



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
RM1

© Maeving Limited

Cette publication, ou toute partie de celle-ci, ne peut être reproduite, copiée ou traduite sans la permission exclusive de Maeving.

Publié : Avril 2024 - Version FR 2 (Basée sur la Version UK 6).
Pour la dernière version de ce manuel, veuillez visiter : www.maeving.com.

Produit par Illston Authoring Limited.
Pour plus d'informations, visitez www.illstonauthoring.com.

INTRODUCTION

Avant-propos	6
Contacts.....	6
Déclaration de protection des données	6
Votre Maeving RM1	7
Symboles utilisés dans ce manuel	8
Étiquettes sur la moto	8
Identification des pièces.....	9
Informations du propriétaire.....	10
Emplacements des numéros de série.	10
Numéro (NIV)	10
Numéro de série du moteur électrique.	10
Numéro de série de la batterie.....	11
Numéro de série de la clé	11

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Allumage de la moto.....	12
Vérification du niveau de charge de la batterie	12
Installation et désinstallation de la batterie principale.....	13
Chargement de la batterie.....	14
Vérification des freins.....	14
Vérification du fonctionnement de l'accélérateur	15
Abaisser la béquille latérale	15
Sélection du mode de conduite	16

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Agencement du tableau de bord	18
Voyants lumineux	19
Témoin de batterie de traction	19
Témoin de défaillance	19
Témoin de la batterie	19
12-volt	19
Témoin d'alerte général.....	19
Lumière d'information	20
Témoin du point mort.....	20
Témoin de phare de route	20
Témoin de clignotants	20
Écran du tableau de bord.....	20
Compteur de vitesse.....	20
Pourcentage de charge de la batterie de traction.....	20
Indicateur de mode de conduite.....	20
Écran du tableau de bord Suite	21
Odomètre.....	21
Ordinateur de bord	21
Horloge	21
Interrupteur d'allumage.....	22
Position OFF	22
Position ON	22
Verrouillage de la direction	22
Verrouillage de la direction	22
Déverrouillage de la direction.....	22
Clé d'allumage	23

Enregistrement ou remplacement de clé ..	24
Immobilisateur.....	25
Dispositif télématique Octo	25
Codes d'erreur	26

COMMANDES DU GUIDON DROIT

Boutons de mode de conduite.....	27
----------------------------------	----

COMMANDES DU GUIDON GAUCHE

Inverseur de feux de route/croisement ..	28
Interrupteur de clignotants.....	28
Bouton de klaxon.....	28
Bouton d'information	28
Bouton de déverrouillage du compartiment de batterie	28

BATTERIE

Utilisation d'une ou de deux batteries....	29
Vérification de la charge de batterie	29
Entretien de la batterie	30
Retirer et installer la batterie principale .	30
Accéder à la batterie principale	30
Retirer la batterie principale.....	31
Installer la batterie principale.....	32
Retirer et installer la batterie secondaire ..	33
Accéder à la batterie secondaire	33
Retirer la batterie secondaire.....	33

Installation de la batterie secondaire	34	Fourche avant	44	Usure des leviers de frein	55
Chargement de la batterie	34	Amortisseurs	44	Liquide de frein	55
Utilisation du socle de chargement de batterie Maeving	36	Accélérateur	44	Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein	56
Ouverture du compartiment de batterie si la batterie 12 volts est déchargée	39	Équipement électrique	44	Feu de stop	57
		Béquille latérale	44	Roulements et direction des roues	57
				Contrôle de direction	57
BÉQUILLE LATÉRALE		FONCTIONNEMENT DE LA MOTO		Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne)	58
Béquille latérale	40	Passage de rapports et point-mort	45	Contrôle des roulements de roue	59
		Bouton point-mort	45	Suspension	59
COMPARTIMENT DE RANGEMENT		Commande de mode de conduite	45	Suspension avant	59
Compartiment de rangement	41	Coupe-circuit de sécurité	45	Contrôle des fourches avant	60
		Mise en route	46	Suspension arrière	60
				Contrôle de l'amortisseur arrière	60
CONNECTEUR D'ACCESSOIR ÉLECTRIQUE USB-C		FREINAGE			
Connecteur d'accessoire électrique USB-C	42	Stationnement de la moto	47		
				PNEUS	
CONSIGNES DE SÉCURITÉ		ACCESSOIRES ET BAGAGES		Pressions des pneus	61
Contrôles de sécurité journaliers	43			Usure des pneus	61
Batterie	43	ENTRETIEN ET RÉGLAGES		Remplacement des pneus	62
Roues et pneus	43	Entretien périodique	52	Retirer la roue arrière	62
Écrous, boulons et fixations	43	Contrôle de l'accélérateur	52		
Contrôle de la direction	43	Système de freinage	53		
Freins	43	Inspection des disques et plaquettes de frein	54		
Plaquettes de freins	44	Rodage des nouveaux disques et plaquettes de frein	55		

BATTERIE 12 VOLTS

Panneau d'accès de la batterie	67
Démontage et installation de la batterie 12-volt	68
Recyclage des batteries	69
Entretien des batteries	69
Décharge de la batterie et stockage de la moto	69
Charge de la batterie 12-volt	70

FUSIBLES

Accès à la boîte de fusibles	72
Identification des fusibles	72

PHARE AVANT

Réglage du phare avant	73
----------------------------------	----

NETTOYAGE

Préparation de la moto pour le lavage	74
Entretien de la selle	75
Pièces en aluminium non peintes	75

STOCKAGE

Stockage	76
--------------------	----

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques	77
----------------------------	----

SERVICE ET MAINTENANCE

Entretien de votre moto	79
Conditions difficiles	79
Historique de service	80
Notes générales de réparation	84

GARANTIE

Responsabilités du propriétaire	85
Termes et conditions de garantie Maeving	85
Introduction	85
Garantie Maeving	85
Garantie du véhicule Maeving	86
Garantie de la batterie et transmission Maeving	86
Garantie des pièces et accessoires	87
Entretien planifié et durée de service limitée	87
Exclusions de garantie	88
Comment obtenir un service sous cette garantie?	89
Partenaires agréés de Maeving	89
Changement de propriétaire	90
Remboursements et retours	90

INTRODUCTION

Publié : Avril 2024 - Version FR 2 (Basée sur la Version UK 6).

Pour la dernière version de ce manuel, veuillez visiter :

www.maeving.com.

Avant-propos

Félicitations! Votre Maeving RM1 vous permet d'aller où vous voulez, quand vous voulez, avec zéro émission et un maximum de plaisir.

Pour une expérience optimale, nous vous recommandons de prendre le temps de lire ce manuel dans son intégralité. Il vous donnera une meilleure compréhension des fonctionnalités et de la maintenance ainsi que les exigences de sécurité de votre moto. Assurez-vous de bien saisir les avertissements et de vous familiariser avec les commandes pour obtenir les meilleures performances en toute sécurité. Il est important que vous lisiez et compreniez la garantie Maeving. Pour plus d'informations, voir la garantie à la page 85.

Maeving se réserve le droit de modifier les spécifications, la conception ou l'équipement à tout moment.

Cette publication, ou toute partie de celle-ci, ne peut être reproduite, copiée ou traduite sans la seule autorisation de Maeving.

Les informations contenues dans ce manuel sont correctes au moment de la rédaction. Il est conçu pour s'appliquer à toutes les variantes de la moto Maeving RM1, donc les descriptions et les images peuvent varier légèrement selon le modèle que vous avez acheté. Les mises à jour et les modifications futures du manuel peuvent être consultées sur le site Web : www.maeving.com. ou via l'équipe de support Maeving.

Contacts

Pour plus d'information, pour organiser un service, ou pour déclarer un changement de propriété, veuillez nous contacter via les coordonnées ci-dessous :

Téléphone : +33 9 78 45 23 00.

Heures d'ouverture : du lundi au vendredi de 9h à 17h (GMT).

Pour les informations générales, veuillez envoyer un e-mail à l'équipe de support Maeving à : sav@maeving.com.

Pour les services et les réparations, veuillez envoyer un e-mail à l'atelier Maeving à : workshop@maeving.com.

Assurez vous d'avoir ces informations disponibles :

- Nom et adresse du propriétaire enregistré (si vous n'avez pas encore effectué le transfert de propriété, veuillez fournir les détails du propriétaire d'origine). Pour plus d'informations, voir Changement de propriété à la page 90.
- Numéro de téléphone du propriétaire enregistré.
- Numéro d'identification du véhicule (NIV), trouvé sur le châssis.
- Date d'achat d'origine (si connue).
- Numéro de série du moteur.
- Numéro de série de la batterie (si la requête concerne la batterie).

Déclaration de protection des données

Maeving Limited respecte la vie privée de chaque client. Pour plus d'informations, veuillez visiter: www.maeving.com.

Sécurité générale

Lors de vos sorties en moto, assurez-vous de toujours porter l'équipement de sécurité approprié (même pour de courts trajets) : un casque homologué, une protection oculaire, des bottes de moto, des gants et des vêtements de protection. Prendre ces précautions contribue à réduire les risques de blessures en cas de chute.

Assurez-vous que votre moto est en bon état en suivant le calendrier d'entretien et en effectuant les contrôles recommandés. Assurez-vous de contrôler votre moto avant toute sortie. Pour en savoir plus, voir les contrôles de sécurité quotidiens à la page 43.

Modifier votre moto peut être dangereux, annuler la garantie et/ou causer des blessures au conducteur ainsi qu'aux autres usagers. Par conséquent, Maeving ne peut être tenu responsable des conséquences résultant de modifications non approuvées.

Il est déconseillé de surcharger votre moto avec des objets lourds pouvant affecter la maniabilité et l'efficacité des systèmes de sécurité, ainsi que l'annulation de la garantie.

Les motos électriques sont silencieuses. Il est donc possible que les automobilistes ou les piétons ne remarquent pas votre moto. Assurez-vous de porter des vêtements lumineux ou réfléchissants et maintenez une bonne distance sur la route en conduisant pour vous rendre plus visible aux autres usagers. Prévoyez la distance nécessaire pour prendre des mesures d'évitement d'urgence.

N'oubliez pas de signaler lorsque vous changez de voie ou que vous tournez, et utilisez le klaxon pour avertir les autres usagers de la route de votre présence si nécessaire.

Ne jamais conduire une moto sous l'influence de drogues ou d'alcool, car cela est illégal et peut compromettre votre capacité à conduire.

Conduire une moto sur la voie publique sans permis est illégal et peut

entraîner des poursuites judiciaires. La formation formelle aux techniques de conduite correctes, incluse dans le cursus de permis de conduire, est essentielle pour éviter la perte de contrôle de la moto et les accidents.

Faites toujours bien attention lorsque vous retirez ou remettez en place les batteries, en veillant particulièrement à adopter une position droite avant de les soulever. Si vous n'êtes pas correctement positionné, vous risquez de vous blesser le dos.

Votre Maeving RM1

Il existe deux versions de la Maeving RM1 disponible:

- **L1e-B** - La variante L1 dispose de 2 modes de conduite et est limitée en vitesse.
- **L3e-A1** - La variante L3 dispose de 3 modes de conduite.

En raison des normes législatives actuelles, Maeving ne peut pas débrider ou brider une moto enregistrée entre les deux catégories de puissance.

Variante	Mode de conduite	Vitesse maximale	
		Km/h	Mph
L1	1	45	28
	2	32	20
L3	1	70	45
	2	45	28
	3	32	20

Symboles utilisés dans ce manuel

Veillez vous familiariser avec les symboles contenus dans ce manuel. Les symboles sont fournis pour votre sécurité et pour éviter tout dommages lors de l'utilisation de votre moto ou lors de la connexion et/ou la déconnexion de pièces.



Avertissement : Une mise en garde vise à protéger votre sécurité personnelle. Elle indique une procédure qui doit être suivie précisément ou vous fournit des informations qui doivent être sérieusement prises en compte pour éviter toute possibilité de blessure grave ou fatale.



Attention : Une attention est nécessaire pour la sécurité et l'état de votre moto. Cela indique une procédure qui doit être suivie avec précision, ou vous fournit des informations qui doivent être sérieusement prises en considération afin d'éviter la possibilité d'endommager votre moto.

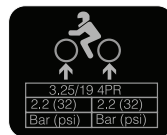


N.B. : Une note donne des conseils généraux. Elle fournit des informations supplémentaires, vous permettant de profiter pleinement des avantages de votre moto.

Étiquettes sur la moto

Pour votre sécurité, veuillez prêter attention aux différentes étiquettes sur la moto. Il est impossible de vous avertir de tous les dangers associés à l'utilisation et à l'entretien d'une moto; utilisez donc votre bon sens et contactez l'équipe d'assistance de Maeving pour obtenir des conseils. Pour plus d'informations, voir [Contacts page 6](#).

Ne retirez pas les étiquettes d'avertissement fixées sur les différentes parties de la moto. Les étiquettes d'avertissement sont fixées pour votre sécurité et pour éviter les dommages



Étiquette de pression des pneus : L'étiquette est située sur le bras oscillant du côté gauche. Elle identifie la taille recommandée des pneus et les pressions de gonflage.



L'étiquette réglementaire : L'étiquette est située sur le côté gauche de la tête de direction sur le cadre du véhicule. Elle identifie le type de véhicule, le numéro d'identification du véhicule (NIV), le poids, la puissance et la vitesse maximale.



Ce symbole est situé sur diverses parties de la moto pour vous informer et informer les autres que l'exposition à des voltages peut entraîner chocs et/ou brûlures, voire être mortelle.



Les motos Maeving respectent toutes les exigences en matière de recyclage des véhicules en fin de vie (VfV), de responsabilités élargies des producteurs (REP) et de la législation sur le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Maeving reprendra toutes les batteries et les éliminera de manière écologiquement responsable.

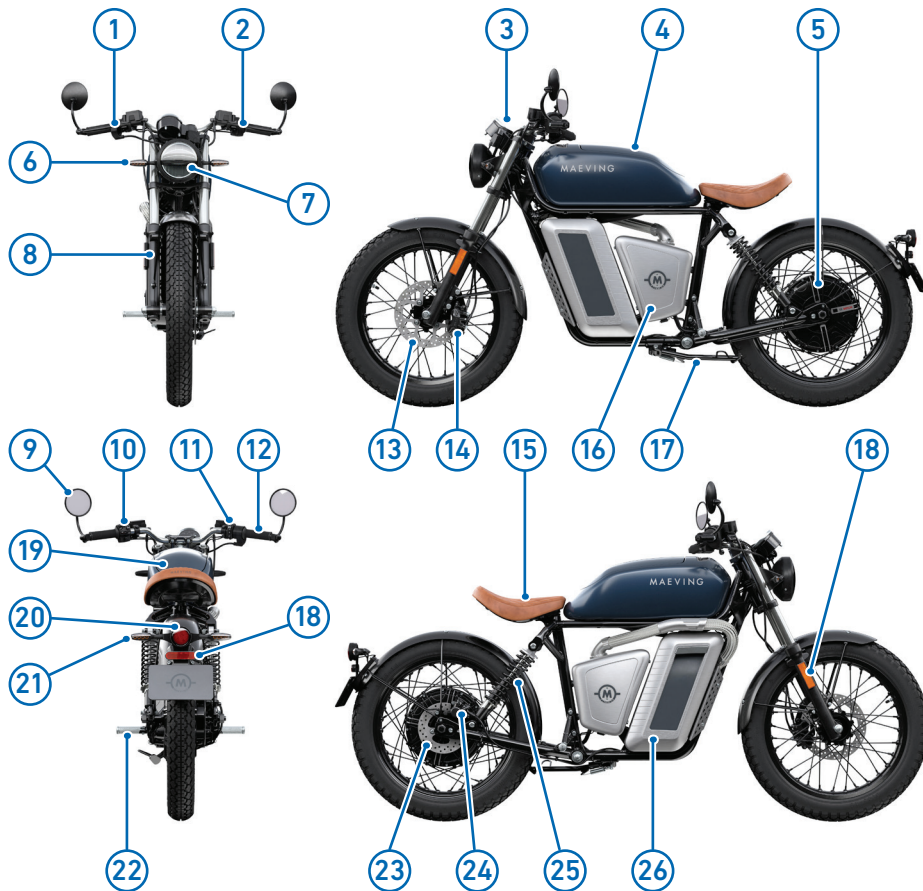
Les composants électriques de la moto ne doivent être entretenus que par l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire agréé.



Attention : Les câbles électriques et les faisceaux de câbles isolés ne doivent jamais être coupés, manipulés ou modifiés. La moto ne doit pas être utilisée si les câbles isolés semblent endommagés de quelque manière que ce soit.

Identification des pièces

1. Levier de frein avant et réservoir.
2. Levier de frein arrière et réservoir.
3. Panneau d'instruments.
4. Compartiment de rangement de batterie.
5. Moteur de roue arrière.
6. Clignotant avant.
7. Phare avant.
8. Fourche avant.
9. Miroir.
10. Commandes du guidon gauche.
11. Commandes du guidon droit.
12. Commande de gaz.
13. Disque de frein avant.
14. Étrier de frein avant.
15. Siège.
16. Panneau d'accès de la batterie 12 volts.
17. Béquille latérale.
18. Réflecteur.
19. Prise USB-C (compartiment de rangement).
20. Feu arrière.
21. Clignotant arrière.
22. Repose-pied.
23. Disque de frein arrière.
24. Étrier de frein arrière.
25. Amortisseur arrière.
26. Compartiment de batterie principale.



Informations du propriétaire

Lorsque vous prenez possession de votre RM1, veuillez entrer vos coordonnées dans les cases suivantes :

Nom et prénom:
Plaque d'immatriculation:
Date de livraison:

Nom et prénom:
Plaque d'immatriculation:
Date de livraison:

Nom et prénom:
Plaque d'immatriculation:
Date de livraison:

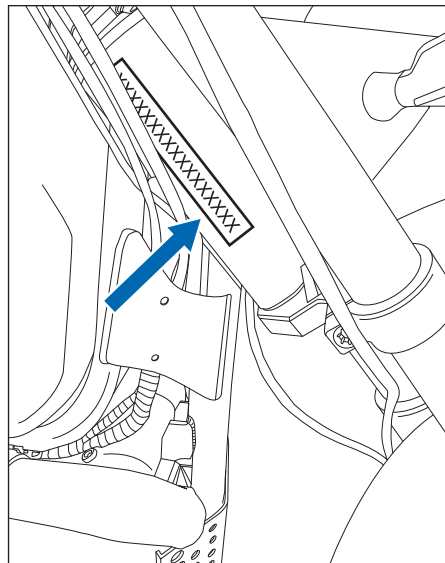
Emplacements des numéros de série

Veuillez localiser et saisir les numéros de série de votre moto.

Numéro (NIV)

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est estampillé sur la colonne de direction du châssis de la moto, derrière la zone du phare.

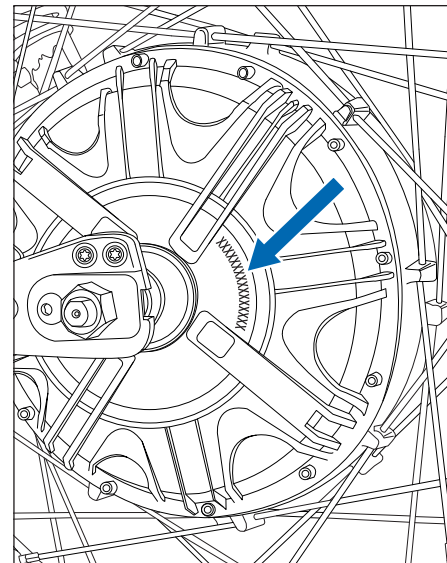
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Numéro de série du moteur électrique

Le numéro de série du moteur électrique est estampillé sur le côté gauche de la roue arrière, près de l'essieu arrière.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Numéro de série de la batterie

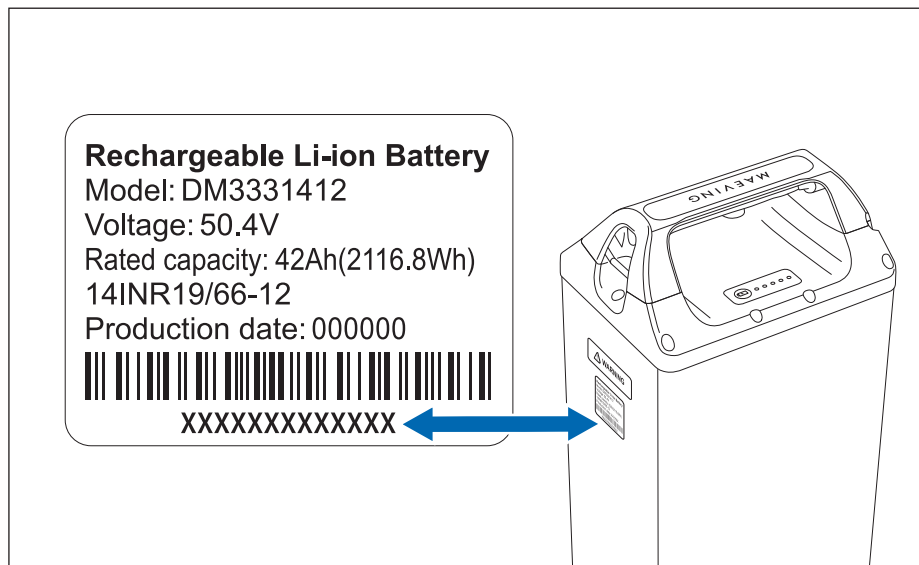
Le numéro de série de chaque batterie est imprimé sur l'étiquette de la batterie.

Batterie principale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Batterie secondaire

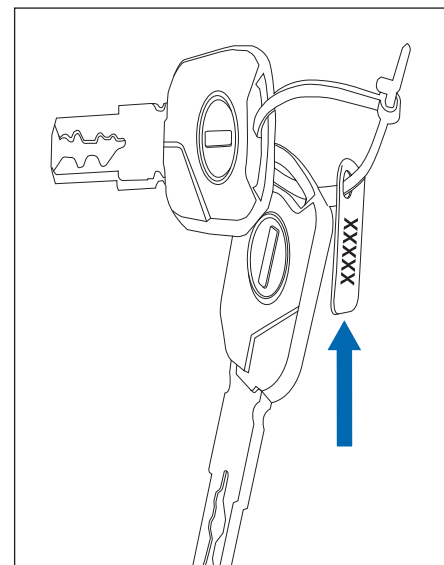
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Numéro de série de la clé

Le numéro de série de la clé est estampillé sur l'étiquette attachée à la clé principale (rouge).

--	--	--	--	--



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE

Avant chaque trajet, veuillez vérifier ce qui suit pour vous assurer que votre moto est prête à rouler:

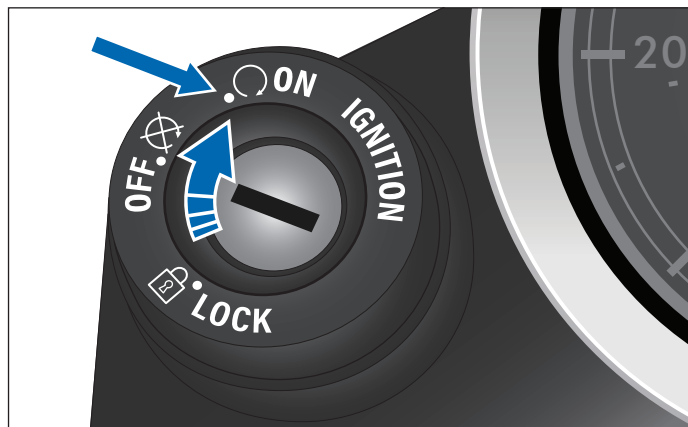
Pour plus d'informations, consultez les vérifications de sécurité quotidiennes à la page 43.

Allumage de la moto

La moto doit être conduite uniquement avec une clé d'allumage (noire) et jamais avec la clé d'enregistrement (rouge). Pour plus d'information, consultez Clé d'allumage à la page 23.

Une fois que les vérifications sont terminées et que vous êtes prêt à partir, insérez la clé dans le barillet d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer en position **ON**.

Pour plus d'information, consulter Clé d'allumage à la page 23.



