte peut être organisée avec Maeving. Les frais de collecte seront déduits du total du remboursement.

Si vous souhaitez demander un remboursement, veuillez nous contacter via :
contact@maeving.com ou sur +33 (0)4 51 42 20 79.

Veuillez inclure la raison du retour.

CHARGE ON