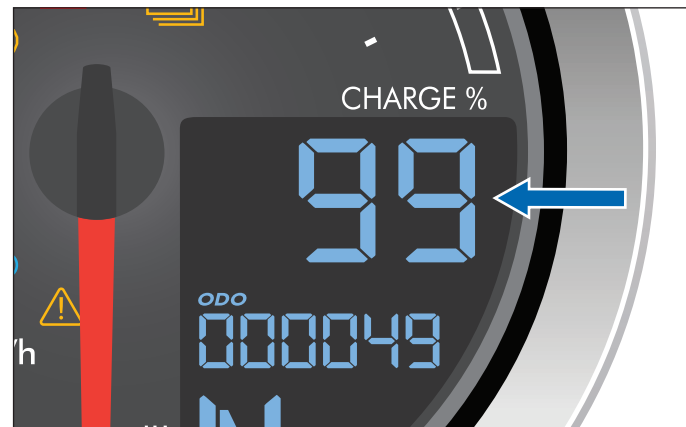
Vérification du niveau de charge de la batterie

Utilisez le panneau d'instruments pour vous assurer que l'indicateur de charge indique une charge suffisante pour votre voyage.

Pour plus d'informations, voir Niveau de charge de la batterie à la page 29.



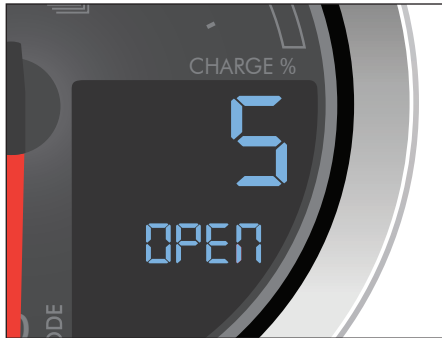
N.B: Avant le premier trajet sur votre moto, assurez-vous que la batterie est complètement chargée.



Installation et désinstallation de la batterie principale

Si la batterie doit être chargée avant votre trajet, elle doit être retirée de la moto.

Pour retirer la batterie principale, tournez la clé d'allumage sur la position **OFF**. Le tableau de bord affiche **OPEN** et un compte à rebours de 5 secondes commence.



Pendant la période de compte à rebours, appuyez une fois (une longue pression) sur le bouton de déverrouillage du compartiment de rangement de la batterie situé sur l'interrupteur du guidon côté gauche pour déverrouiller le compartiment de rangement de la batterie. Tirez la poignée vers l'extérieur pour ouvrir le compartiment.



À l'aide de la poignée de transport, retirez avec précaution la batterie de son compartiment de stockage.



Pour installer la batterie principale, ouvrez le compartiment de rangement de la batterie principale et soulevez soigneusement la batterie, puis abaissez-la en position.



N.B: Assurez-vous que la clé d'allumage est en position **OFF** avant d'installer la batterie principale ou secondaire.

Pour plus d'informations, voir Retrait et installation de la batterie principale à la page 30.

Assurez-vous que les bornes de la batterie se connectent au connecteur dans le compartiment de rangement de la batterie principale et fermez le compartiment de rangement de la batterie.

Assurez-vous également que l'indicateur de charge LED de la batterie est orienté vers la roue avant de la moto.

Une batterie secondaire peut être insérée dans le compartiment de rangement qui serait traditionnellement le réservoir de carburant.

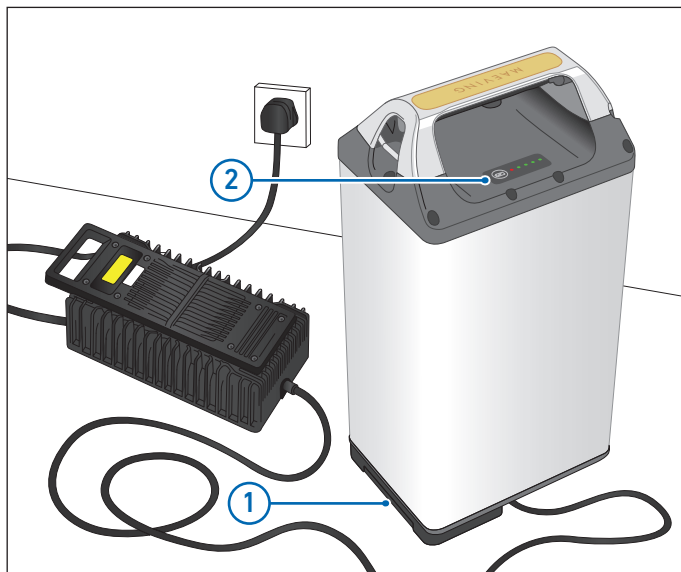
Pour plus d'informations, voir Retrait et installation de la batterie secondaire à la page 33.

Chargement de la batterie

Pour charger la batterie, placez-la sur le socle de charge (1), en vous assurant que les bornes sont connectées à la batterie de manière sécurisée, et allumez l'alimentation.

La batterie dispose d'un indicateur de charge LED (2). L'indicateur de charge affiche l'état de charge actuel (SoC) de la batterie.

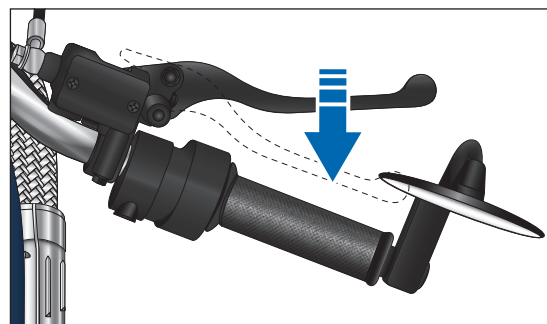
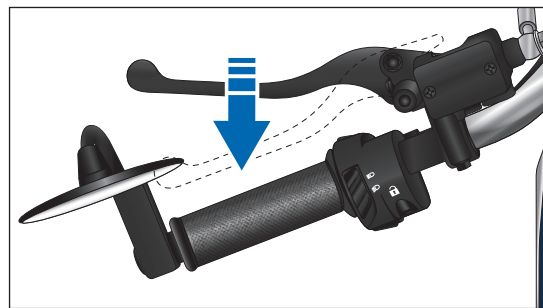
Pour plus d'informations, voir Charge de la batterie à la page 34.



Vérification des freins

Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement. Pour cela, serrez chaque levier de frein indépendamment pour appliquer les freins avant et arrière. Les leviers doivent être fermes et vous ne pourrez pas faire rouler la moto vers l'avant ou vers l'arrière avec les freins enclenchés.

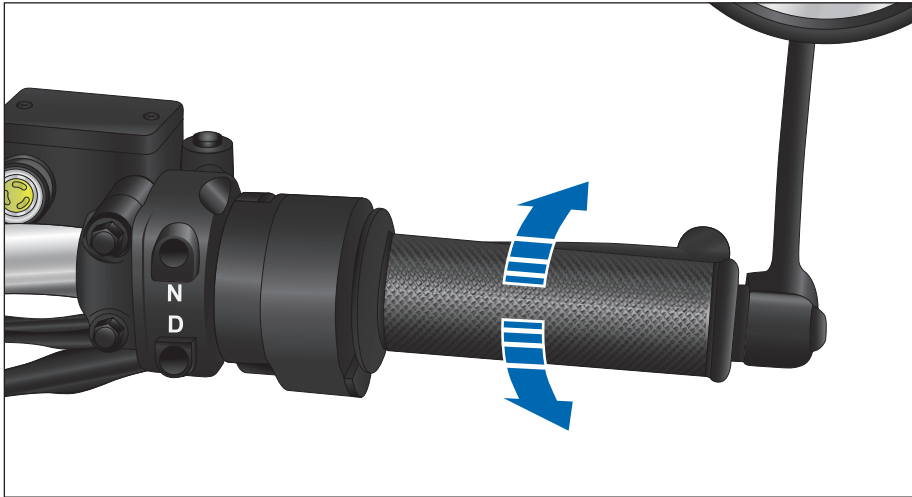
Pour plus d'informations, voir Freinage à la page 46.



Vérification du fonctionnement de l'accélérateur

Avec la clé d'allumage en position **OFF**, ouvrez l'accélérateur et relâchez-le pour vous assurer qu'il fonctionne et revient à sa position de repos correctement.

Pour plus d'informations, voir Contrôle de l'accélérateur à la page 52.



Abaisser la béquille latérale

Un capteur de sécurité sur la béquille latérale empêche la mise en marche du moteur lorsque la béquille est abaissée. La béquille latérale doit être relevée avant de sélectionner les modes de conduite 1, 2 ou 3 avec le bouton de mode de conduite (**D**) et de démarrer la moto.

Pour plus d'informations, voir la béquille latérale à la page 44.



Sélection du mode de conduite

Avec la béquille latérale en position relevée, actionnez un des freins et appuyez une fois sur le bouton de sélection du mode de conduite (D) pour choisir le mode de conduite 1. Des pressions répétées sur le bouton de mode sélectionneront le mode de conduite 2, puis le mode de conduite 3. Le panneau d'instrumentation affiche la sélection de mode de conduite actuelle.



N.B: La version L3 du RM1 dispose de trois modes de conduite. Le mode de conduite 1 offre la meilleure performance, mais consomme la batterie plus rapidement tandis que le mode de conduite 3 est le plus économique.



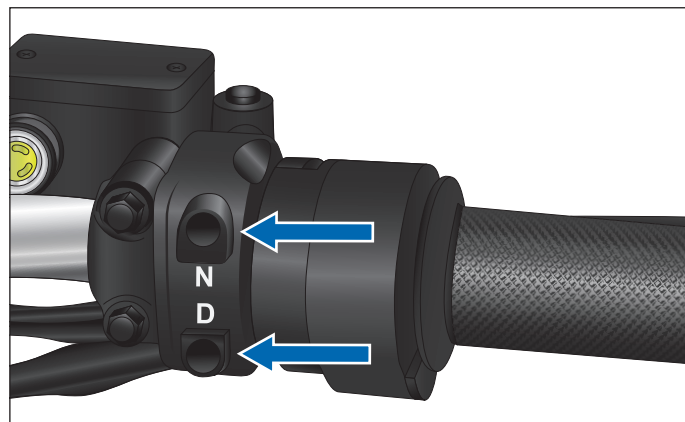
N.B: La version L1 de la RM1 dispose de deux modes de conduite. Le mode de conduite 1 offre les meilleures performances, mais consomme plus rapidement la batterie et le mode de conduite 2 est le plus économique.

Après avoir sélectionné un mode de conduite, relâchez le frein et tournez progressivement la poignée des gaz vers vous pour appliquer la puissance et accélérer la moto vers l'avant. Tourner la poignée des gaz vers l'extérieur réduit ou élimine (à pleine fermeture) la puissance. Il n'y a pas de vitesses à se soucier; il suffit d'ouvrir les gaz et de rouler. Après votre trajet, arrêtez la moto et, en maintenant le frein, appuyez sur le bouton Neutre (N). Cela sélectionnera le point mort et empêchera la moto de se déplacer vers l'avant si la poignée des gaz est tournée.



N.B: Si la moto est immobile pendant 5 minutes et que l'accélérateur ou les freins ne sont pas actionnés pendant ce temps, la position neutre sera automatiquement sélectionnée.

Pour plus d'informations, voir le bouton de mode de conduite à la page 27.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'autonomie du véhicule est définie comme la distance que votre moto parcourra avec une seule charge complète de la batterie. Cette autonomie peut varier en fonction de nombreux facteurs, notamment la vitesse à laquelle la moto est conduite, l'intensité de l'accélération, le type de trajet effectué (arrêts et démarrages), la température ambiante, l'utilisation sur des pentes, et les conditions générales de service de votre moto.

En tant que reflet direct de vos habitudes de conduite, il est conseillé de conduire votre moto de manière conservatrice, surtout pour une première utilisation. Vous pouvez vous attendre à une meilleure autonomie en conduisant de manière conservatrice.

La consommation d'énergie d'un véhicule électrique est moyennée sur de courtes distances et il est conçu pour être rechargé quotidiennement. Par conséquent, votre moto peut avoir des autonomies différentes d'une charge à l'autre.

La portée peut être augmentée en suivant les notes d'orientation ci-dessous :

- **Type de trajet:** roulez sur chaussée lisse, longtement en limitant le nombre d'arrêts.
- **Style de conduite:** maintenez une vitesse constante, et une position aérodynamique afin de réduire la traînée ainsi que le poids des cargaisons.
- **Conditions météorologiques:** utilisez votre moto par temps chaud et sec sur route sèche et évitez de rouler contre le vent.
- **Service quotidien:** prenez soin de votre moto et assurez vous que les pneus sont gonflés à la pression correcte.

L'utilisation des modes de conduite 1, 2 ou 3 affectera également la portée globale que votre moto peut parcourir.








N.B: La moto n'est pas conçue pour une utilisation commerciale. Une utilisation incorrecte invalidera la garantie. Pour plus d'informations, voir les termes et conditions de la garantie Maeving à la page 85.

Agencement du tableau de bord




1. Témoin de batterie 12 volts.
2. Témoin de défaillance.
3. Témoin du point mort.
4. Témoin de clignotant .
5. Témoin de feux de route.
6. Témoin d'alerte générale.
7. Compteur de vitesse.
8. Témoin de batterie de traction.
9. Pourcentage de charge de la batterie.
10. Compteur kilométrique, trajet et heure.
11. Témoin de mode de conduite.



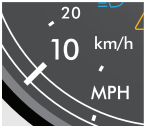


Voyants lumineux

	<p>Témoïn de batterie de traction</p>	<p>L'indicateur de batterie de traction s'allume en couleur ambre si l'état de charge (SoC) de la batterie est inférieur à 20%.</p>
	<p>Témoïn de défaillance</p>	<p>L'indicateur orange de dysfonctionnement s'allume si il y a un problème potentiel avec le moteur ou son système de contrôle. Veuillez arrêter la moto dès que possible en toute sécurité. Une fois que votre moto est rangée en sûreté, veuillez contacter l'équipe de support de Maeving. Pour plus d'informations, consultez la page Contacts à la page 6.</p>
	<p>Témoïn de la batterie 12-volt</p>	<p>L'indicateur rouge de la batterie 12 volts s'allume en cas de problème potentiel avec le système de 12 volts. La batterie de 12 volts est chargée automatiquement par la batterie de traction principale pendant la conduite. Si l'indicateur reste allumé avant de commencer votre voyage ou s'allume pendant la conduite, veuillez arrêter la moto dès que possible. Une fois que votre moto est rangée en sûreté, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.</p>
	<p>Témoïn d'alerte général</p>	<p>L'indicateur orange d'avertissement générale s'allume si un défaut est identifié dans l'un des systèmes de contrôle (immobiliseur, unité de contrôle de la batterie, instruments ou contrôleur de moteur). L'indicateur est accompagné d'un code d'erreur, affiché sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, voir code d'erreur à la page 26. Veuillez arrêter la moto dès que possible en toute sécurité. Une fois en sécurité, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.</p> <p> N.B: Il est normal que la lumière d'avertissement générale s'allume et soit accompagnée du code d'erreur "001" si le commutateur d'allumage est allumé sans que la batterie principale ne soit installée.</p>





Lumière d'information

	Témoin du point mort	<p>L'indicateur vert de neutre indique que la moto est en mode de conduite neutre, ce qui signifie que la moto ne se déplacera pas vers l'avant si l'accélérateur est actionné.</p>
	Témoin de phare de route	<p>L'indicateur bleu de feu de route apparaît dès que le feu de route est sélectionné. La lumière reste allumée jusqu'à ce que le feu de route soit désélectionné.</p>
	Témoin de clignotants	<p>La lumière verte du clignotant indique l'enclenchement des clignotants de direction et de l'interrupteur de clignotant simultanément. La flèche du clignotant clignote jusqu'à ce que la manœuvre soit annulée.</p>

Écran du tableau de bord

	Compteur de vitesse	<p>Le compteur de vitesse affiche la vitesse actuelle de la moto. Le cadran affiche la vitesse en miles par heure (mph) et en kilomètres par heure (km/h).</p>
	Pourcentage de charge de la batterie de traction	<p>La fonction d'affichage de pourcentage de charge de la batterie de traction indique le niveau actuel de charge de la batterie de traction sous forme numérique.</p>
	Indicateur de mode de conduite	<p>L'indicateur de mode de conduite affiche le mode de conduite sélectionné. Pour plus d'informations, voir Activation du mode de conduite et passage au point mort à la page 45.</p>

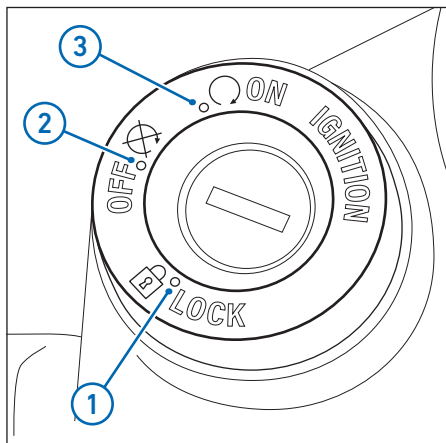
Écran du tableau de bord *Suite*

	Odomètre	L'odomètre affiche la distance que la moto a parcouru en miles et en kilomètre.
 	Ordinateur de bord	L'ordinateur de bord enregistre la distance totale parcourue pour un trajet particulier. Il y a deux compteurs de voyage distincts : A et B. En utilisant le bouton i (commande du guidon gauche), faites défiler jusqu'aux paramètres de voyage et sélectionnez soit le voyage A soit le voyage B. Le compteur de voyage A se réinitialise automatiquement à chaque fois que l'allumage est éteint OFF et rallumé ON . Le compteur de voyage B enregistre continuellement la distance parcourue jusqu'à ce qu'il soit réinitialisé par l'utilisateur. En mode Trip B, appuyez sur le bouton i et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour le réinitialiser.
	Horloge	L'heure peut être affichée sur l'écran du tableau de bord. En utilisant le bouton i (commande du guidon gauche), faites défiler pour régler l'horloge. Réglage de l'horloge Avec la fonction d'horloge affichée, utilisez le bouton i pour régler l'heure. Maintenir le bouton i enfoncé lance le mode de réglage, vous permettant de choisir entre 12h et 24h . Maintenir une seconde fois sur le bouton i permet de faire défiler les chiffres de l'heure. Une fois les numéraux sélectionnés, utilisez le bouton i pour régler l'heure. Pour sortir du mode de réglage, maintenez le bouton i enfoncé jusqu'à ce que l'heure s'affiche sans clignoter.

Interrupteur d'allumage

L'interrupteur d'allumage comporte trois positions, activées par l'insertion de la clé d'allumage.

1. LOCK (VERROUILLÉ).
2. OFF (ARRÊT).
3. ON (ALLUMÉ).



Toujours retirer la clé d'allumage lorsque la moto est stationnée, afin de réduire les risques de vol. La clé d'allumage peut être retirée du barillet d'allumage lorsque la clé est positionnée sur VERROUILLAGE ou ARRÊT.

Position OFF

La position **OFF** est utilisée pour éteindre la moto, désactiver le système électrique. Les guidons ne se verrouillent pas en position et la moto peut être déplacée librement.

Position ON

La position ON active la moto et permet ce qui suit :

- L'affichage du tableau de bord s'allume.
- Les feux avant et arrière s'allument.

Avec la moto sur la béquille latérale, insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON pour allumer la moto.



N.B: Le mode de conduite ne peut pas être sélectionné si la béquille latérale est abaissée.



Attention: Ne pas laisser l'interrupteur d'allumage en position ON pendant de longues périodes ou à moins d'avoir l'intention de conduire la moto. Cela peut endommager les composants électriques et décharger la batterie 12 volts et/ou les batteries principales et secondaires.

Verrouillage de la direction

Le verrouillage de direction sécurise la direction de la moto dans une position verrouillée.

Verrouillage de la direction

1. Tournez le guidon complètement vers la gauche.
2. Avec la clé de contact sur la position **OFF**, tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position **LOCK** tout en déplaçant légèrement le guidon pour engager le verrou de direction.
3. Retirez la clé de contact du barillet et confirmez que le verrou de direction est engagé.

Déverrouillage de la direction

1. Insérez la clé de contact dans le barillet.
2. Tournez la clé de contact en position **OFF**.
3. Le verrouillage de direction se désengage et le guidon peut être tourné librement de gauche à droite.

Clé d'allumage

Votre moto est livrée avec une clé d'allumage (noire) et une clé principale (rouge), toutes deux fournies avec une petite étiquette contenant un numéro de série de clé unique.

Assurez-vous de conserver l'étiquette de numéro de série et la clé principale (rouge) dans un endroit sûr, à l'écart de votre moto. Notez le numéro de série de votre clé dans l'espace prévu dans ce manuel. Pour plus d'informations, consultez les emplacements des numéros de série à la page 10.

La clé principale (rouge) ne peut être utilisée que pour appairer de nouvelles clés à votre moto et ne peut pas être utilisée pour conduire la moto.

Les deux clés ont une puce de transpondeur intégrée qui désactive l'immobiliseur installé sur votre moto.

Ne laissez pas plus d'une clé près de l'interrupteur d'allumage à la fois, car cela peut perturber l'immobiliseur et empêcher la moto de démarrer.

Vous pouvez commander de nouvelles clés d'allumage directement auprès de Maeving. Veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, consultez les Contacts à la page 6.



Enregistrement ou remplacement de clé

Il est possible de coder de nouvelles clés ou de recoder la clé actuelle de votre moto. Le système d'immobilisation permettra un maximum de 5 clés enregistrées à la fois. La clé principale (**rouge**) doit être utilisée en premier pour ouvrir le système d'immobilisation, avant que chaque clé noire puisse être codée. La clé principale (**rouge**) doit ensuite être réinsérée pour fermer le système d'immobilisation.



N.B: Ce processus supprimera toutes les clés non présentées du système. Assurez-vous de ne commencer ce processus que lorsque vous avez toutes les clés (nouvelles ou anciennes) que vous souhaitez enregistrer avec le système d'immobilisation.

Veillez suivre les étapes suivantes:

1. Insérez la clé principale (rouge) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Une fois le tableau de bord allumé et le voyant d'avertissement général orange allumé, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé principale (rouge). Le phare et le tableau de bord resteront allumés.
2. Insérez la première clé d'allumage (noire) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Après un délai de 3 secondes, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé d'allumage (noire). Le phare et le tableau de bord restent allumés.
3. Répétez l'étape 2 pour toutes les clés noires disponibles.
4. Insérez la clé principale (rouge) dans le contact et tournez-la en position **ON**. Après un délai de 3 secondes, tournez la clé en position **OFF** et retirez la clé principale (rouge). Le phare et le tableau de bord s'éteignent maintenant.

Immobilisateur

Le barillet du contacteur d'allumage abrite une antenne pour l'immobilisateur. L'immobilisateur est activé lorsque le contacteur d'allumage est tourné en position **OFF** et que la clé est retirée du contacteur d'allumage.

L'immobilisateur est désactivé lorsque la clé est insérée dans le contacteur d'allumage et que la clé est tournée en position **ON**.



Attention: Ne stockez pas votre clé de rechange ni de clé d'enregistrement (rouge) sur la moto car cela compromettrait la sécurité de votre moto.

Dispositif télématique Octo

Divers modèles de Maeving RM1 sont équipés d'un dispositif de télématique. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site : www.maeving.com.

Codes d'erreur

Les codes d'erreur énumérés ci-dessous sont utilisés par Maeving pour identifier d'éventuels problèmes avec votre moto. Si le témoin d'avertissement ambre ainsi qu'un code d'erreur s'affichent sur le tableau de bord, veuillez contacter l'équipe d'assistance de Maeving pour obtenir de l'aide. Pour plus d'informations, consultez les contacts à la page 6

Code d'erreur	Description
Err000	La clé maître rouge est insérée dans le commutateur d'allumage.
Err001	Défaut général du contrôleur moteur. Il s'agit d'un code d'erreur général qui peut survenir dans plusieurs situations (par exemple, absence de batteries amovibles détectées, événement de blocage du moteur, alerte de température de bobinage du moteur).
Err012	Immobiliseur - aucune clé valide détectée.
Err020	Perte de communication avec la batterie principale.
Err021	Défaut de la batterie principale.
Err022	Défaut d'initialisation de la batterie principale.
Err040	Perte de communication avec la batterie secondaire.
Err041	Défaut de la batterie secondaire.
Err042	Défaut d'initialisation de la batterie secondaire

COMMANDES DU GUIDON DROIT

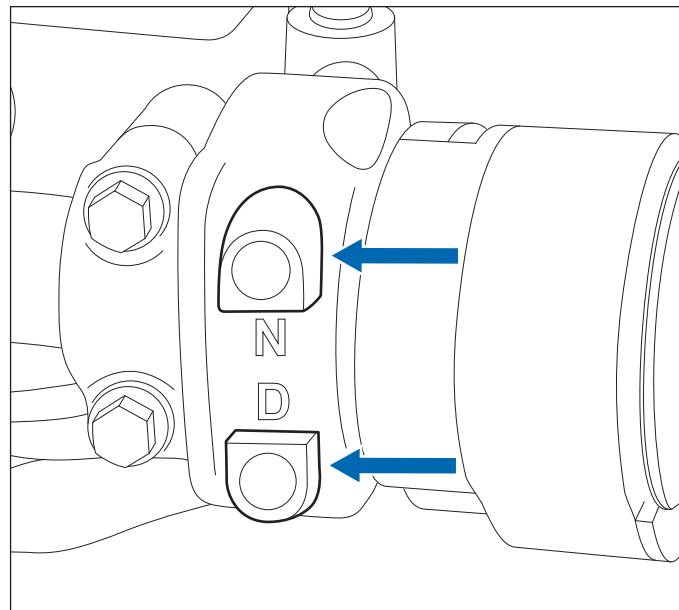
Boutons de mode de conduite

Le commutateur de guidon droit est utilisé pour sélectionner un mode de conduite. Appuyez sur le bouton du mode de conduite **(D)** pour sélectionner le mode de conduite requis. Pour sélectionner le point mort, appuyez sur le bouton de point mort **(N)**.



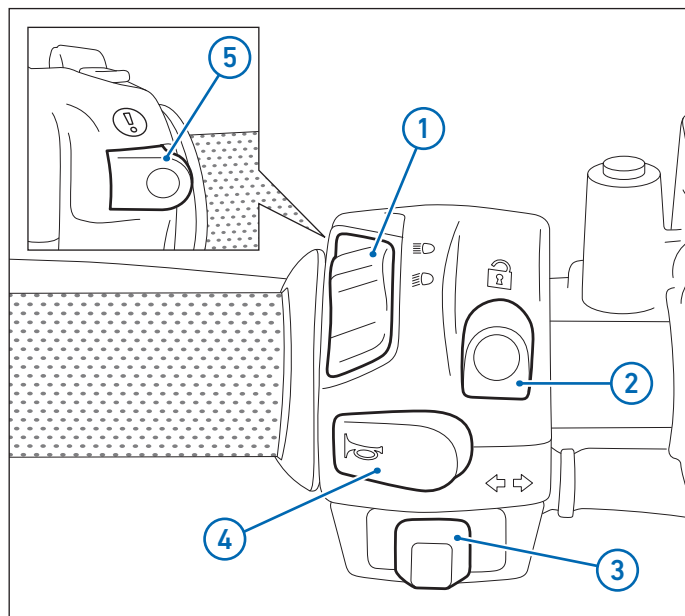
N.B: Si la béquille latérale est en position basse, les modes de conduite ne peuvent pas être sélectionnés afin d'éviter de rouler avec la béquille latérale en position basse par accident, ce qui pourrait causer un accident.

Pour plus d'informations, voir Engagement de la conduite et du point mort à la page 45.



COMMANDES DU GUIDON GAUCHE

1. Inverseur de feux de route/feux de croisement.
2. Déverrouillage du compartiment de stockage de la batterie.
3. Contacteur des clignotants.
4. Bouton de Klaxon.
5. Contacteur d'avertisseur.



Inverseur de feux de route/croisement

Les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le contact est en position **ON**. Pendant les heures de journée, le feu de croisement améliore la visibilité pour les autres usagers de la route. Le feu de route doit être utilisé si possible.

Interrupteur de clignotants

Lorsque l'interrupteur de clignotant est poussé vers la gauche ou la droite et relâché, le clignotant correspondant clignote. Pour éteindre le clignotant, appuyez sur l'interrupteur en position centrale et relâchez-le.

Bouton de klaxon

Le klaxon retentit lorsque le bouton de klaxon est pressé avec le contact en position **ON**.

Bouton d'information

Au point mort et le contact allumé, appuyez une fois sur le bouton **i** pour sélectionner le compteur de voyage **A**, une deuxième fois sur **i** pour sélectionner le compteur de voyage **B** et une troisième fois pour l'horloge. Une quatrième pression ramène à l'affichage de l'odomètre.

Bouton de déverrouillage du compartiment de batterie

Le bouton de déverrouillage du compartiment de batterie ouvre les compartiments de rangement de la batterie principale et secondaire.

BATTERIE

Utilisation d'une ou de deux batteries

La moto peut être conduite avec une ou deux batteries. La conduite avec deux batteries augmentera l'autonomie de la moto.

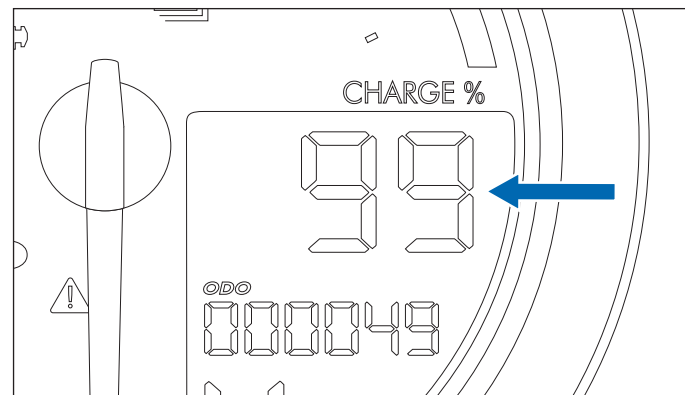
Lors de l'utilisation d'une seule batterie, elle **doit** être installée dans le compartiment de batterie principal (la moto ne permettra pas la sélection du mode de conduite si la seule batterie est installée dans le compartiment de stockage).

Lors de l'utilisation de deux batteries, les batteries doivent avoir un état de charge (SoC) identique à 2% près avant qu'elles ne soient toutes deux utilisées simultanément. Si l'une des batteries a un niveau de charge (SoC) plus élevé que l'autre, le contrôleur moteur utilisera d'abord la batterie la plus chargée, jusqu'à ce que les batteries soient équilibrées. Le système passera ensuite automatiquement à l'utilisation des deux batteries en parallèle.

Vérification de la charge de batterie

Avec la moto reposant sur la béquille latérale, insérez la clé de contact dans le barillet d'allumage et tournez la clé de contact en position **ON**. Le panneau d'instruments affiche diverses informations. Le pourcentage de charge est affiché sur le côté droit du panneau d'instruments, juste au-dessus du compteur kilométrique.

! N.B: Lorsque deux batteries sont installées, le pourcentage de charge affiche la moyenne des deux batteries (si la batterie principale est à 100 % (SoC) et que la batterie secondaire est à 50 %, la valeur affichée sera de 75 %).



L'état de charge (SoC) de la batterie peut également être vérifié lorsque la batterie n'est pas installée sur la moto en appuyant sur le petit bouton sur la partie supérieure de la batterie. Le SoC est affiché sur l'indicateur LED, comme indiqué ci-dessous:

SoC %	0-20	21-40	41-60	61-80	81-100
LED	●	●	●	●	●

Entretien de la batterie

La batterie ne doit être utilisée que dans une température ambiante de -10 °C à $+45\text{ °C}$.

Pour prolonger la durée de vie de votre batterie, essayez de maintenir l'état de charge (SoC) entre 20% et 80%.

Maeving recommande de charger votre batterie dès que celle-ci atteint 30% et de la stocker à l'intérieur pendant la nuit. Pour plus d'informations, voir la Charge de la batterie à la page 34.

Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre moto pendant une longue durée, consultez la section Stockage à la page 76.



Avertissement: La batterie n'est pas un composant réparable.

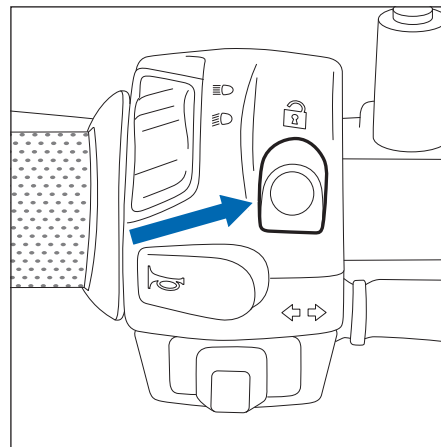
Tenter de démonter la batterie peut causer des fuites, des explosions ou des incendies.

En cas de défaillance de la batterie, veuillez contacter l'équipe de support Maeving. Pour plus d'informations, consultez la section Contacts à la page 6.

Retirer et installer la batterie principale

Accéder à la batterie principale

1. Assurez vous que la moto repose sur la béquille la latérale.
2. Tournez la clé de contact en position **ON**, puis en position **OFF**.
3. Le tableau de bord affiche **OPEN** et un compte à rebours de 5 secondes commence.
4. Au même moment, appuyez sur le bouton de déverrouillage du compartiment de rangement de la batterie (une pression prolongée) pour ouvrir le compartiment de rangement de la batterie principale.

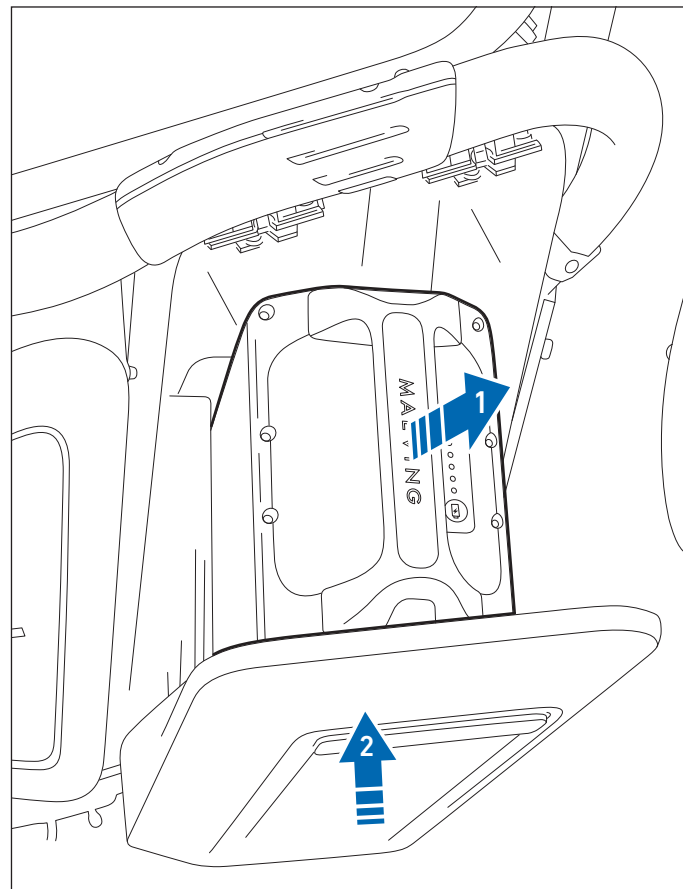


Retirer la batterie principale

! **Avertissement:** Assurez-vous de tenir fermement la poignée de la batterie avant de tenter de retirer ou de remettre la batterie sur la moto. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.


! **Attention:** Assurez-vous de tenir fermement la poignée de la batterie avant de la retirer de la moto. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et/ou la moto.

1. Ouvrez le compartiment de rangement de la batterie principale. Pour plus d'informations, voir la section Accès à la batterie principale à la page 30.
2. À l'aide de la poignée, retirez délicatement la batterie (1).
3. Refermez le compartiment de rangement de la batterie (2).




Installer la batterie principale

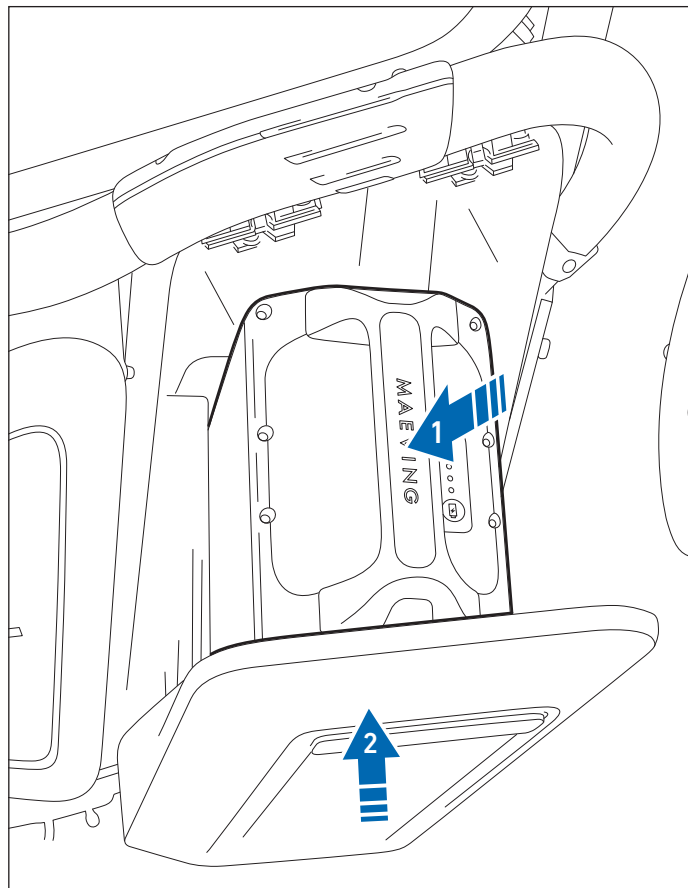
1. Ouvrez le compartiment de rangement de la batterie principale. Pour plus d'informations, voir Accès à la batterie principale à la page 30.

 **N.B:** Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF** avant d'installer la batterie principale ou secondaire.

2. Soulevez délicatement la batterie principale et alignez-la avec le compartiment de rangement de la batterie principale avant de l'insérer.

 **N.B:** Le voyant LED de la batterie principale doit être orienté vers la roue avant, comme indiqué.

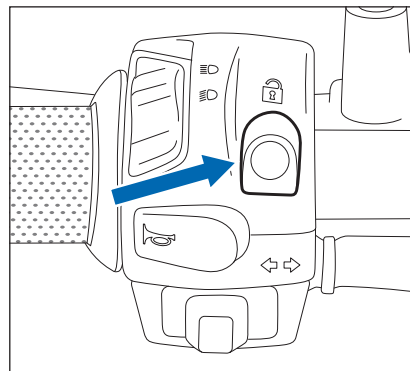
3. Abaissez délicatement la batterie et enfoncez-la complètement en position (1), en vous assurant que la batterie est connectée au connecteur.
4. Refermez le compartiment de rangement de la batterie principale (2).



Retirer et installer la batterie secondaire

Accéder à la batterie secondaire

1. Assurez vous que la moto repose sur la béquille la latérale.
2. Tournez la clé de contact en position **ON**, puis en position **OFF**.
3. Le tableau de bord affiche **OPEN** et un compte à rebours de 5 secondes commence.
4. Au même moment, appuyez sur le bouton de déverrouillage du compartiment de rangement de la batterie (une pression prolongée) pour ouvrir le compartiment de rangement de la batterie principale.



Retirer la batterie secondaire

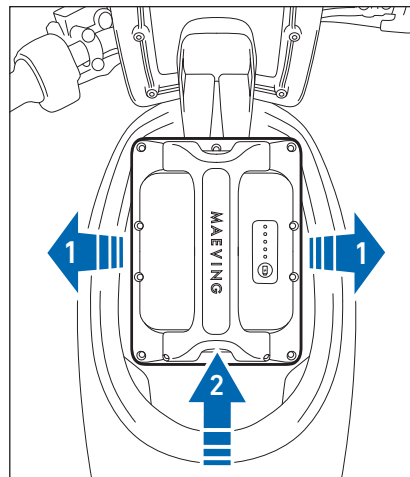


Avertissement: Assurez-vous de tenir fermement la poignée de la batterie avant de tenter de retirer ou de remettre la batterie sur la moto. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.



Attention: Assurez-vous de tenir fermement la poignée de la batterie avant de la retirer de la moto. Le non-respect de cette consigne peut endommager la batterie et/ou la moto.

1. Ouvrez le compartiment de rangement de la batterie secondaire.
2. En utilisant la poignée, tirez délicatement la batterie vers l'arrière (1), puis soulevez-la (2) pour la retirer du compartiment.
3. Refermez le compartiment de rangement de la batterie secondaire.

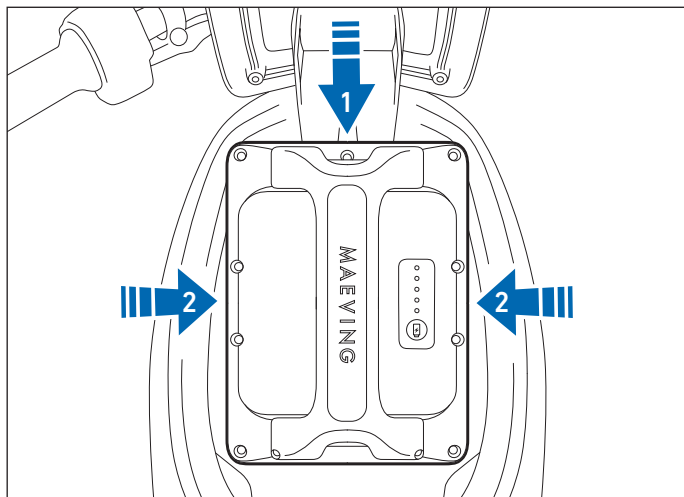


Installation de la batterie secondaire

1. Ouvrez le compartiment de rangement de la batterie principale. Pour plus d'informations, voir Accès à la batterie principale à la page 30.
2. Tournez la clé de contact en position **OFF**.
3. Soulevez délicatement la batterie secondaire et alignez-la avec son compartiment de rangement avant de l'insérer.

! **N.B:** L'indicateur LED sur la batterie secondaire doit être situé à droite, comme indiqué.

4. Abaissez soigneusement la batterie (1) et poussez-la en avant (2). Assurez vous que la batterie est connectée au connecteur.



Chargement de la batterie

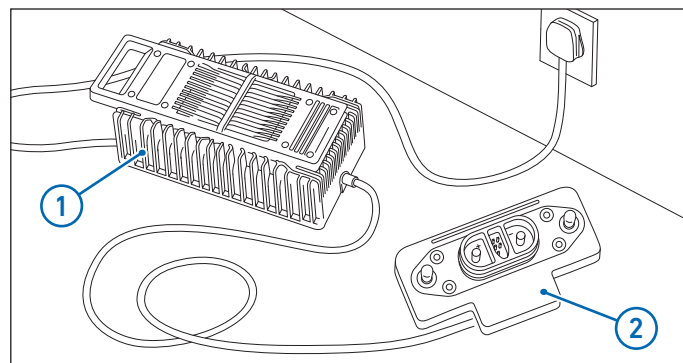
Votre moto est fourni avec un kit chargeur de batterie (1) et socle de charge (2).

Trouvez un emplacement approprié pour charger votre batterie. Cela doit être :

- À l'abri de la lumière directe du soleil;
- Non exposé à l'eau;
- Sur une surface ferme et plane; et
- À une température ambiante de +10 °C à +35 °C.

Branchez d'abord la batterie sur son socle de charge puis branchez le chargeur de batterie au secteur. Assurez-vous que le socle de charge est bien à plat et que les câbles électriques sont complètement déployés et sans nœuds.

! **Attention:** N'utilisez que le chargeur officiel Maeving pour charger votre batterie. L'utilisation d'un chargeur autre peut endommager la batterie et peut causer des incendies.



Laissez la batterie sur le socle de charge jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée ou qu'elle ait une charge suffisante pour votre prochain voyage.

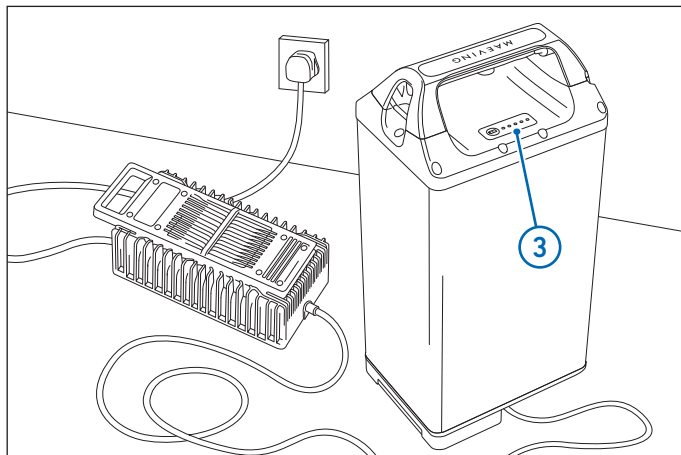
L'affichage LED de la batterie (3) affiche l'état de charge actuel (SoC) et chaque LED clignotera jusqu'à ce que l'incrément de charge suivant s'allume.

La signification des états de LED du kit de chargeur de batterie est :

- Vert (clignotant) - Batterie en charge.
- Une fois la charge terminée, le compteur de LED s'éteindra.

Une fois que la batterie a une charge suffisante, déconnectez le chargeur de batterie.

Pour plus d'informations, voir Vérification de la charge de la batterie à la page 29.



N.B: La batterie ainsi que le socle de charge doivent toutes deux être positionnées correctement pour que la charge puisse commencer.



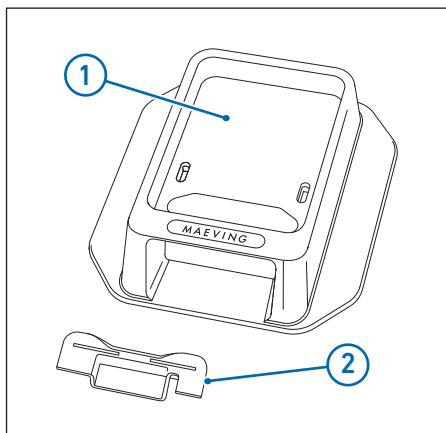
N.B: Les chargeurs de batterie et socles de charge peuvent être disponibles sur le site web de Maeving. Un support de socle de charge est également disponible. Le socle de charge se positionne dans le support, rendant la charge de votre batterie plus facile. Pour plus d'informations, veuillez visiter le site internet www.maeving.com.

Le chargement ne démarrera que si la température de la batterie est dans la plage de température appropriée. Si la batterie est trop froide ou trop chaude (par exemple, retirée de la moto après un voyage et immédiatement connectée au chargeur), le chargeur attendra que la température de la batterie soit acceptable avant de démarrer le processus de charge automatiquement.

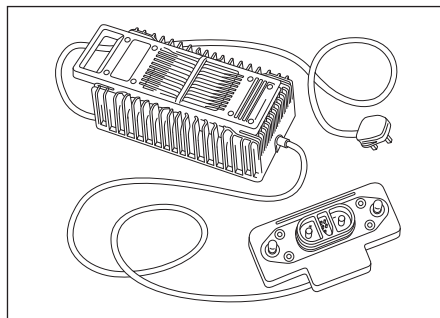
Si vous possédez un support de charge de batterie Maeving, veuillez vous référer aux instructions supplémentaires concernant la charge de votre batterie avec cet élément. Pour plus d'informations, consultez l'utilisation du socle de charge de batterie Maeving à la page 36.

Utilisation du socle de chargement de batterie Maeving

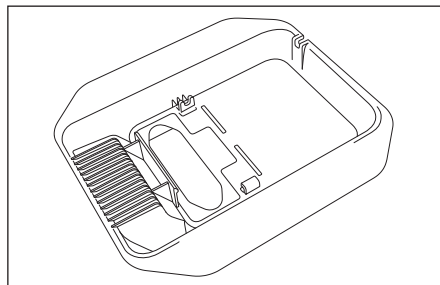
1. Placez le socle de charge (1) et le verrou de retenue (2) sur une surface de travail appropriée.



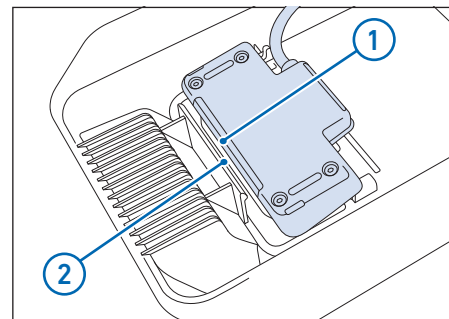
2. Prenez le chargeur de batterie Maeving et placez-le sur la surface de travail. Le socle de charge est conçu pour maintenir fermement et en toute sécurité l'unité de connecteur de batterie du chargeur de batterie Maeving.



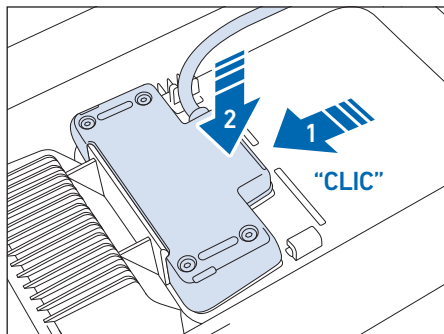
3. Retournez le socle de charge.



4. Alignez le bord long de l'unité de connecteur de batterie (1) avec la bordure de retenue avant (2). Assurez-vous que la bordure de retenue avant s'insère dans l'encoche sur l'unité de socle de charge.

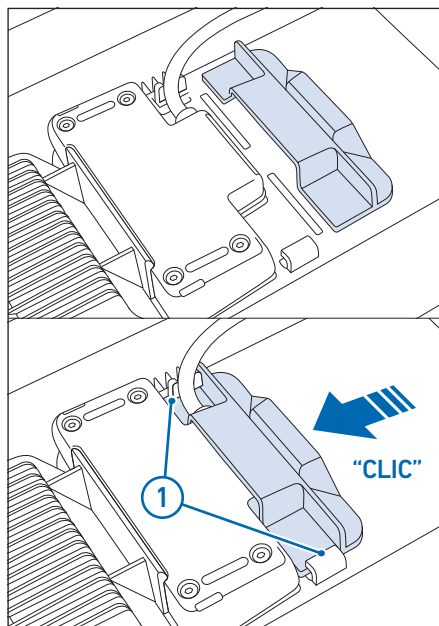


5. Avec l'unité de socle de charge alignée sur la bordure de retenue avant, poussez l'unité de connecteur de batterie vers l'avant (1) et vers le bas (2) dans le socle de charge. Vous devriez entendre la bordure de retenue arrière cliquer. Le clic indique que l'unité de connecteur de batterie s'ajuste correctement avec le socle de charge. Répétez les étapes 4 et 5 si vous n'entendez pas de clic.

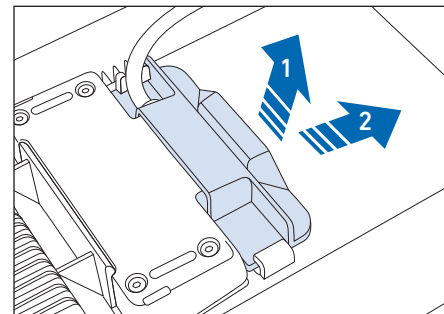


6. Nous allons maintenant installer le verrou de retenue. Le verrou de retenue s'insère dans deux supports de retenue sur le socle de charge et verrouille l'unité de connecteur de batterie en position en s'enclenchant dans un évidement dans le socle de charge. Faites glisser le verrou de retenue vers l'unité de connecteur de batterie, en vous assurant que le verrou de retenue

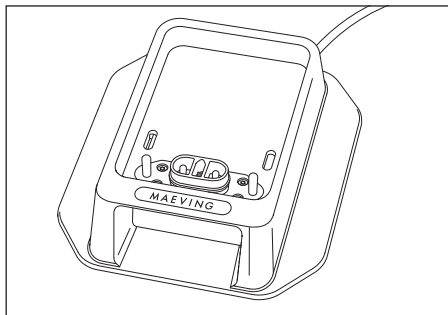
se place sous les supports de retenue (1) sur le socle de charge. Vous devriez entendre le verrou de retenue cliquer. Si vous n'entendez pas de clic, essayez à nouveau.



7. Une fois verrouillée en position, vous pouvez retirer le verrou de retenue en soulevant le côté arrière du verrou vers le haut (1), ce qui désengage le verrou de l'évidement, et en faisant glisser le verrou loin (2) de l'unité de connecteur de batterie.



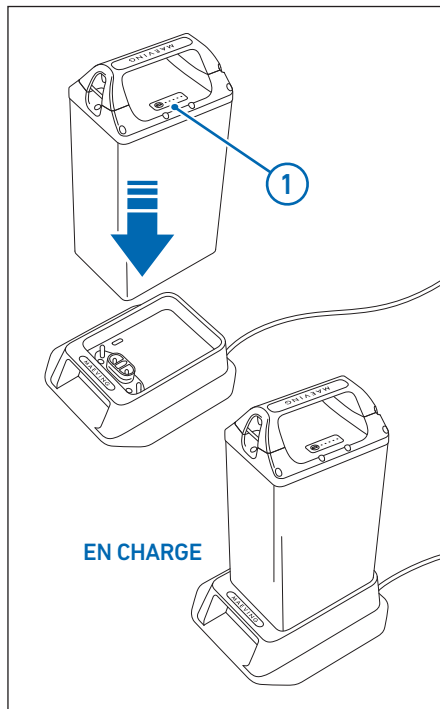
8. Retournez le socle de charge et vérifiez que l'unité de connecteur de batterie est bien ajustée et centrée dans le socle de charge.



9. Trouvez un endroit approprié sur le sol pour charger votre batterie. Cela devrait être :

- À l'abri de la lumière directe du soleil.
- Pas exposé à l'eau.
- Sur une surface ferme et plane.
- Idéalement dans une température ambiante stable de +10 °C à +35 °C.

10. Branchez le chargeur de batterie et allumez-le sur le mur. Maintenant, placez votre batterie sur le socle de charge, avec l'indicateur de charge LED (1) situé à droite, comme indiqué.



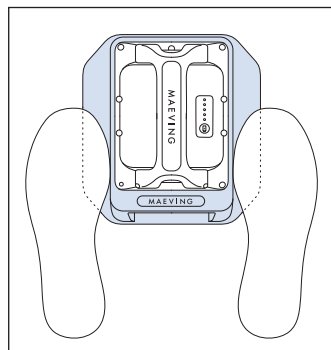
11. Laissez la batterie sur le socle de charge jusqu'à ce qu'elle soit complètement chargée ou qu'elle ait une charge suffisante pour votre prochain trajet. Une fois la batterie complètement chargée, le chargeur de batterie cessera de charger. L'affichage LED de la batterie confirme l'état de charge actuel (SoC), et chaque LED clignote jusqu'à ce que le prochain incrément de charge soit atteint. La signification de l'état LED est la suivante :

- Vert (clignotant) : La batterie se charge.
- Une fois la charge terminée, le compteur LED s'éteindra.

12. L'état de charge peut être vérifié lorsque la batterie n'est pas installée dans la moto en appuyant sur le petit bouton situé sur le dessus de la batterie. Le compteur LED affiche l'état de charge. Pour plus d'informations, voir Vérifier que la batterie est chargée à la page 29.

13. Une fois que la batterie a une charge suffisante, éteignez le chargeur de batterie sur le mur.

14. Placez vos pieds de chaque côté du socle de charge et soulevez la batterie du socle de charge en utilisant la poignée de transport.



Ouverture du compartiment de batterie si la batterie 12 volts est déchargée

Pendant le fonctionnement normal, la batterie 12 volts reste chargée via la batterie principale. Si la batterie principale n'a pas de charge (à plat) ou a été retirée et que la batterie 12 volts a une charge insuffisante ou n'a pas de charge (à plat), il sera impossible d'ouvrir les compartiments de stockage de batterie.

Si la batterie 12 volts n'a pas de charge (à plat), le panneau d'instruments ne s'allumera pas et il ne sera pas possible d'ouvrir les compartiments de stockage de batterie principale et secondaire en utilisant le bouton de déverrouillage du compartiment de stockage de batterie.

Pour ouvrir les compartiments de stockage de batterie, la batterie 12 volts doit être chargée à l'aide du câble de chargement. Pour plus d'informations, voir Charge de la batterie 12 volts à la page 70.

Lorsque la batterie 12 volts est suffisamment chargée, il sera possible d'ouvrir le compartiment de stockage de batterie et d'installer ou de recharger la batterie principale. Lorsque la batterie principale est suffisamment chargée, elle charge la batterie de 12 volts même lorsque la moto est éteinte.



N.B: La voyant du témoin de la batterie 12 volts s'allume s'il y a un potentiel problème avec le système 12 volts.

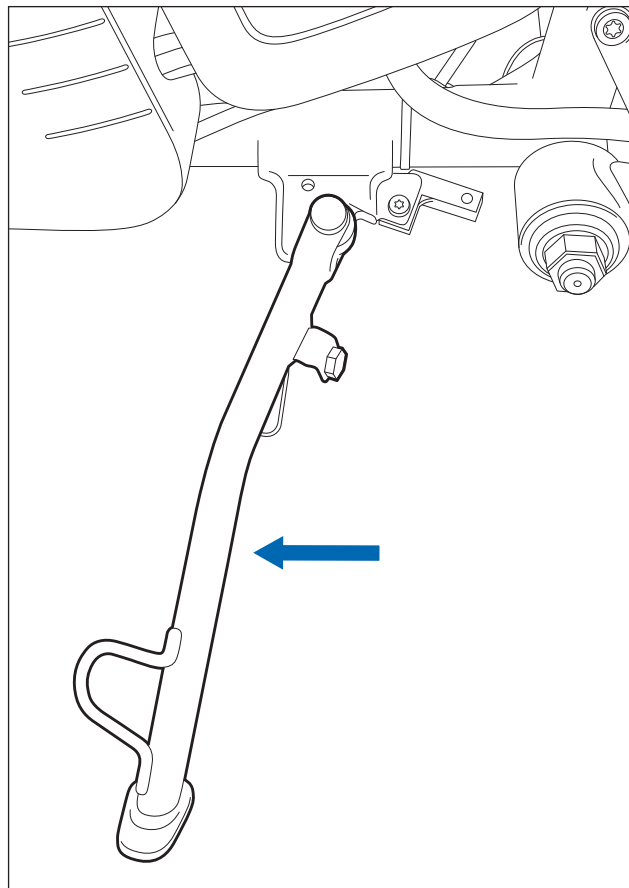
BÉQUILLE LATÉRALE

La moto est équipée d'une béquille latérale pour le stationnement. Toujours s'assurer que la béquille latérale est complètement relevée avant de conduire la moto.

Lorsque vous stationnez la moto en utilisant la béquille latérale, tournez le guidon complètement vers la gauche pour offrir une stabilité maximale à la moto.



N.B: La moto est équipée d'une fonctionnalité coupe-circuit de béquille latérale, qui empêche la sélection d'un mode de conduite lorsque la béquille latérale est en position basse. Ne jamais rouler avec la béquille latérale déployée, pour éviter tout risque d'accident.



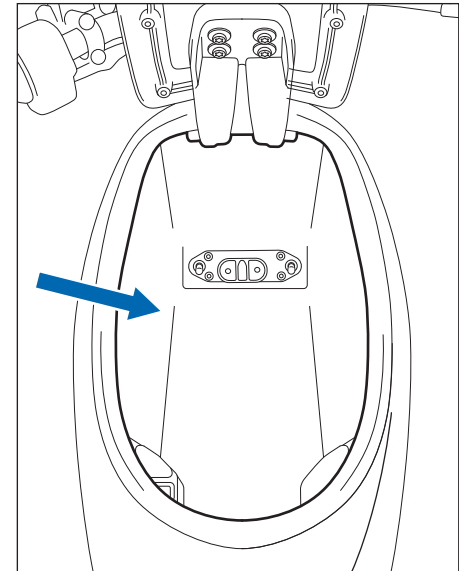
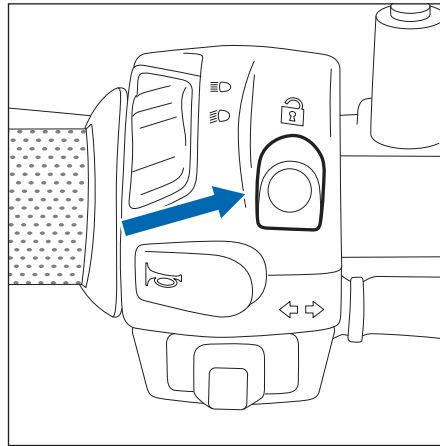
COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Le compartiment de rangement remplace le réservoir de carburant traditionnel. Le compartiment de rangement est verrouillé pour des raisons de sécurité, afin de protéger tous vos objets personnels.

Le compartiment de rangement peut être ouvert à tout moment lorsque la moto est à l'arrêt. Avec le contacteur sur **ON** et le mode de conduite sur point mort, appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage du compartiment de rangement de la batterie (appui court).




N.B.: Si la moto dispose d'une batterie secondaire installée dans le compartiment de rangement, voir Retrait et installation de la batterie secondaire à la page 33.





CONNECTEUR D'ACCESSOIR ÉLECTRIQUE USB-C

Le connecteur USB C se trouve à l'intérieur du compartiment de rangement et est équipé d'un capuchon de protection étanche. Le connecteur fournit une alimentation de 5 volts, 2 ampères, adaptée à la charge des appareils électroniques tels que les téléphones mobiles et les appareils photo. Pour accéder au connecteur USB C, ouvrez le compartiment de rangement. Pour plus d'informations, voir Compartiment de rangement à la page 41.

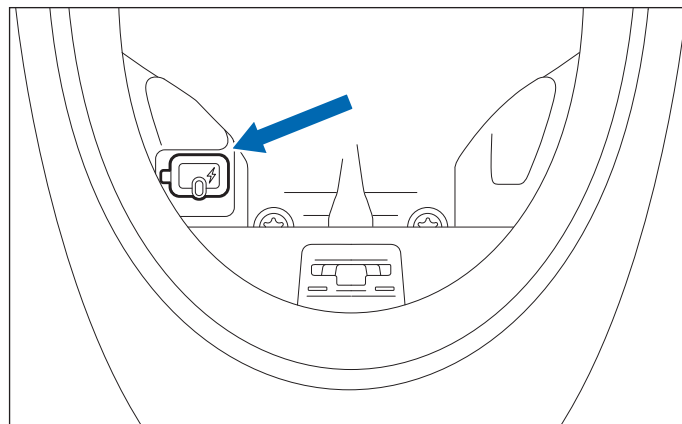
Pour utiliser le connecteur USB C, retirez le capuchon de protection et connectez votre appareil à l'aide d'un câble USB approprié. Rangez l'appareil et le câble à l'intérieur du compartiment de rangement.

 **Attention:** Assurez-vous que le capuchon étanche du port USB C est correctement installé pour empêcher humidité/eau de s'infiltrer dans le port. Tout liquide dans le port USB peut entraîner un problème électrique, causant des dommages électriques.

 **Attention:** Assurez-vous que tous les appareils électroniques et les câbles sont bien sécurisés à l'intérieur du compartiment de rangement. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour de tout appareil électrique. Assurez-vous que le couvercle du compartiment de rangement peut être fermé sans piéger le câble USB ou causer des dommages à l'appareil électronique ou à la moto.

 **N.B:** Ne pas laisser pas le commutateur d'allumage en position **ON** pendant de longues périodes, car cela peut entraîner une décharge de la batterie.

Lorsque votre appareil électronique est complètement chargé, ouvrez le compartiment de rangement de la batterie secondaire et débranchez l'appareil électronique ainsi que le câble USB. Remettez le capuchon étanche en place et fermez le couvercle du compartiment de rangement de la batterie secondaire.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Contrôles de sécurité journaliers



Avertissement: Le non-respect de ces vérifications avant de conduire peut entraîner des dommages graves à la moto ou un accident graves voire fatal.

Vérifiez les éléments suivants chaque jour avant de prendre la route. Le temps requis pour effectuer ces vérifications est minime et contribuera à maintenir une conduite sûre et fiable.

Si vous constatez des irrégularités lors de ces vérifications, consultez la section Entretien et ajustement ou contactez l'équipe d'atelier de Maeving pour une mise au point de votre moto. Pour plus d'informations, consultez Contactes à la page 6.

Batterie

Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant vos trajets. Pour plus d'informations, voir la section Chargement de la batterie à la page 34.

Roues et pneus

Vérifiez l'état et la profondeur des sculptures de chaque pneu ainsi que toute détérioration éventuelle, telles que coupures, fissures ou objets coincés dans la bande de roulement qui pourraient pénétrer la structure du pneu et causer une crevaison. Vérifiez que les pressions sont correctes et conformes aux spécifications lorsque les pneus sont froids. Pour plus d'informations, consultez la section Pneus à la page 61.



Avertissement: Ne jamais roulez avec des pressions trop basses, car cela pourrait sérieusement affecter la tenue de route et la stabilité de votre moto et entraîner une perte de contrôle, potentiellement causant de graves blessures.

Écrous, boulons et fixations

Vérifiez visuellement que les composants de direction et de suspension, les essieux et les commandes sont correctement serrés. Inspectez toutes les zones pour les fixations desserrées et/ou endommagées.

Contrôle de la direction

Vérifiez que la direction est souple de butée à butée ; sans obstruction de l'un des câbles ou des conduits de commande. Pour plus d'informations, consultez Direction et roulements de roue à la page 57

Freins

Tirez les leviers de frein individuellement et vérifiez que la résistance est correcte. En cas de course excessive du levier avant d'atteindre la résistance ou si l'un ou l'autre levier de frein semble mou lors de l'opération, vérifiez-le immédiatement. Pour plus d'informations, voir Système de freinage à la page 53.

Plaquettes de freins

Vérifiez que les plaquettes de frein ont plus de 1,5 mm de matériau de friction restant. Pour plus d'informations, consultez Inspection des disques et plaquettes de frein à la page 54.

Liquide de frein

Vérifiez l'absence de fuites de liquide de frein et assurez-vous que les niveaux de liquide de frein se situent entre les repères maximum et minimum des deux réservoirs. Pour plus d'informations, voir l'inspection et le réglage du niveau de liquide de frein à la page 55.

Fourche avant

Contrôlez le fonctionnement et assurez de l'absence de fuite au niveau des joints. Pour plus d'informations, voir Inspection de la fourche avant à la page 44

Amortisseurs

Contrôlez le fonctionnement et assurez de l'absence de fuite au niveau des joints. Pour plus d'informations, voir Inspection de la fourche avant à la page 44

Accélérateur

Assurez-vous que la poignée d'accélérateur revient sans à-coups à la position de repos. Pour plus d'informations, voir Contrôle d'accélérateur à la page 52.

Équipement électrique

Vérifiez que les phares, les feux de position, les feux de freinage et les clignotants fonctionnent correctement. Assurez-vous que le klaxon fonctionne. Pour plus d'informations, voir Commandes du guidon gauche à la page 28.

Béquille latérale

Assurez vous que la béquille latérale revient en position entièrement relevée grâce à la tension du ressort. Pour plus d'informations, voir Béquille latérale à la page 44.

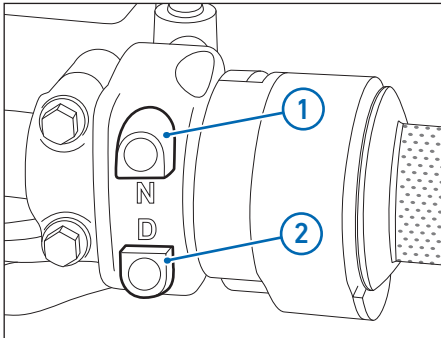
FONCTIONNEMENT DE LA MOTO

Pour démarrer la moto, voir le commutateur d'allumage à la page 22.

Passage de rapports et point-mort

Bouton point-mort

Pour mettre la moto en point mort, mettez le commutateur d'allumage en position **ON**. L'aiguille du compteur de vitesse effectuera un balayage complet. Appliquez l'un des freins et appuyez sur le bouton de point mort (**N**) (1). **N** s'affiche sur le tableau de bord lorsque la moto est au point mort (aucun mode de conduite est sélectionné).



Commande de mode de conduite

Pour sélectionner un mode de conduite, tournez la clé en position **ON**, puis appliquez l'un des freins et appuyez sur le bouton du mode de conduite (**D**) (2).

Le mode de conduite sélectionné est affiché sur le tableau de bord.

Trois différents modes de conduite sont disponibles:

- Appuyez une fois pour le mode 1.
- Appuyez deux fois pour le mode 2.
- Appuyez trois fois pour le mode 3.



N.B: Le model L1 de la Maeving RM1 possède deux modes de conduite. Le model L3 en possède trois.

Les modes de conduite définissent les différentes performances et de vitesse de votre moto.



N.B: L'utilisation des trois différents modes de conduite aura un effet sur la consommation d'énergie de la batterie, l'autonomie et les performances de votre moto. Les modes de conduite peuvent être modifiés à tout moment en appuyant sur le bouton de mode de conduite (**D**). Cependant, le nouveau mode de conduite ne s'engagera que si l'accélérateur a été complètement relâché.



N.B: Dès que la charge est à 40 %, la puissance (pas la vitesse) du mode de conduite sélectionné commence à diminuer. Le mode de conduite doit être sélectionné au début de chaque trajet, car la moto se réinitialise en mode de conduite 1 chaque fois que l'allumage est coupé (**OFF**).

Coupe-circuit de sécurité

La moto est équipée d'un dispositif coupe-circuit de sécurité, qui empêche la sélection d'un mode de conduite lorsque la béquille latérale n'est pas relevée.

La béquille latérale doit être en position relevée pour pouvoir sélectionner un mode de conduite.

Mise en route

Une fois sur la moto, appliquez les freins pour empêcher la moto de rouler en avant ou en arrière, puis tournez la clé de contact en position **ON** et assurez-vous que la béquille latérale est complètement relevée.

Sélectionnez le mode de conduite puis relâchez lentement les freins et ouvrez progressivement les gaz pour avancer en veillant à effectuer des accélérations légères et progressives pour assurer une conduite sûre et éviter toute perte de contrôle.

FREINAGE

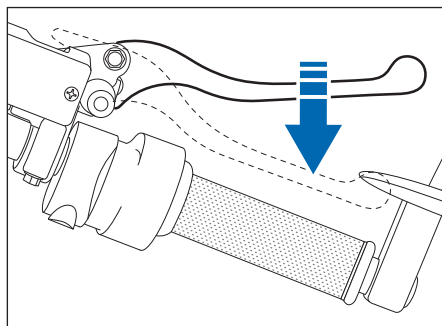
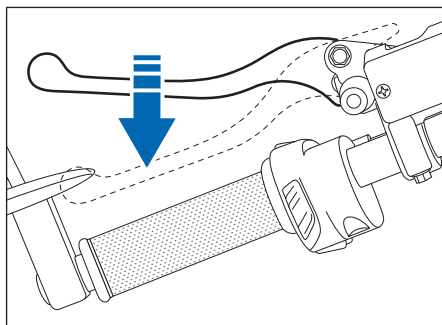
Les leviers de frein avant et arrière sont situés sur le guidon, du côté gauche et droit respectivement (du point de vue du conducteur).

Le système de freinage de la moto utilise un système hydraulique lié avant et arrière.

Ce système lié permet d'appliquer les freins avant ou arrière de manière indépendante; cependant, lorsque le frein arrière est actionné, une partie de la force de freinage est également transférée à l'étrier avant pour répartir la force de freinage uniformément.

Si les freins sont appliqués pendant la conduite, le contrôleur de moteur commencera à réduire la puissance du moteur et la puissance ne sera pas rétablie

tant que le frein n'est pas relâché et que l'accélérateur n'est pas réenclenché. Lorsque vous démarrez sur une colline, appliquez les freins pour empêcher la moto de reculer et accélérez pour partir en toute sécurité.



Observez à chaque freinage:

- Fermez complètement le gaz avant d'actionner les freins.
- À chaque freinage, actionnez les deux freins en même temps; le frein avant, un peu plus que le frein arrière.
- Ne jamais bloquer les roues, pour éviter une perte de contrôle et un accident.
- En cas de freinage d'urgence, concentrez-vous sur l'application des freins avant et arrière aussi fort que possible sans bloquer les roues et dérapier. Maeving recommande de suivre un cours de conduite incluant des conseils sur le fonctionnement des freins. Une technique de freinage incorrecte peut entraîner une perte de contrôle et un accident.
- Si possible, réduisez la vitesse avant de prendre un virage, car fermer le gaz ou freiner en plein virage peut causer un dérapage et une perte de contrôle.
- Par temps humide ou en hors-pistes, la puissance de freinage ou de manœuvre sera réduite. Dans ces types de conditions, vos actions doivent être aussi délicates que possible ; n'oubliez pas de planifier à l'avance et de freiner plus tôt.

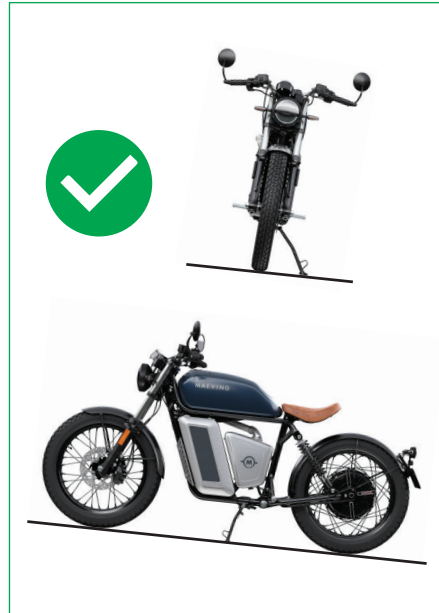
Stationnement de la moto



Avertissement: Ne jamais garer votre moto dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser entraînant des dommages matériels et même des blessures physiques.

Pour stationner la moto:

- Sélectionnez le point mort et tournez la clé d'allumage en position **OFF**.
- Bloquez la direction.
- Toujours se garer sur des surfaces solides et planes pour éviter qu'elle ne tombe, en particulier lorsque vous vous gardez en dehors de la route.
- Lorsque vous vous gardez sur une colline, gardez-vous toujours face à la montée pour éviter que la moto ne roule hors de la béquille latérale.
- Ne vous gardez jamais face à la descente.



ACCESSOIRES ET BAGAGES

Les accessoires et bagages peuvent affecter les caractéristiques de conduite de la moto. Cela peut causer des changements dans la stabilité et les performances de freinage. À l'ajout de poids supplémentaire, il est important de réduire la vitesse pour maintenir la stabilité du véhicule. Ci-dessous, une liste des risques potentiels liés à l'ajout d'accessoires et de poids supplémentaire à la moto.



Avertissement: Ne JAMAIS installer ou attacher d'accessoires ou de bagages excessifs qui pourraient altérer le contrôle de la moto. Assurez-vous que vous n'avez pas altéré les feux ou installé quoi que ce soit qui affecte la garde au sol, le débattement de suspension ou tout autre aspect de du fonctionnement du véhicule.

Voici quelques facteurs pouvant affecter la stabilité de votre véhicule:

- Des charges mal équilibrées de chaque côté de la moto.
- Des charges non attachées de manière sécurisée et stable à la moto.
- Une suspension surchargée.
- Une pression de pneus incorrectes.
- Le vent et la turbulence créés par les véhicules en mouvement.
- Les conditions météorologiques et routières défavorables.
- L'ajout de poids sur le guidon qui peut affecter la direction et/ou la suspension. Cela peut conduire à une perte de contrôle et/ou un accident.



N.B: Seules les pièces et accessoires approuvés par Maeving sont recommandés pour cette moto. L'installation de pièces non homologué par Maeving peut annuler votre garantie.



Avertissement: Il est extrêmement dangereux de monter des pièces qui nécessitent le démontage de la moto ou toute modification des systèmes électriques.

Maeving n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par l'installation de pièces ou d'accessoires non approuvés par Maeving, ou par des conversions effectuées par des techniciens non approuvés.

Pannier Maeving

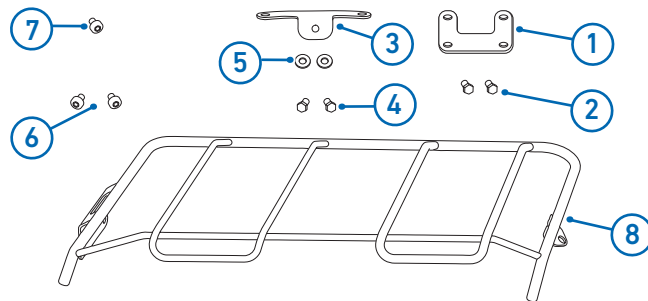
Une sacoche latérales et un kit de montage sont disponibles à l'achat chez Maeving.

Kit de montage de la sacoche latérale

Outils requis :

- T30 Torx™
- Clé hexagonale de 10 mm

Pièces fournies :



1.	Bride de retenue inférieure du rail de sacoche (uniquement pour les motos livrées avant le 10/08/2023)	1
2.	Boulon 10 mm, M6x10 mm (uniquement pour les motos livrées avant le 10/08/2023)	2
3.	Bride de retenue supérieure du rail de sacoche	1
4.	Boulon 10 mm, M6x10 mm	2
5.	Rondelle M6	2
6.	Boulon T30, M6x12 mm	2
7.	Boulon T30, M6x10 mm	1
8.	Rail de sacoche	1
9.	Sacoche (non illustrée)	1

⚠ Avertissement: La capacité de charge maximale sûre pour la sacoche latérale est de 3 kg. Ne surchargez jamais la sacoche latérale car cela pourrait rendre la moto instable, entraînant perte de contrôle et accident.



Attention: La capacité de charge maximale sûre pour la sacoche latérale est de 3 kg. Ne surchargez jamais la sacoche latérale car cela pourrait endommager la moto et ses accessoires.



N.B: Soutenez la moto avec la béquille latérale ou utilisez des béquilles d'atelier adaptées pour améliorer l'accès au bas du cadre lors de l'installation du support inférieur de la sacoche.



N.B: Assurez-vous que la moto est dans un environnement propre et bien éclairé, et disposez tous les éléments nécessaires pour installer le kit d'accessoires sur votre moto avant de commencer l'installation du kit d'accessoires.



N.B: Lisez toutes les informations et instruction de montage et assurez vous d'avoir parfaitement compris les instructions avant d'essayer de monter le kit d'accessoires

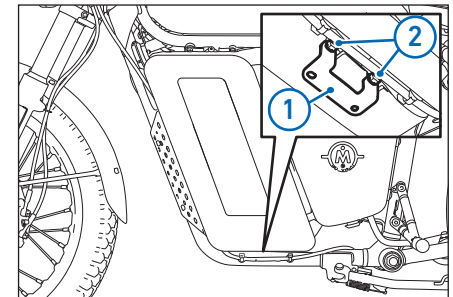
Installation du panier Maeving

Applicable sur les motos livrées avant le 10/08/2023 uniquement



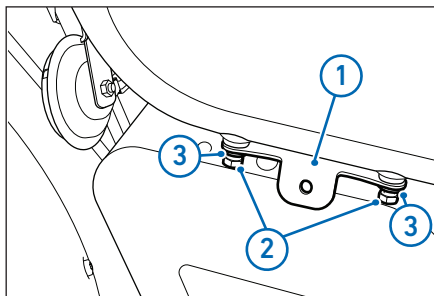
N.B: Si le rail de sacoches est installée sur la moto, nous recommandons de ne la retirer que si nécessaire. Si le rail de sacoches doit être retirée, inversez les étapes d'installation.

1. Alignez la bride de retenue inférieure du rail de sacoches (1) sur le côté gauche de la moto et installez les boulons (2) M6 x 10 mm (10 mm hexagonal) de manière lâche. Serrez d'abord le boulon avant, puis le boulon arrière à **8 Nm**.

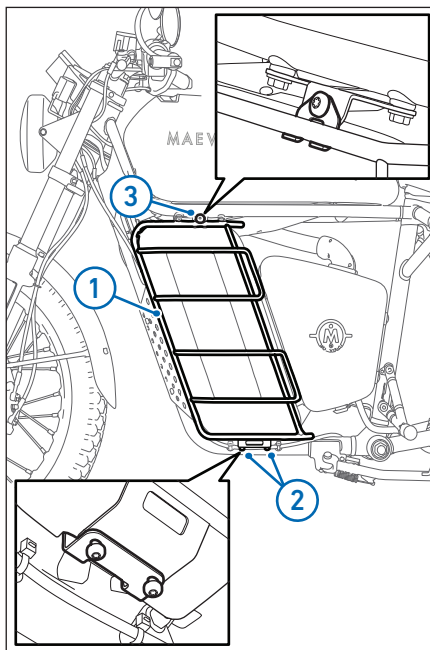


Applicable sur toutes les motos

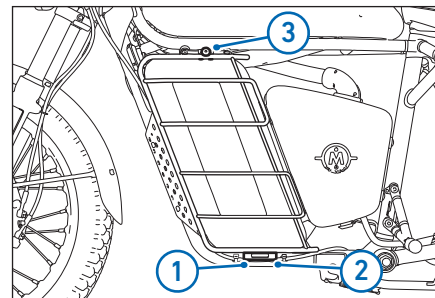
2. Alignez la bride de retenue supérieure du porte-bagages (1) sur le côté gauche de la moto et installez les boulons (2) M6 x 10 mm (hexagonaux de 10 mm) et les rondelles (3) M6 de manière lâche. Serrez d'abord le boulon avant, puis le boulon arrière à **8 Nm**.



3. Alignez le rail de sacoche (1) aux brides de retenue supérieure et inférieure et installez les boulons inférieurs (2) M6 x 12 mm (T30 Torx™) et le boulon supérieur (3) M6 x 10 mm (T30 Torx™) de manière lâche.



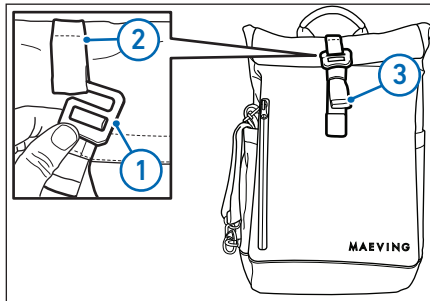
4. Serrez dans la séquence indiquée à **8 Nm**.



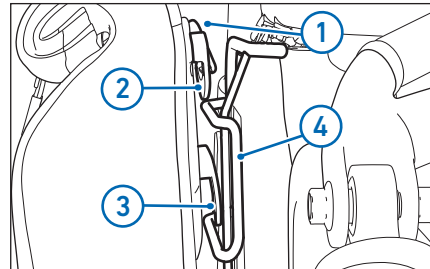
Installation et utilisation du panier

Une fois que le rail de sacoches est fixé à la moto, la sacoche se fixe à la moto en utilisant les deux barres supérieures du rail de sacoches.

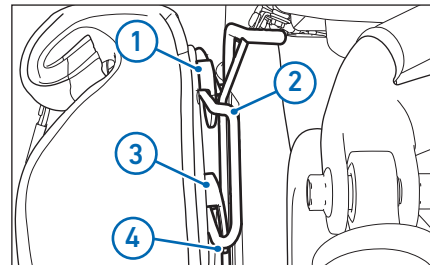
1. Placez vos articles à l'intérieur de la sacoche et fermez le haut de la sacoche.
2. Glissez le clip G (1) dans la boucle (2) de la sacoche. Tirez sur la sangle (3) pour fermer complètement la sacoche.



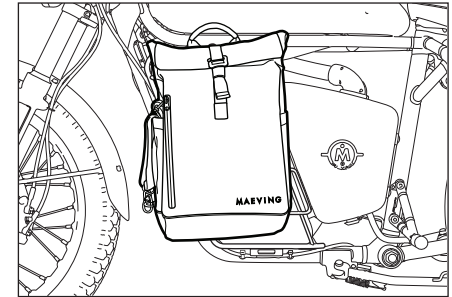
3. Appuyez sur la languette de verrouillage (1) de la sacoche. Alignez la languette de verrouillage (2) sur la deuxième barre et le crochet de retenue (3) sur la troisième barre du rail de sacoches (4).



4. Abaissez la sacoche sur le rail de la sacoche. Assurez-vous que la languette de verrouillage (1) se verrouille solidement sur la deuxième barre (2) et que le crochet de retenue (3) reste engagé avec la troisième barre (4).



5. La sacoche est désormais fixée au rail de la sacoche et à la moto.



N.B: Avant de conduire la moto, tirez et de poussez sur la sacoche pour vous assurer qu'elle est solidement fixée au rail de la sacoche. Si la sacoche n'est pas fixée correctement, répétez les étapes 3 et 4.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Maeving n'est pas responsable des dommages et blessures résultant d'un ajustement incorrect ou inapproprié effectué par des techniciens ou des propriétaires non approuvés par Maeving.

Effectuez tout entretien avec l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving.

Il est important de maintenir votre moto en bon état de fonctionnement sûr et fiable en tout temps. Il est nécessaire d'effectuer les vérifications quotidiennes telles que décrites dans ce document et suivre les instructions de la section "entretiens et ajustements" à la lettre.

Entretien périodique

Tout entretien périodique doit être effectué par l'équipe de l'atelier Maeving ou par un partenaire de l'atelier Maeving.

L'entretien périodique ne doit être effectué qu'à des intervalles de kilométrage ou de mois, en fonction de l'utilisation de la moto.

Un intervalle de service programmé initial de 600 miles (950km) ou trois mois (selon l'ordre) doit être effectué par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving.

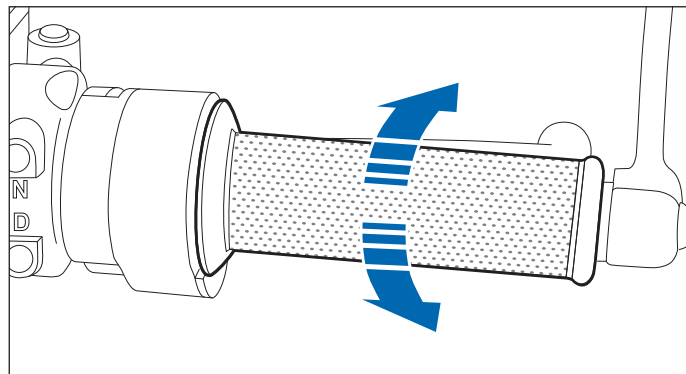
À partir du premier entretien, des intervalles de service programmés de 3000 miles (4500km) ou annuellement. Le service doit être effectué par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving.

Contrôle de l'accélérateur

Une accélération en douceur est essentielle pour votre sécurité. Assurez-vous que l'accélérateur fonctionne normalement. Pour plus d'informations, voir les vérifications quotidiennes de sécurité à la page 43. Actionnez l'accélérateur et relâchez-le pour vérifier que l'accélérateur est souple et revient correctement à sa position de repos. Habituez-vous à la sensation de l'accélérateur en temps normal. Si vous détectez des changements dans la façon dont l'accélérateur fonctionne ou remarquez que l'accélérateur est plus lent ou qu'il coince à un moment donné, contactez l'équipe d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.



Avertissement: Les changements dans le mécanisme de l'accélérateur peuvent être dus à l'usure, à la poussière ou à la saleté, et peuvent entraîner un blocage de l'accélérateur. Un contrôle de l'accélérateur bloqué pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.



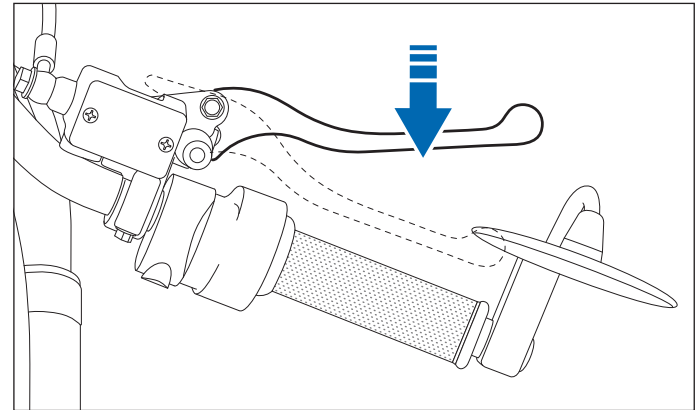
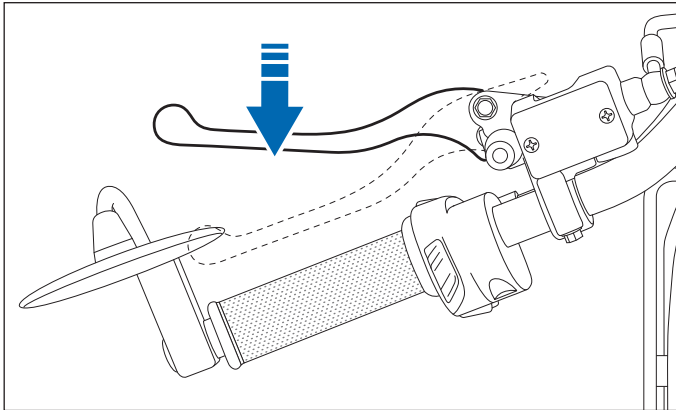
Systeme de freinage

Actionnez les freins avant et arriere, en prêtant une attention particulière à la distance de déplacement de chaque levier de frein avant que le frein ne soit complètement actionné. Les leviers de frein doivent avoir une distance de déplacement suffisante pour permettre à chaque frein d'être complètement actionné sans que le levier de frein ne vienne en contact avec le guidon.

Assurez-vous que les deux réservoirs de liquide de frein contiennent suffisamment de liquide de frein au-dessus de la ligne de niveau inférieur. Pour plus d'informations, voir Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein à la page 55.

Assurez-vous que tous les circuits de frein hydraulique sont en bon état : sans fissures, frictions, corrosion ni dommages.

Assurez-vous que les disques et les plaquettes de frein sont en bon état de service. Pour plus d'informations, voir Inspection des plaquettes et disques de frein à la page 54.



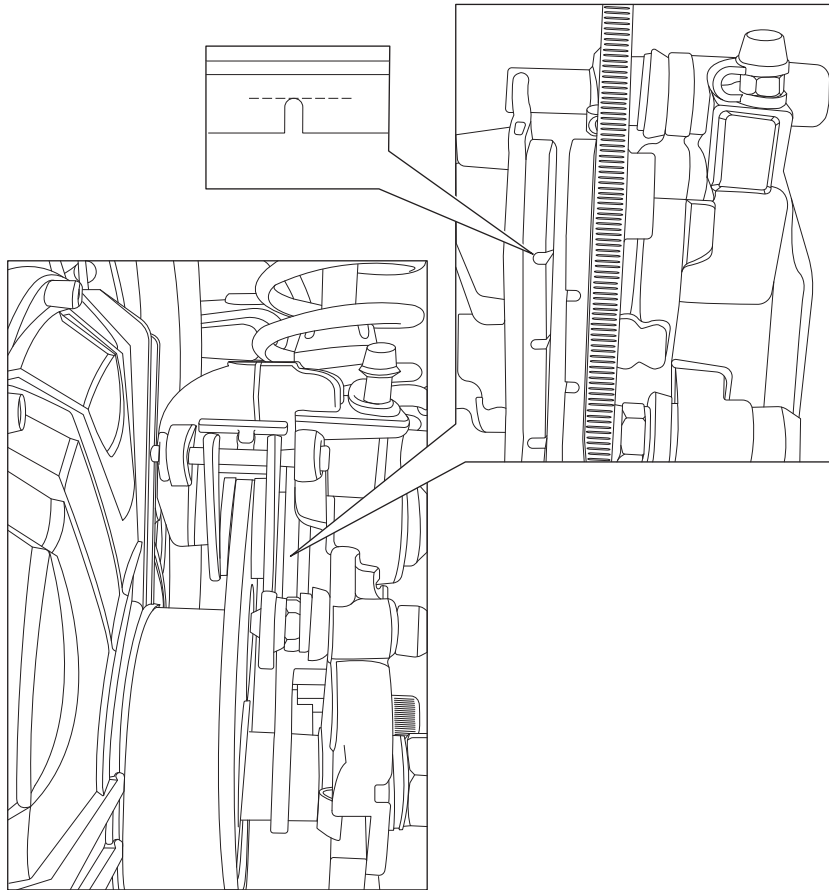
Inspection des disques et plaquettes de frein

Vérifiez les plaquettes et les disques de frein conformément au calendrier d'entretien.

Si les plaquettes de frein sont usées jusqu'à la limite minimale de 1,5 mm d'épaisseur de matériau de friction, elles doivent être remplacées.

Si les disques de frein sont usés jusqu'à / ou en dessous de l'épaisseur minimale de service de 3,5 mm, les disques de frein doivent être remplacés.

Si les plaquettes et/ou les disques de frein doivent être remplacés, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir [Contacts](#) à la page 6.



Rodage des nouveaux disques et plaquettes de frein

Les nouveaux disques et plaquettes de frein nécessitent une période de "rodage" pour optimiser les performances de freinage et la longévité des disques et des plaquettes. Pendant une période recommandée de 50 miles, il convient d'être prudent avec les freins avant et arrière, d'éviter les freinages brusques et de maintenir une distance de sécurité.



Avertissement: Les étriers de frein avant et arrière contiennent chacun deux plaquettes de frein et doivent toujours être remplacés par paire. Ne remplacez jamais les plaquettes de frein individuelles, car cela compromettra l'efficacité du freinage et pourrait causer un accident.

Usure des leviers de frein



Avertissement: Si les leviers de frein semblent mous, ou si le levier de frein vient en contact avec le guidon, il peut y avoir de l'air dans le système de freinage le rendant défectueux. Dans ce cas, il est dangereux de conduire votre moto. Elle doit être inspectée par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving pour rectifier le problème avant de la conduire à nouveau.



Avertissement: Conduire votre moto avec des freins défectueux est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

L'usure des plaquettes et disques de frein est automatiquement compensée par l'étrier de frein et n'affecte pas les performances de freinage ni la course du levier. Rien d'autre ne nécessite d'être ajusté sur le système de freinage.

Liquide de frein

Le liquide de frein est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbera l'humidité de l'air au fil du temps, réduisant son point d'ébullition et causant une diminution de la puissance de freinage.

Assurez-vous que le liquide de frein est remplacé conformément aux exigences d'entretien quotidien de Maeving par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Ne mélangez jamais différentes marques, types ou qualités de liquide de frein.

Lors de l'inspection du système de freinage, vérifiez les fuites de liquide de frein aux joints de conduits et autour des joints d'étrier.

Inspectez les flexibles de frein pour détecter tout dommage et vérifiez toute détérioration des flexibles.



Avertissement: Le non-respect de l'un de ces points peut entraîner des conditions de conduite dangereuses pouvant entraîner une perte de contrôle et un accident.

Ne pas remplir le réservoir du maître-cylindre de frein à ras bord.



Attention: Assurez-vous de ne pas renverser ou éclabousser le liquide de frein sur les surfaces peintes de votre moto, car cela peut endommager la peinture et d'autres surfaces.



Avertissement: Conduire avec des niveaux de liquide de frein insuffisants ou avec une fuite de liquide de frein est très dangereux et peut entraîner une réduction ou une défaillance des freins, entraînant une perte de contrôle et un accident.

Si vous constatez une quelconque cause de préoccupation, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving pour remettre votre moto en état de fonctionnement sûr. Pour plus d'informations, voir [Contacts](#) à la page 6.

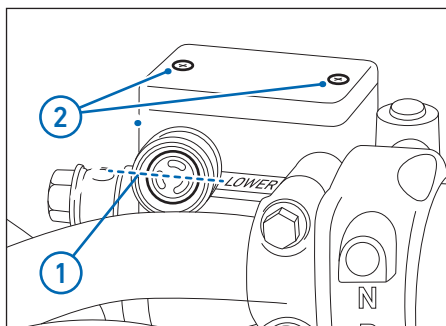
Inspection et ajustement du niveau de liquide de frein

Inspectez régulièrement le niveau de liquide de frein dans les deux réservoirs du liquide de frein.

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les fenêtres des deux réservoirs du maître-cylindre de frein (1). Complétez le niveau de liquide de frein si nécessaire et remplacez le liquide de frein conformément aux exigences d'entretien planifiées.

Utilisez uniquement le liquide de frein recommandé par Maeving. Pour plus d'informations, voir les caractéristiques à la page 55.

Assurez-vous que votre moto est placée sur une surface plate, ferme et de niveau, avec la moto horizontale.



N.B: Le niveau de liquide de frein doit rester au-dessus du repère de niveau minimum (1) sur les deux réservoirs de maître-cylindre de frein.

Pour ajuster le niveau de liquide de frein :

1. Placez un chiffon autour de la zone pour éviter que le liquide de frein n'entre en contact avec une surface peinte.
2. Nettoyez soigneusement le dessus du couvercle du réservoir de maître-cylindre de frein.
3. Retirez les vis fixant le couvercle (2), et retirez le couvercle et le joint de diaphragme.
4. Versez le liquide de frein jusqu'à la ligne de niveau maximum (3).



N.B: N'utilisez que le liquide de frein recommandé provenant d'un conteneur neuf et scellé.

5. Remettez en place le joint de diaphragme et le couvercle sur le réservoir du liquide de frein.



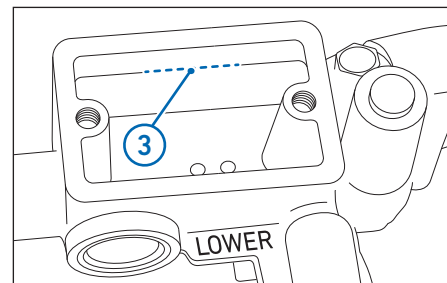
N.B: Assurez-vous que le joint de diaphragme est correctement positionné entre le corps du maître-cylindre et le couvercle avant de le remettre en place.

6. Remettez les vis sur le couvercle.
7. Serrez les vis à 2-3 Nm.
8. Nettoyez soigneusement autour du couvercle du réservoir.
9. Retirez le chiffon.



Avertissement: Si le niveau de liquide de frein a considérablement baissé et que les plaquettes de frein sont encore en bon état, cela peut être dû à une fuite de liquide de frein. Vérifiez les conduits, les joints de conduits et les joints de l'étrier pour détecter d'éventuelles fuites, et consultez l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving.

Pour plus d'informations, voir les Contacts à la page 6.



Feu de stop



Avertissement: Il est illégal et dangereux de conduire votre moto avec un feu de stop défectueux. Conduire avec un feu de stop défectueux peut causer un accident et des blessures au conducteur ou à d'autres usagers de la route.

Le feu de freinage est activé indépendamment par les freins avant ou arrière, lorsque le contact est en position **ON**.

Avant de conduire votre moto, actionnez le frein avant et le frein arrière séparément et assurez-vous de voir physiquement le feu de stop s'allumer.

Si le feu de stop ne s'allume pas pendant vos vérifications, contactez l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire. Pour en savoir plus, voir les **Contacts** à la page 6.

Roulements et direction des roues

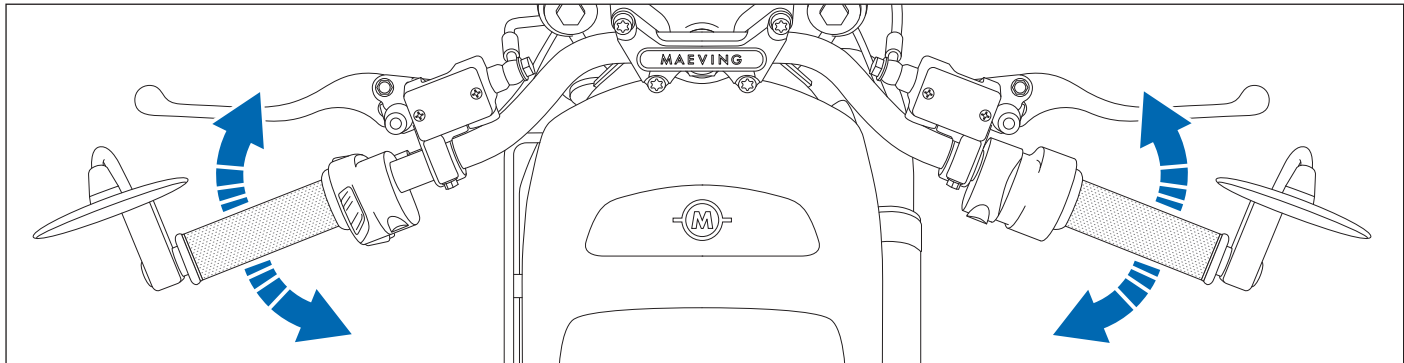
Il est important de vérifier régulièrement l'état de vos roulements de direction et de roue, afin de vous assurer que votre moto est en bon état et sûre pour la conduite.

Si vous constatez un quelconque problème lors de ces inspections, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir **Contacts** à la page 6.

Contrôle de direction

Pour inspecter la direction:

1. Asseyez-vous sur la moto et relevez la béquille latérale.
2. Tournez le guidon de la butée gauche à la butée droite.
3. L'action de direction doit être fluide de butée à butée, sans points de résistance ou de raideur perceptibles pendant la rotation de gauche à droite.
4. Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstruction des conduits de frein ou des faisceaux de câbles qui pourraient entraver l'action de la direction.



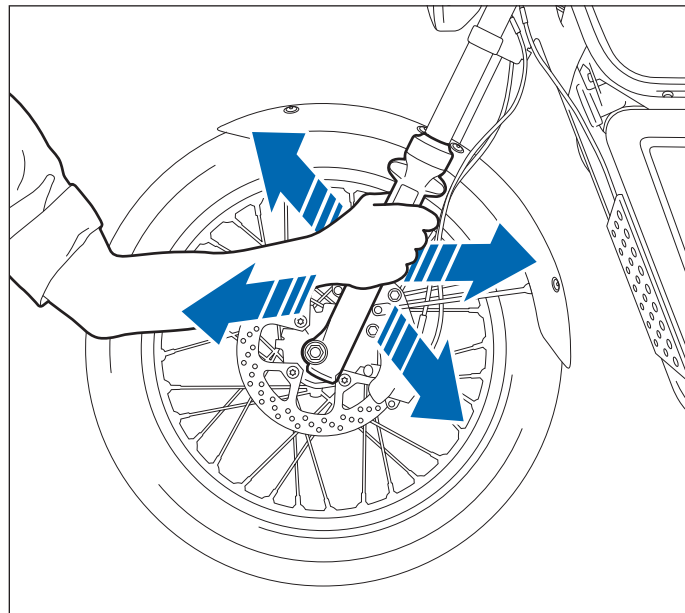
Contrôle du jeu des roulements de direction (colonne)

⚠ Avertissement: Rouler avec des roulements de direction défectueux ou mal réglés est dangereux et peut causer une perte de contrôle et un accident.


Pour vérifier le jeu des roulements de direction:


1. Avec la moto sur une surface ferme et plane, tenez-vous à côté de la moto et, en tenant les guidons, poussez la moto vers l'avant et appliquez le frein avant.
2. Répétez le processus; faites rouler la moto en arrière et appliquez à nouveau le frein avant.
3. Si un jeu est ressenti sous forme d'une légère secousse au niveau du boîtier de direction ou un mouvement de la douille supérieure (où les guidons sont fixés).
4. Si vous ressentez un jeu, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, consultez [Contacts](#) à la page 6.

⚠ N.B: Les roulements de direction sont également inspectés, lubrifiés et ajustés conformément au calendrier d'entretien.




Contrôle des roulements de roue

 **Avertissement:** Conduire votre moto avec des roulements de roue usés ou défectueux est dangereux et peut entraver la maniabilité et la stabilité de votre moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et un accident.


 **Avertissement:** Assurez-vous que votre moto est soutenue et stable, sur une surface ferme et plane, pour éviter le risque de renverser la moto pendant l'inspection.


Pour inspecter visuellement les roulements de roue avant et arrière:


1. Tout en restant à côté de votre moto, saisissez la partie haute de la roue avant et balancez la d'un côté à l'autre.
2. Tournez la roue de 90° et balancez la roue d'un côté à l'autre.
3. Si vous ressentez un jeu, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir [Contacts](#) à la page 6.

 **N.B:** Les roulements de roue doivent être souple en opération et permettre aux roues de tourner librement sans bruit excessif ou jeu.

Suspension

 **Avertissement:** Rouler à moto avec des composants de suspension défectueux ou endommagés est dangereux et peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

 **Avertissement:** Ne jamais essayer de démonter les unités de suspension, car elles peuvent contenir de l'huile sous pression et des ressorts comprimés pouvant causer des blessures.

 **Avertissement:** Maintenir l'équilibre correct de la suspension entre l'avant et l'arrière de la moto, car tout déséquilibre important peut affecter les caractéristiques de manipulation de la moto, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident.

Si vous constatez une source de préoccupation lors de l'exécution des inspections suivantes, veuillez contacter l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir les [Contacts](#) à la page 6.

Suspension avant

La moto est équipée de fourches avant non réglables, qui sont pré-réglées en usine pour des conditions de conduite normales sur route. Cela permet une conduite confortable, avec de bonnes caractéristiques de manipulation pour des conditions de conduite routière générales.

Contrôle des fourches avant

Vérifiez chaque jambe de fourche pour détecter les signes d'usure et de dommage. Cela peut être sous la forme de rayures ou de piqûres de rouille sur la surface de la jambe de fourche. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile provenant des joints d'étanchéité de fourche. Si des dommages sont constatés, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Pour vérifier le bon fonctionnement des fourches:

- Assurez-vous que la moto est positionnée sur une surface plane.
- Tout en tenant les guidons, appliquez le frein avant et pompez les fourches avant à plusieurs reprises.
- Le déplacement de la fourche devrait être fluide, sans coincement à aucun moment, et revenir automatiquement à sa hauteur normale.
- Vérifiez le chrome des fourches pour détecter les signes de piqûres de rouille.
- Enfin, inspectez la jambe de fourche pour détecter tout signe de fuite d'huile autour des joints d'étanchéité de la fourche.

Suspension arrière

La moto est équipée de deux unités de suspension arrière avec précharge de ressort réglable, qui sont réglées à l'usine pour des conditions de conduite normales sur route. Cela offre une conduite confortable avec de bonnes caractéristiques de maniabilité pour des conditions de conduite routière générales.

Contrôle de l'amortisseur arrière

Vérifiez soigneusement chaque amortisseur arrière pour détecter les

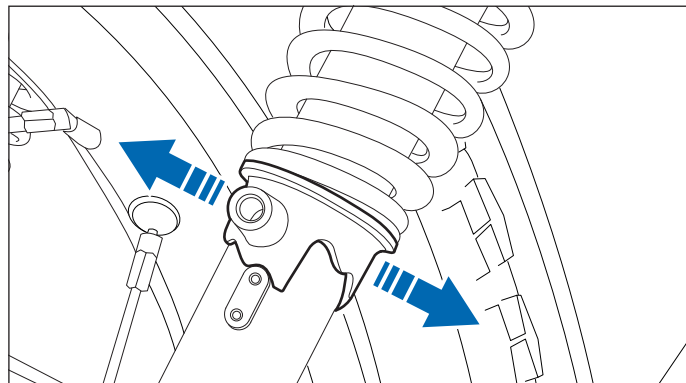
signes d'usure et de dommage. Cela peut se présenter sous la forme de rayures ou de piqûres de rouille sur la surface de la tige de piston d'amortisseur. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'huile provenant des joints d'étanchéité d'amortisseur. Si des dommages sont constatés, veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

Ajustement de la précharge du ressort


Pour maintenir les caractéristiques de conduite optimales, la précharge du ressort de suspension arrière peut être ajustée pour s'adapter à une plage de poids de conducteur.

Tournez l'ajusteur dans le sens antihoraire pour diminuer la précharge et dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort.


Assurez-vous que les deux unités de suspension arrière sont réglées sur la même position de précharge afin de maintenir l'équilibre de la suspension correct.




PNEUS

 **Avertissement:** Ne jamais monter un pneu sur votre moto qui n'est pas de taille spécifiée et qui n'est pas adapté pour une roue à rayons avec une chambre à air.

Les deux roues de votre moto sont à rayons et ne doivent avoir que des pneus adaptés pour les roues à rayons. Ils doivent aussi être adaptés aux chambres à air et marqués sur le flanc du pneu. Pour plus d'informations, voir Roues et pneus à la page 61.


 **Avertissement:** Si le pneu ou la chambre à air est crevée, le pneu et la chambre à air doivent être remplacés ; un pneu ou une chambre à air réparés peuvent entraîner une instabilité, une perte de contrôle et/ou un accident.

Si vous suspectez des dommages après avoir heurté un objet ou un trottoir sur la route, inspectez le pneu et la roue. Certains défauts peuvent être non apparents de l'extérieur du pneu et vous devriez demander une inspection de votre moto. Veuillez contacter l'équipe d'atelier Maeving ou un partenaire d'atelier Maeving. Pour plus d'informations, voir Contacts à la page 6.

 **Avertissement:** Les roues et les pneus sont équilibrés pour une manipulation stable et une conduite sûre. Ne pas retirer ou modifier les poids d'équilibrage des roues, car cela peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Des pneus neufs peuvent avoir des tenue de route et de stabilité différentes de celles des pneus usés. Par conséquent, une période de rodage d'environ 100 miles (160km) est recommandée. 24 heures après la pose ou le rodage de nouveaux pneus, vérifiez les pressions des pneus lorsqu'ils sont froids et ajustez-les si nécessaire.

Pressions des pneus

 **Avertissement:** Une pression de pneus incorrecte causera une usure des pneus et une instabilité de la moto pouvant causer un accident et des blessures.

Un pneu sous-gonflé peut surchauffer et user les bords extérieurs de la bande de roulement. Il peut aussi faire glisser le pneu sur la jante ou, dans certains cas, la déjante du pneu.

Un pneu surgonflé peut causer de l'instabilité et une usure accrue du centre de la bande de roulement du pneu.


Pour un confort maximal, une usure normale des pneus, vérifiez et ajustez les pressions des pneus lorsque les pneus sont froids. Pour plus d'informations, voir Roues et pneus à la page 61.

Usure des pneus

Les pneus sont équipés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement (TUBR) autour de la circonférence du pneu.

À mesure que les pneus s'usent, ils deviennent plus susceptibles d'être percés.

Si un pneu est usé à environ 90 %, il est recommandé de remplacer le pneu avant d'atteindre la profondeur de sculpture minimale.

 **Avertissement:** Rouler avec des pneus excessivement usés est dangereux et affectera la tenue de route, la stabilité et l'adhérence à la route. Cela peut conduire à une perte de contrôle et à un accident.

Ne jamais laisser les pneus s'user à moins de la profondeur de sculpture minimale recommandée de 1 mm.

Remplacement des pneus

Les spécifications des pneus montés sur votre moto a été établie suite à des tests rigoureux par Maeving pour offrir un confort maximal, une usure régulière et une grande stabilité.

Il est essentiel de monter des pneus de même taille et de même spécification sur votre moto lors du remplacement des pneus. Pour plus d'informations, voir les caractéristiques à la page 61.

⚠ Avertissement: Le montage de pneus non approuvés sur votre moto peut rendre la moto instable. Cela peut entraîner une perte de contrôle et un accident

Retirer la roue arrière

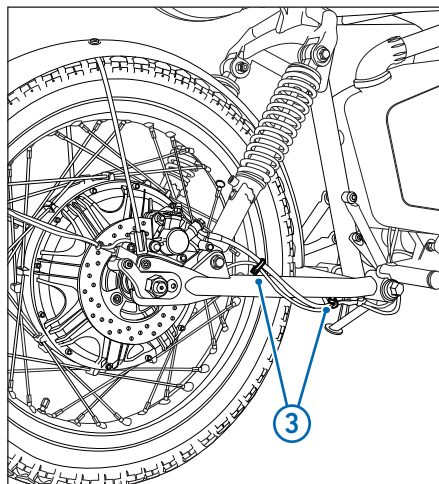
Pour retirer la roue arrière :

1. Placez la moto sur un support adéquat.



N.B: L'image ci-dessous montre la moto sans support pour plus de clarté.

2. Retirer la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir la pages 68 et l'installation de la batterie 12 volts a la page 68.



3. Couper les 2 sangles de fixation fixant le faisceau de câbles arrière au câble de l'étrier de frein arrière.

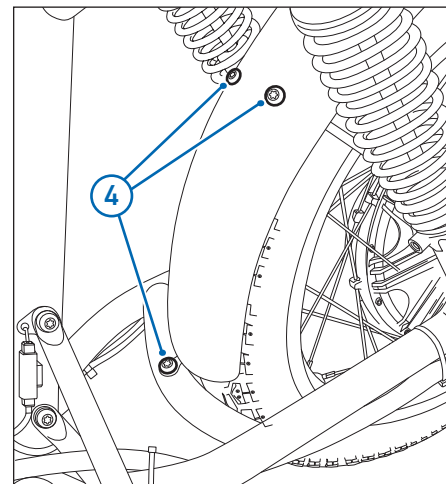


N.B: Installer de nouvelles sangles de fixation lors du réassemblage du faisceau de câbles arrière sur la moto.

4. Retirez les 3 boulons fixant le garde-boue arrière au bras oscillant et au support du garde-boue.



N.B: Au remontage, serrez à **8 Nm**.



5. Retirez les 2 boulons et rondelles fixant les supports de garde-boue arrière au bras oscillant et détachez le garde-boue arrière et l'ensemble des feux.



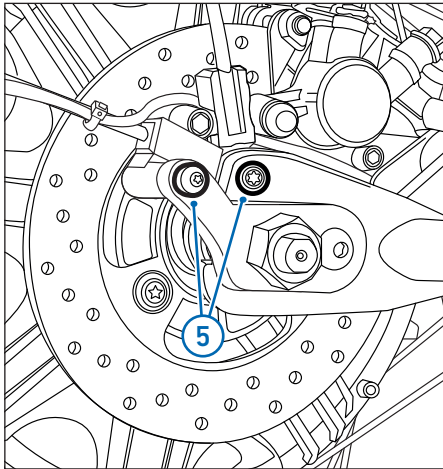
N.B: Cette vue est celle du côté droit. Celle du côté gauche est similaire.



N.B: Au remontage, serrez à **12 Nm**.



Attention: Assurez-vous que l'ensemble garde-boue arrière et feux n'est pas endommagé lorsqu'il est repositionné.



6. Déplacez délicatement l'ensemble garde-boue arrière et feux de manière à le libérer de la roue arrière et du bras oscillant et repositionnez-le sur le côté.
7. Fixez l'ensemble garde-boue arrière et feux sur le côté à l'aide d'une ficelle ou d'une sangle de retenue.



Attention: Assurez-vous que le faisceau de câblage du moteur de la roue arrière n'est pas coincé ou endommagé pendant l'opération.

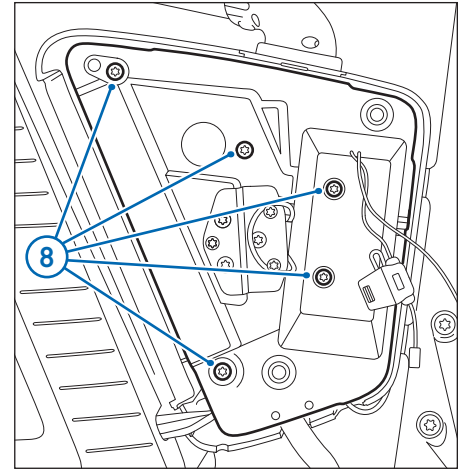
8. Retirez les 5 boulons fixant le porte-batterie de support de batterie au boîtier électronique. Repositionnez les fils de la batterie 12 volts et retirez le porte-batterie.



N.B: Au remontage, serrez à **5 Nm**.



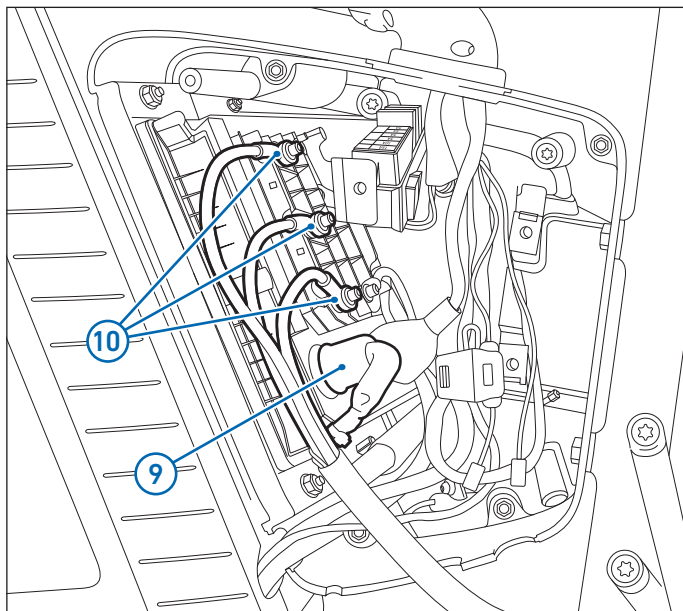
Attention: Pendant cette opération, vérifiez que les connexions ne sont pas en contact avec d'autres composants et qu'aucun connecteur n'est exposé et/ou déconnecté. Isoler chaque câble déconnecté avant de reconnecter à la moto.



9. Repositionnez le couvercle protecteur du connecteur électrique, libérez le dispositif de retenue du connecteur électrique et déconnectez le connecteur électrique.
10. Retirez les 3 boulons fixant les 3 câbles d'alimentation principaux au module de commande du moteur électrique et déconnectez les 3 câbles d'alimentation principaux. .



N.B: Au remontage, serrez à **5 Nm**.



11. Coupez les 2 sangles de retenue fixant le faisceau de câbles moteur de la roue arrière au bras oscillant.



N.B: Installez de nouvelles sangles de retenue lors du remontage du faisceau de câbles moteur de la roue arrière.

12. Repositionnez soigneusement le faisceau de câbles moteur de la roue arrière loin des composants dans le boîtier électronique.



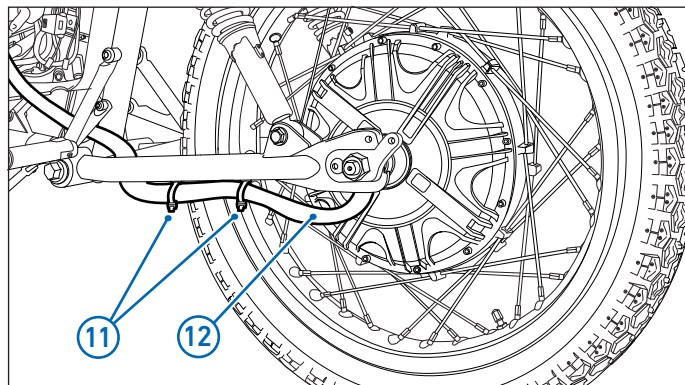
Attention: Assurez-vous que le faisceau de câbles moteur de la roue arrière n'est pas coincé ou endommagé pendant le retrait de l'ensemble roue arrière et moteur.



Attention: Assurez-vous que l'étrier de frein arrière et le conduit de frein ne sont pas coincés ou endommagés pendant le retrait de l'ensemble roue arrière et moteur.



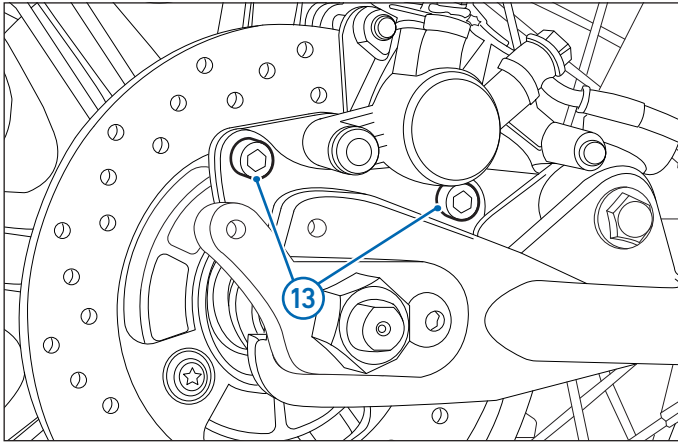
Attention: Ne laissez pas l'étrier de frein arrière pendre par son tuyau.



13. Retirez les 2 boulons de fixation de l'étrier de frein et détachez l'étrier de frein arrière du bras oscillant.



N.B: Au remontage, serrez à **18 Nm**.



14. Fixez l'étrier de frein sur le côté à l'aide d'un câble ou d'une sangle de retenue.

15. Desserrez sans retirer les 2 écrous de l'essieu de la roue arrière.



N.B: Le côté gauche est illustrée, la droite est similaire.



N.B: Au remontage, serrez à **100 Nm**.

16. Retirez les 2 boulons de fixation de la plaque de retenue.



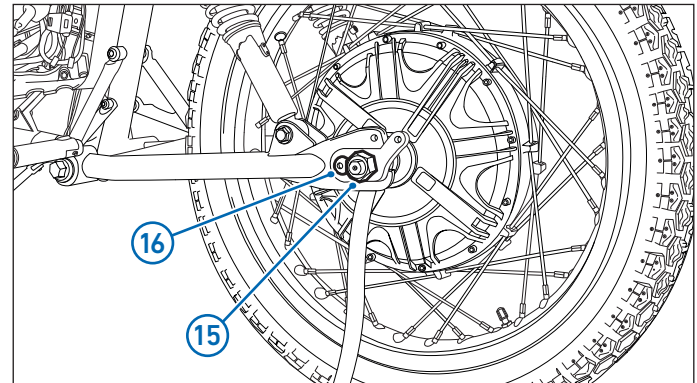
N.B: Le côté gauche est illustrée, la droite est similaire.



N.B: Au remontage, serrez à **35 Nm**.



Attention: Assurez-vous que le faisceau de câbles du moteur de la roue arrière n'est pas coincé ou endommagé lors du retrait de la roue arrière et de l'ensemble moteur.



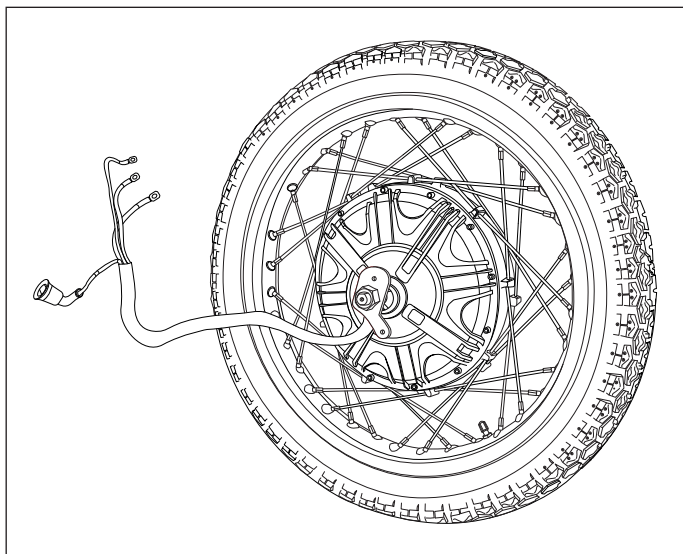
17. Retirez soigneusement l'ensemble roue arrière et moteur de la moto.



N.B: La procédure d'installation est l'inverse de la procédure de démontage.



N.B: Nettoyez les faces de jonction de tous les composants lors de l'assemblage roue arrière et moteur.



BATTERIE 12 VOLTS

N'installez que des batteries 12 volts du même type et de même capacité.

Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF** avant de déconnecter la batterie 12 volts.

Assurez vous de toujours déconnecter la borne négative de la batterie 12 volts en premier et reconnecter la borne négative en dernier.

Lorsque vous retirez et installez une batterie 12 volts, assurez-vous que les bornes de la batterie ne rentrent pas en contact avec des objets métalliques ou des composants du véhicule.

Panneau d'accès de la batterie

Retirez les batteries principale et secondaire. Pour plus d'informations, voir Retrait de la batterie principale à la page 30 et Retrait de la batterie secondaire à la page 33.

La batterie 12 volts peut être accédée en enlevant le panneau d'accès de la batterie.

Pour enlever le panneau d'accès de la batterie:

1. Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF**.
2. Retirez les 2 vis fixant l'insigne Maeving au panneau d'accès de la batterie et retirez l'insigne.



N.B: Au remontage, serrez à **2 Nm**.

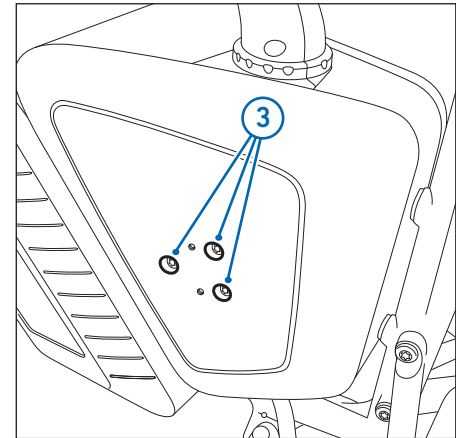
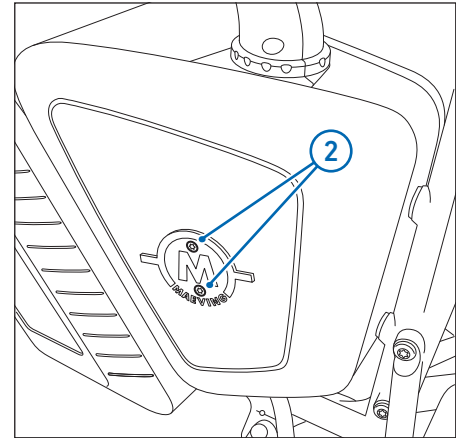
3. Retirez les 3 boulons fixant le panneau d'accès au boîtier électronique et retirez le panneau.



N.B: Au remontage, serrez à **8 Nm**.



N.B: la procédure d'installation est l'inverse de la procédure de démontage.



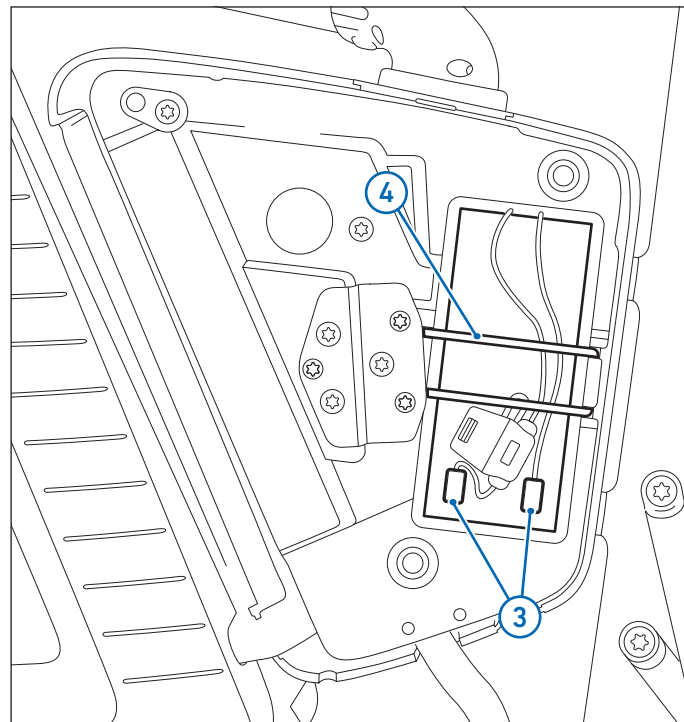
Démontage et installation de la batterie 12-volt

! **Avertissement:** Les composants de la moto électrique doivent être entretenus uniquement par du personnel qualifié. Des outils spécialisés et des équipements de protection particuliers sont nécessaires pour travailler sur tout véhicule électrique. Les personnes non qualifiées peuvent s'exposer à des risques de blessures graves voire mortelles.

Pour retirer la batterie 12 volts:

1. Assurez-vous que la clé de contact est sur **OFF**.
2. Retirez le panneau d'accès de la batterie. Pour plus d'informations, voir le panneau d'accès de la batterie 12 volts à la page 67.
3. Déconnectez les connecteurs de la batterie négatif (-) et positif (+).
4. Libérez la sangle de retenue et retirez la batterie 12 volts.

! **N.B:** La procédure d'installation est l'inverse de la procédure de démontage.



Recyclage des batteries

Si la batterie 12 volts, la batterie principale et/ou la batterie secondaire doivent être remplacées, la batterie d'origine doit être recyclée de manière appropriée. Cela garantit que toutes les substances dangereuses ou nocives contenues dans la batterie ne polluent pas l'environnement.

Entretien des batteries

Utilisez un chiffon propre et sec pour nettoyer la batterie 12 volts. Assurez-vous que les connexions de câble sont fermement fixées à chaque borne de la batterie et que les bornes sont propres.

La batterie installée sur votre moto est de type scellé à vie. Les niveaux d'électrolyte de la batterie ne peuvent pas être ajustés et la batterie ne nécessite aucun entretien, sauf si la moto est stockée et inutilisée pendant de longues périodes.

Décharge de la batterie et stockage de la moto

Pour maximiser la durée de vie de la batterie 12 volts, il est recommandé de maintenir le niveau de charge de la batterie.

Lorsque la moto est utilisée quotidiennement, la batterie 12 volts maintiendra la charge. Si la batterie principale est chargée et installée dans le boîtier de la batterie principale, elle chargera la batterie de 12 volts en mode "recharge lente". Cependant, si la moto n'est pas utilisée pendant un certain temps et que la batterie principale n'est pas installée, la batterie 12 volts se déchargera lentement. Cela est dû à de nombreux facteurs, notamment des températures ambiantes élevées et des systèmes de moto qui restent opérationnels avec la clé de contact en position **OFF** ou **LOCK**.

Si la moto est stockée, il est recommandé de connecter un chargeur de batterie, un conditionneur ou un optimisateur de batterie. Pour plus d'informations, voir la page 70 sur la charge de la batterie de 12 volts

Charge de la batterie 12-volt

Pour charger et maintenir la charge de la batterie 12 volts, gardez la batterie principale installée avec une charge. Cela chargera en charge lente la batterie 12 volts même lorsque la moto est éteinte. Veuillez noter que ce processus de charge déchargera la batterie principale, il est donc important de vérifier l'état de charge de la batterie principale tous les deux mois. Les températures froides augmentent également le taux de décharge.



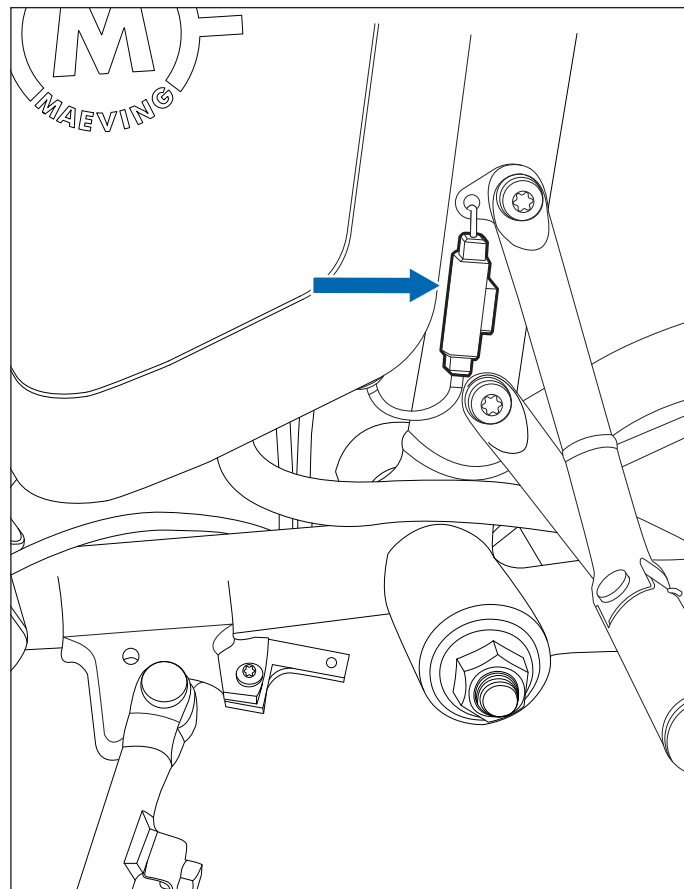
Avertissement: Ne jamais utiliser une rallonge ou un adaptateur multiple pour étendre la portée du chargeur de batterie. Si vous utilisez la moto à l'étranger, ne jamais utiliser d'adaptateur de prise avec le chargeur de batterie. Toujours dérouler complètement le câble du chargeur pour réduire les risques de surchauffe du câble. Ne pas exposer le chargeur de batterie à la pluie ou à l'eau, et ne jamais immerger le chargeur ou les câbles dans l'eau.



Attention: Maeving ne recommande pas l'utilisation d'un chargeur rapide de batterie sur la moto, car cela pourrait surcharger et endommager définitivement la batterie 12 volts.

Toujours charger les batteries de la moto dans un endroit bien ventilé. Une fois la charge terminée, isolez l'alimentation électrique du chargeur avant de retirer la batterie.

Connectez un optimisateur de batterie au connecteur électrique et laissez la batterie 12 volts se charger complètement. L'optimisateur de batterie doit charger à un ampère ou moins.



FUSIBLES

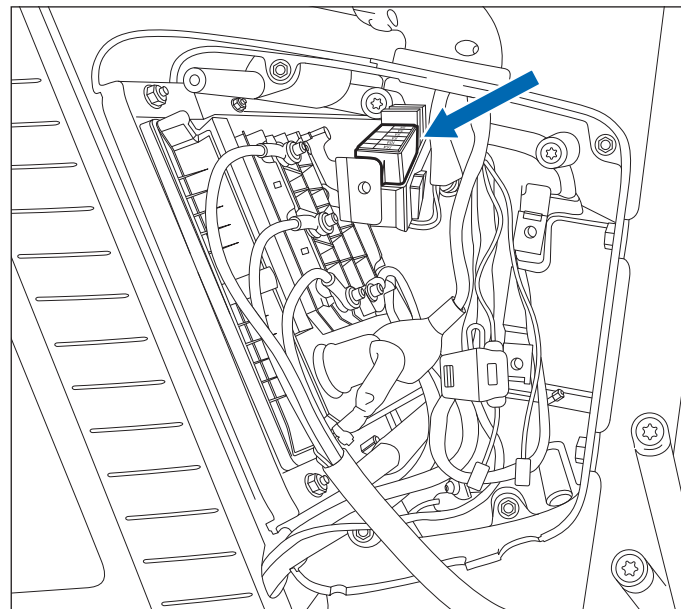
Le boîtier à fusibles se trouve à l'intérieur du panneau d'accès de la batterie 12 volts.

⚠ Avertissement: Toujours remplacer les fusibles grillés par des fusibles neufs d'un calibre spécifié. Les calibres nominaux des fusibles peuvent également être trouvés sur le dessus du boîtier à fusibles. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 72.

⚠ Avertissement: Ne jamais utiliser de fusible de calibre supérieur à celle spécifiée. Cela pourrait entraîner un problème électrique, endommager la moto, entraîner une perte de contrôle et/ou un accident. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 72.

Il y a un fusible principal de 15 ampères connecté au terminal positif de la batterie 12 volts.

Si des systèmes électriques deviennent inopérants, il est conseillé de vérifier le fusible qui protège ce circuit électrique particulier. Utilisez le tableau d'identification pour déterminer quel fusible a grillé. Les numéros d'identification des fusibles correspondent à ceux imprimés sur le couvercle du boîtier à fusibles. Pour plus d'informations, voir Identification des fusibles à la page 72.

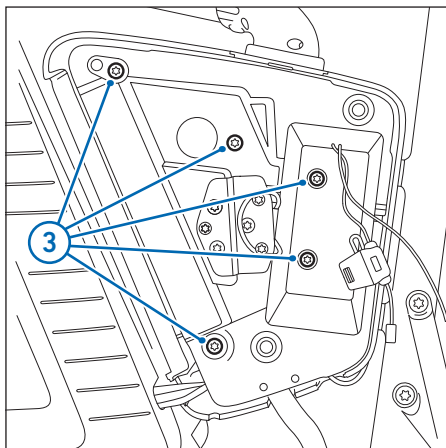


Accès à la boîte de fusibles

⚠ Avertissement: Les composants de la moto ne doivent être entretenus que par du personnel qualifié. Des outils et des équipements de protection particuliers sont requis pour travailler sur tout véhicule électrique. Toute personnes non qualifié peut potentiellement se mettre en danger mortel.

Pour accéder à la boîte à fusibles:

1. Assurez-vous que la clé de contact est en position **OFF**.



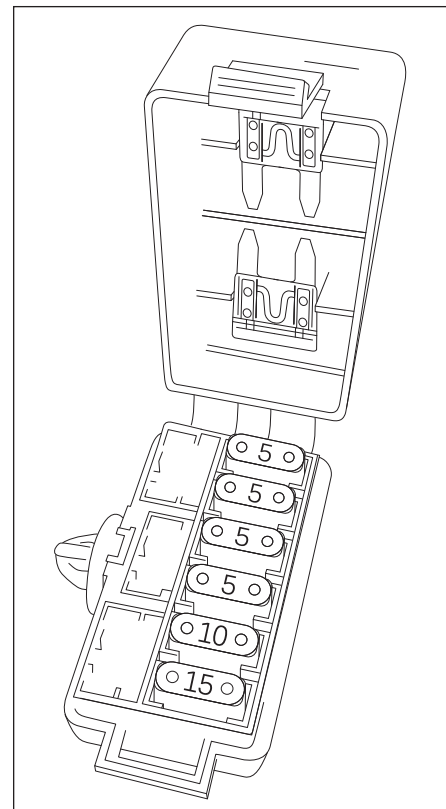
2. Retirez la batterie 12 volts. Pour plus d'informations, voir la page 68
3. Retirez les 5 boulons fixant le couvercle de support de batterie au boîtier électronique, repositionnez les câbles de la batterie 12 volts et retirez l'insert. Accédez à la boîte à fusibles.



N.B: Au remontage, serrez à **8 Nm**.






Identification des fusibles

Fusible	Calibre	Description
1	5A	Immobiliseur et traqueur GPS
2	5A	Connecteur d'outil de diagnostic
3	5A	chargeur USB-C
4	5A	Instruments
5	10A	Allumage
6	15A	Actionneurs de réservoir de stockage et de compartiment de batterie




Fusibles de recharge (dans le couvercle de la boîte à fusibles) : 5A et 15A.

PHARE AVANT

-  **Avertissement:** Assurez-vous de conduire votre moto en fonction des conditions actuelles de visibilité et de météo.
-  **Avertissement:** Assurez-vous que le faisceau de votre phare est réglé pour éclairer la route devant vous sans éblouir les autres usagers de la route. Si le phare est incorrectement réglé, cela entravera la visibilité et peut causer un accident.
-  **Avertissement:** Ne tentez jamais de régler le phare pendant que vous conduisez la moto. Cela peut entraîner une perte de contrôle et conduire à un accident.
-  **Avertissement:** Ne couvrez jamais la lentille du phare pendant son fonctionnement avec des objets tels que des bagages, des vêtements, du ruban adhésif ou des produits destinés à modifier le faisceau lumineux, ou des couvercles de lentille non-génériques.
-  **Attention:** Ne couvrez jamais la lentille du phare avec quelque chose qui pourrait obstruer l'écoulement d'air vers la lentille, car cela empêchera la chaleur de s'échapper du phare, entraînant une surchauffe du phare.

Les dommages causés à la lentille du phare par une surchauffe ne sont pas considérés comme un défaut de fabrication et ne seront donc pas couverts par la garantie.

-  **N.B.:** La moto utilise des éclairages LED pour toutes les unités de lumière installées sur la moto, cela veut dire qu'aucun entretien n'est nécessaire.

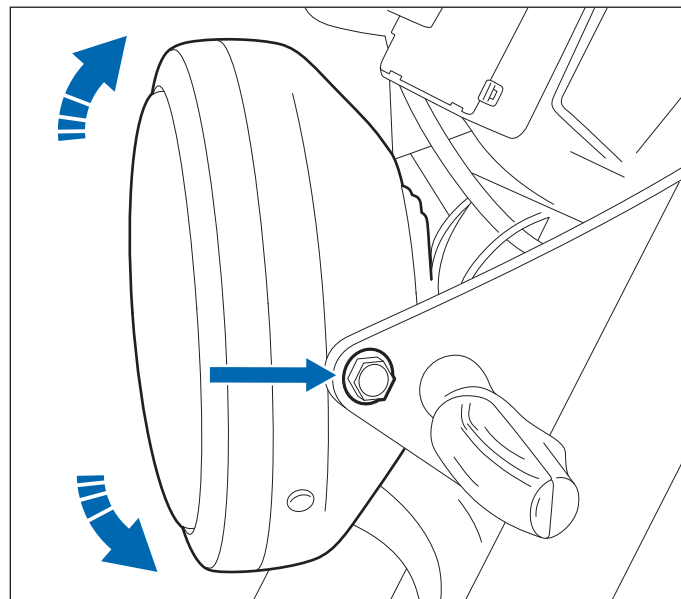
Réglage du phare avant

Le phare est fabriqué en tant qu'unité scellée et ne peut être ajusté que par un représentant du service Maeving.

Pour ajuster la hauteur du faisceau lumineux, desserrer les 2 vis fixant le phare au support et régler la hauteur du faisceau lumineux selon vos besoins.



N.B.: Serrez à **6 Nm**.



NETTOYAGE

Un nettoyage fréquent améliorera l'apparence de votre moto ainsi que sa durée de vie.

Il est essentiel de nettoyer votre moto avec de l'eau froide contenant un nettoyant automobile approuvé par Maeving, surtout si votre moto a été exposée à des routes poussiéreuses, boueuses ou du sel de voirie pendant les mois d'hiver.



Attention: N'utilisez pas de liquide vaisselle ou d'autres détergents ménagers sur votre moto. Ces produits peuvent provoquer une corrosion prématurée.

Préparation de la moto pour le lavage

Avant de laver votre moto, prenez toutes les précautions pour essayer de maintenir l'eau loin des zones suivantes:

- Leviers d'embrayage et de frein;
- Contacteurs de poignées, et
- Coupe-circuit et démarreur d'allumage.

Pour ces zones, protégez avec des sacs en plastique recouvrant les surfaces peintes ou polies et le châssis afin d'éviter de causer des égratignures aux zones peintes ou polies si la même éponge ou les mêmes chiffons de nettoyage sont utilisés.



Attention: L'utilisation de nettoyeurs à haute pression n'est pas recommandée par Maeving. L'eau peut être forcée dans les roulements et autres composants provoquant une usure prématurée en raison de la perte de lubrification et de la corrosion.

Ne jamais pulvériser d'eau sous haute pression près des zones suivantes:

- Le panneau d'instruments.
- Les maîtres-cylindres de frein et les étriers de frein.
- Les roulements de la colonne de direction.
- Les roulements de roue.
- Les joints ou les joints d'étanchéité.
- Le moteur électrique.
- Le boîtier du contrôleur.
- Le boîtier de la batterie.
- Le couvercle du réservoir de stockage.

Maeving ne recommande pas l'utilisation de savons hautement alcalins, car ceux-ci peuvent causer des taches d'eau et laisser des résidus sur les surfaces peintes.




Avertissement: Ne jamais appliquer de cire ou de lubrifiant sur les disques de frein. Cela pourrait entraîner une perte de puissance de freinage et de contrôle de la moto, entraînant un accident. Ne nettoyez les disques de frein qu'avec une marque établie de nettoyant pour disques de frein sans huile.

Toujours tester les freins après avoir nettoyé ou lavé votre moto.


Une fois que vous avez nettoyé votre moto, utilisez un chiffon sec ou un cuir de chamois pour absorber les résidus d'eau sur votre moto.

Entretien de la selle

Afin de préserver et de maintenir l'apparence de votre selle, recouvrez-la d'un sac en plastique avant de laver la moto, et ce afin de la maintenir sèche. Utilisez uniquement un nettoyeur pour vinyle recommandé par Maeving.

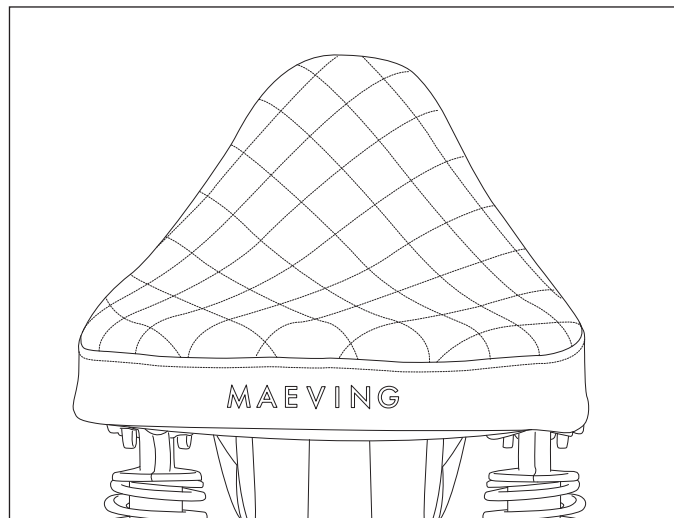
 **Attention:** ne placez rien sur la selle qui pourrait endommager ou tacher le matériau.

Pour enlever les marques mineures, nettoyez le matériau de la selle avec un chiffon humide et laissez-le sécher naturellement.

 **Attention:** ne plongez pas la selle dans l'eau et n'utilisez jamais de produits de nettoyage ménagers tels que de l'eau de javel, des détergents ou des solvants sur la selle.

Pièces en aluminium non peintes

Pour préserver l'apparence des pièces en aluminium non protégées par un vernis ou une peinture, assurez-vous de toujours nettoyer ces pièces avec une marque de nettoyeur pour aluminium qui ne contient pas d'éléments abrasifs ou caustiques.



STOCKAGE

Avant de stocker votre moto, nettoyez et séchez-la soigneusement.

Assurez-vous que les pneus ont la pression correcte à froid et, si possible, soulevez la moto pour réduire l'exposition des roues et des pneus avant et arrière à l'humidité.

Pour éviter la rouille, appliquez une huile inhibitrice de rouille sur toutes les surfaces de carrosserie non peintes.

Retirez les batteries principale et secondaire de 12 volts et rangez-les à l'abri de la lumière directe du soleil, de l'humidité ou des températures de congélation. Pour plus d'informations, voir la section Retrait et installation de la batterie de 12 volts à la page 68.

La batterie de 12 volts peut être chargée à l'aide d'un optimisateur de batterie une fois toutes les deux semaines. Pour plus d'informations, voir la section Charge de la batterie de 12 volts à la page 70.

La charge des batteries principale et/ou secondaire doit également être maintenue régulièrement et il est recommandé de les stocker avec une charge de 50 %. Le fait de stocker ces batteries à moins de 10 % ou plus de 90 % pendant une longue période entraînera une perte irréversible de capacité.

Vous devriez stocker votre moto dans un endroit frais, sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et avec une faible variation de température quotidienne.

Pour éviter que la poussière et la saleté ne se déposent sur votre moto, utilisez une housse de moto poreuse appropriée.



Attention: N'utilisez jamais de housse non respirante, telle que du plastique, car cela restreindra la circulation de l'air autour de la moto et permettra à la chaleur et à l'humidité de s'accumuler. Cette humidité peut causer de la corrosion de surface et de l'écaillage de la peinture.

Lorsque vous êtes prêt à rouler à nouveau en moto, retirez la housse et nettoyez soigneusement la moto.

Avant de prendre votre moto, vérifiez l'état de la moto. Pour plus d'informations, voir la section Contrôles de sécurité quotidiens à la page 52.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur	
Type	Moteur Bosch hub
puissance nominale	3.0 kW (4 hp)
Puissance maximale	variant L1e-B: 4.0 kW (5.4 hp) restraint variant L3e-A1: 4.4 kW (5.9 hp)
Couple maximal	160 Nm
Vitesse maximale	variant L1e-B: 45 km/h (28 mph) variant L3e-A1: 70 km/h (44 mph)
Système électrique	
Batterie de traction	Conception de pack de batterie double (2ème batterie en option) Cellules Lithium-Ion 18650 Samsung 35E dans un boîtier en aluminium sur mesure
Tension de la batterie (nominal)	50.4 V
Capacité de charge	42 Ah
Énergie	2026 Wh
Chargeur	600 W
Temps de charge	Approx. 4h:10min pour 0-100% et approx. 2h:55min pour 0-80%

Entrée	Universal 110 - 240 VAC
Batterie secondaire	12 V / 7 Ah, external 2 pin SAE charge socket
Alternateur	DC/DC converteur avec 500 W integrate dans l'unité batterie de control
Chassis	
Cadre	Cadre berceau en acier CrMo
Suspension avant / éléments de suspension	Fourches Dia 37 non ajustables, Débattement de 110 mm
Guide de roue arrière / éléments de suspension	Double suspension RSU avec réglage de la précharge, 80 mm de débattement.
Empattement	1395 mm
Chasse	103 mm

Angle de direction	26°
Roues et Pneus	
Roues	Roues à rayons avec jantes en aluminium
Jante avant	2.15 x 19"
Jante arrière	2.15 x 19"
Pneu avant	Dunlop K70 3.25 x 19 54P
Pneu arrière	Dunlop K70 3.25 x 19 54P
Pression des pneus avant	2.2 Bar (32 PSI)
Pression des pneus arrière	2.2 Bar (32 PSI)
Freins	
Frein avant	Frein à disque unique de 240 mm (étrier flottant à trois pistons)
Frein arrière	Frein à disque unique de 180 mm (étrier flottant à piston unique)
Freins liés	Répartition des freins 40% avant, 60% arrière
Liquide de freins	DOT4

Dimensions	
Hauteur de selle au poids à vide du véhicule	785 mm
Longueur (comprend la plaque d'immatriculation installée)	2145 mm
Hauteur (hors rétroviseurs)	1067 mm
Largeur (comprend les rétroviseurs)	896 mm
Poids	
Poids à vide, prêt à rouler (batterie simple)	111 kg
Poids total autorisé en charge	230 kg
Charge utile	119 kg
Couples de serrage	
Écrous d'essieu sur l'essieu de roue avant	Serrez à 65 Nm
Écrous d'essieu sur l'essieu de roue arrière	Serrez à 100 Nm
Boulons de fixation, étrier de frein avant au montage de suspension	Serrez à 25 Nm
Boulons de fixation, étrier de frein arrière au bras oscillant	Serrez à 18 Nm
Fixations de garde-boue arrière	Serrez à 8 Nm

SERVICE ET MAINTENANCE

Pour que votre moto fonctionne parfaitement tout au long de l'année, Maeving recommande une maintenance et un entretien réguliers. Dans ce cadre, l'atelier Maeving propose des services via le site web de Maeving. Ces services sont effectués à l'adresse de votre choix par des ingénieurs et des techniciens mobiles internes.

Pour organiser un service ou une réparation, contactez Maeving. Pour plus d'informations, consultez les Contacts à la page 6.

Note: Pour que vos garanties de 2 ans sur le véhicule et de 3 ans sur la batterie soient valides, vous devez maintenir à jour le calendrier de maintenance de votre moto. Pour plus d'informations, consultez l'historique des services à la page 80.

Entretien de votre moto

L'entretien régulier doit être effectué tout au long de la vie de votre moto.

Les intervalles de service pour votre moto sont définis en fonction du kilométrage ou du temps écoulé. Pour plus d'informations, consultez l'historique des services.

Le contenu précis de chaque service dépend de l'âge de votre moto, de la distance parcourue et du fait que la moto ait été utilisée dans des conditions difficiles. Les actions pour chaque intervalle de service sont répertoriées sur une feuille de contrôle de maintenance utilisée par l'équipe de l'atelier Maeving ou un partenaire de l'atelier Maeving.

Conditions difficiles

Si votre moto est utilisée dans des conditions difficiles, elle nécessitera une attention plus fréquente. Une attention quotidienne peut être nécessaire pour assurer la sécurité et la fiabilité de la moto.

Le non-respect des intervalles de service recommandés pourrait entraîner une usure prématurée ou des dommages et invalidera la garantie.

Les conditions difficiles comprennent:

- Conduire la moto dans des conditions poussiéreuses et/ou sablonneuses.
- Conduire la moto sur des routes accidentées et/ou boueuses.
- Conduire fréquemment la moto dans l'eau profonde.
- Régulièrement rouler à moto à des vitesses élevées, dans des températures ambiantes élevées supérieures à 40°C.
- Régulièrement rouler à moto par temps extrêmement froid en dessous de -30°C.
- Régulièrement rouler à moto dans des conditions montagneuses.
- Rouler à moto dans des zones utilisant du sel de voirie ou d'autres matériaux corrosifs sur la surface de la route.

Historique de service

3 mois ou 600 miles
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

12 mois ou 3,000 miles depuis le dernier service
Date:
Distance:
Service assuré par:
Service enregistré en ligne? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
Sceau:
Remarques:

Notes générales de réparation

GARANTIE

Responsabilités du propriétaire

Maeving recommande un entretien régulier pour maintenir les performances et éviter les réparations coûteuses.

Il est crucial que votre moto soit réparée par l'équipe d'experts de l'atelier Maeving ou par l'un de ses partenaires dès qu'un défaut est détecté. Votre action rapide permettra de minimiser l'impact du défaut sur votre moto et de réduire la durée et le coût des réparations nécessaires pour restaurer la moto à son état optimal.

Assurez-vous toujours de conserver la documentation, les reçus et les factures de tous les travaux d'entretien ou de maintenance effectués sur votre moto Maeving avec ce manuel.

Si vous décidez de vendre votre moto, veillez à transmettre ce manuel ainsi que toute autre documentation pertinente au nouveau propriétaire.

Termes et conditions de garantie Maeving

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi une moto Maeving. Cette moto est le résultat d'un design et d'une ingénierie exceptionnels. Nous sommes fiers du fait que chaque moto Maeving est conçue et assemblée à Coventry, le berceau de la moto anglaise.

Veillez noter que Maeving se réserve le droit de mettre à jour les termes et conditions de sa garantie. Pour obtenir la dernière version, veuillez consulter notre site web à l'adresse suivante: www.maeving.com.

Si vous avez des questions, veuillez envoyer un courriel à support@maeving.com ou appeler le +33 9 78 45 23 00.

Charge on.

Garantie Maeving

Toutes les réparations effectuées sous garantie par l'Atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés utiliseront des pièces approuvées par Maeving. Les pièces remplacées sous garantie doivent être retournées à Maeving Limited et deviendront la propriété de Maeving Limited. Maeving peut choisir de réparer ou de remplacer d'autres pièces défectueuses qui ne relèvent pas de la garantie. De tels travaux ne seront pas considérés comme une reconnaissance de responsabilité.

Dans le cas où des travaux ont été effectués par une personne autre que l'Atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés, Maeving ne sera pas responsable des coûts et ces travaux ne seront couverts par aucune garantie Maeving.

Veillez noter les limitations qui s'appliquent à cette garantie telles que décrites ci-dessous. Cette garantie n'affecte aucun droit statutaire applicable. Veuillez noter que si vous ne suivez pas les instructions et recommandations du Manuel du Propriétaire de la RM1, vous n'obtiendrez pas le meilleur rendement de votre Maeving RM1 et risquez de compromettre les garanties.

La garantie Maeving est divisée en trois sections: la garantie du véhicule, la garantie de la batterie et du groupe motopropulseur et la garantie des pièces et accessoires.

Garantie du véhicule Maeving

Toutes les nouvelles motos Maeving sont livrées avec une garantie de batterie et de groupe motopropulseur de 2 ans (24 mois) ou 35 400 Km. Cette garantie commence à partir de la date de livraison. La garantie du véhicule Maeving couvre le cadre, le bras oscillant, la fourche, l'amortisseur arrière, les ensembles de freins, les instruments, le réservoir de stockage, le boîtier de batterie, le boîtier de contrôleur, les commandes de guidon, la selle et la peinture.

La garantie du véhicule Maeving couvre la réparation ou le remplacement de toute pièce couverte défectueuse en termes de matériau ou de fabrication en usine dans des conditions d'utilisation normales sur route pour la période de garantie. Toute pièce trouvée défectueuse pendant cette période sera réparée ou remplacée à la discrétion de Maeving Limited ou l'un de ses partenaires agréés. Toute pièce remplacée ou réparée sera couverte par la garantie pour le reste de la période de garantie. Les éléments consommables qui sont sujets à remplacement ou à ajustement ne sont pas inclus dans la garantie du véhicule, à moins que ce travail ne soit requis en raison d'un défaut de fabrication.

Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés à la suite d'un accident ou d'une mauvaise manipulation, de ne pas stocker votre véhicule conformément aux instructions du Manuel du propriétaire ou des dommages causés par une mauvaise utilisation du véhicule.

Garentie de la batterie et transmission Maeving

Toutes les nouvelles motos Maeving sont couvertent par une garantie de batterie et de groupe motopropulseur de 3 ans (36 mois) ou de 22 000 miles, qui commence à la date de livraison.

Le client bénéficie d'une garantie sur la batterie et le groupe motopropulseur.

Cette garantie de batterie et de groupe motopropulseur Maeving couvre la batterie, l'unité de commande de batterie double, le contrôleur de moteur, le moteur de moyeu et le câblage interne.

La garantie de batterie et de groupe motopropulseur Maeving couvre la réparation ou le remplacement de toute pièce couverte qui est défectueuse en matière ou en fabrication d'usine lors d'une utilisation normale pour la durée de la garantie. Toute pièce jugée défectueuse pendant cette période sera réparée ou remplacée à la discrétion de Maeving Limited ou de l'un de ses partenaires agréés. Toute pièce remplacée ou réparée sera couverte par la garantie pour le reste de la période de garantie.

Que va être la performance de ma batterie au fil du temps?

Veillez noter qu'il y a une réduction normale et attendue de la capacité / autonomie de la batterie au fil du temps, lors de son utilisation. En fonction de l'utilisation et des conditions de charge et de stockage, les batteries se dégraderont tout au long de la période de garantie. Par conséquent, conformément à cette garantie, Maeving ne remplacera qu'une batterie qui présente une réduction nominale de la capacité de stockage supérieure à 20% de la capacité nominale publiée, telle que mesurée par Maeving ou l'un de ses partenaires agréés. Cela nécessitera que Maeving ou l'un de ses partenaires prenne la batterie pour une période d'essai

Le cas échéant, l'achat de toute batterie Maeving supplémentaire est accompagné d'une garantie de batterie standard de 3 ans, distincte de la garantie de batterie et de groupe motopropulseur d'origine fournie dans le cadre de l'achat d'un véhicule d'origine.

Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés en raison d'un accident ou d'une mauvaise manipulation, de ne pas stocker votre véhicule conformément aux instructions du manuel du propriétaire, ou des dommages causés par une utilisation abusive du véhicule.

Garantie des pièces et accessoires

Toutes les pièces et accessoires d'origine Maeving sont spécialement conçus pour répondre aux spécifications de qualité et de fiabilité de Maeving. L'utilisation de pièces et accessoires qui n'ont pas été approuvés ou installés selon les instructions de Maeving annulera votre garantie.

La période de garantie pour les pièces et accessoires Maeving commence à la date de livraison ou de l'installation de la pièce ou de l'accessoire et est valable pendant une période de 12 mois, sauf indication contraire, ou conformément à toute législation locale applicable ou à la durée de vie spécifiée de la pièce ou de l'accessoire.

Toutes les pièces ou accessoires de véhicule installés par Maeving ou l'un de ses partenaires approuvés lors de réparations sous garantie sont couverts pour le solde de la garantie du fabricant d'origine de Maeving ou pour la période de 12 mois ou la durée de vie spécifiée de la pièce ou de l'accessoire, selon ce qui se produit plus tard.

Pour éviter tout doute, la garantie ne couvre pas les dommages causés par un accident ou une mauvaise manipulation ou les dommages causés par une mauvaise utilisation ou le non-respect des instructions de stockage de votre véhicule décrites dans le manuel du propriétaire.

Entretien planifié et durée de service limitée

Au cours d'une procédure d'entretien ou de maintenance régulière planifiée, les éléments consommables qui doivent être remplacés ou ajustés ne sont pas couverts par la garantie Maeving, sauf si ce travail est nécessaire en raison d'un défaut de fabrication garanti.

Toute pièce de moto qui nécessite une réparation, un remplacement ou un ajustement peut être identifiée comme ayant une durée de vie limitée. Ce type de pièce est garanti contre les défauts de fabrication pour une période limitée. Un représentant ou partenaire Maeving peut donner des informations supplémentaires sur ces pièces et identifier leurs périodes de couverture pertinentes.

Cette garantie Maeving ne couvre que les motos Maeving utilisées conformément aux exigences suivantes:

- Porter l'équipement de sécurité conformément aux réglementations locales.
- Maintenir le calendrier de service tel que défini par Maeving Limited.
- Utiliser uniquement l'atelier Maeving ou les partenaires Maeving approuvés pour les réparations et services. Pour déterminer si un atelier est approuvé par Maeving, veuillez vous contacter.
- Utiliser uniquement des pièces approuvées par Maeving, y compris, mais sans s'y limiter, les chargeurs, les câbles et les accessoires.
- Suivre les processus de stockage et de charge de batterie corrects tels que décrits dans le manuel du propriétaire.
- Maintenir et stocker correctement votre moto, comme décrit dans le manuel du propriétaire RM1.

Exclusions de garantie

La garantie ne couvre pas :

- Les coûts de pièces et de main-d'œuvre liés à l'entretien courant, aux soins et à la maintenance.
- Les articles qui sont censés s'user en raison de leur fonction normale, tels que les pneus, les repose-pieds, les poignées, les joints de fourche, les plaquettes de frein. Notez que cette liste n'est pas exhaustive.
- Les défauts des joints d'huile de fourche avant, car ils sont sujets à l'usure. Cela inclut, sans s'y limiter, les dommages causés par des éclats de pierre aux tubes de fourche intérieurs.
- La détérioration de la peinture, de l'aluminium poli ou des garnitures due à l'usure normale, à l'exposition ou au manque d'entretien correct, tel que décrit dans le Manuel du propriétaire.
- Tout dommage, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages aux roues ou aux rayons résultant d'une utilisation hors route.
- Toute moto Maeving dont le numéro d'identification du véhicule (NIV) a été altéré ou supprimé, ou si le kilométrage a été trafiqué.
- La corrosion due à un manque de nettoyage et d'entretien adéquat. Pour éviter la corrosion, nous recommandons de nettoyer la moto avec un détergent doux et une éponge non abrasive après chaque utilisation par temps humide. Plus d'informations sont disponibles dans le Manuel du propriétaire.
- Une moto qui n'est pas homologuée pour le marché pour lequel elle a été fabriquée et qui ne répond donc pas aux spécifications opérationnelles de ce marché.
- Les résultats de toute modification apportée à la moto pour se conformer aux exigences légales ou locales d'un marché pour lequel elle n'a pas été fabriquée, sauf autorisation de Maeving Limited.
- Une utilisation abusive du véhicule, y compris la course/compétition, les activités commerciales et la surcharge.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par le non-respect des exigences d'entretien recommandées tels qu'énoncés dans le Manuel du propriétaire.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par des accessoires de rechange non approuvés par Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus à la modification de la moto pour quelque raison que ce soit sans l'autorisation de Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance dus au non-respect des méthodes de chargement et de stockage correctes de la batterie, telles que décrites dans le Manuel du propriétaire.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par l'utilisation d'un chargeur non approuvé par Maeving.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par le feu, la collision, l'accident ou le stockage incorrect.
- Les dommages, les dysfonctionnements ou les problèmes de performance causés par des facteurs externes, notamment les polluants industriels en suspension dans l'air (par exemple, la pluie acide), les fientes d'oiseaux, la sève d'arbre, les pierres, les inondations, les tempêtes de vent ou d'autres occurrences similaires, ne sont pas couverts par la garantie.

- Les motos gravement endommagées ou déclarées perte totale par une compagnie d'assurance.
- Les motos reconstituées à partir de pièces obtenues d'une autre moto d'occasion ou réparées avec de telles pièces.
- L'utilisation et/ou le stockage du véhicule ou de la batterie en dehors de la plage de -20°C à 60°C.
- La tentative de charge de la batterie à 0°C ou en dessous.
- Les batteries stockées à un état de charge inférieur à 10% ou supérieur à 90% pendant plus de 30 jours. Si elles sont stockées à long terme, il est recommandé de vérifier l'état de charge au moins une fois par mois et de la charger à au moins 60% si elle tombe en dessous de 30%.

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages indirects ou consécutifs, y compris:

- Perte de valeur de la moto.
- Pertes de profits ou de revenus.
- Dépenses de transport ou d'hébergement de substitution.
- Frais associés au retour du produit couvert dans un centre de service ou chez un concessionnaire autorisé.
- Frais de remorquage et/ou d'assistance routière.
- Frais associés au retour du produit couvert à son propriétaire, temps de déplacement du mécanicien ou frais de communication, perte ou dommage aux biens personnels, perte de temps ou inconvénient.

Comment obtenir un service sous cette garantie?

Maeving propose des services de maintenance et de réparation mobiles effectués par nos ingénieurs et techniciens internes dans le Royaume-Uni continental. Nous avons également des partenaires autorisés équipés pour travailler sur votre Maeving ; voir ci-dessous pour plus d'informations.

Les réparations ou les remplacements couverts par la garantie Maeving seront gratuits ; cependant, si la réparation n'est pas couverte par la garantie, le coût total du travail (y compris les frais de déplacement et les coûts de main-d'œuvre) sera facturé au client.

Veillez avoir les informations suivantes disponibles lorsque vous contactez l'atelier Maeving ou l'un de ses partenaires agréés:

- Nom et adresse du propriétaire (propriétaire d'origine si vous n'avez pas encore effectué le transfert de propriété approprié).
- Numéro de téléphone du propriétaire.
- Numéro d'identification du véhicule (VIN) trouvé sur le châssis.
- Date d'achat (si connue).
- Numéro de série du moteur.
- Numéro de série de la batterie (si la demande concerne la batterie).

Téléphone: +33 9 78 45 23 00.

Email: sav@maeving.com .

Heures d'ouverture: Lundi au Vendredi | 9h à 13h (GMT).

Partenaires agréés de Maeving

Veillez visiter le site web: www.maeving.com

Changement de propriétaire

La garantie Maeving peut être transférée (sous réserve de ses termes d'origine) aux propriétaires suivants pour la durée restante de la garantie, à condition que le nouveau propriétaire remplisse un formulaire de changement de propriété sur le site web de Maeving. Cela doit être effectué pour permettre à Maeving de contacter le nouveau propriétaire en cas de problème lié à la sécurité, bien que peu probable.

Le propriétaire enregistré d'origine ou le propriétaire enregistré suivant est responsable de transmettre le contenu du manuel du propriétaire et toutes les mises en garde de sécurité, les instructions et la garantie limitée si l'unité est vendue, prêtée ou transférée à une autre personne.

Pour les mises à jour et des informations supplémentaires sur votre moto, veuillez consulter: www.maeving.com.

Remboursements et retours

Si vous n'êtes pas satisfait de votre achat lors de la livraison, vous avez la possibilité de le renvoyer dans les 14 jours et de recevoir un remboursement complet.

Les règles suivantes pour le retour s'appliquent:

- L'article doit être retourné dans un état "comme neuf".
- L'article doit être retourné dans son emballage d'origine.
- Tous les accessoires/ manuels / clés / chargeurs doivent être retournés dans un état "comme neuf".
- Les articles retournés doivent inclure une copie de la facture de vente originale ainsi que des détails sur la raison du retour.

- Le client est responsable des frais de livraison / d'envoi / de collecte.
- Si vous ne pouvez pas organiser un coursier, une collecte peut être organisée avec Maeving. Les frais de collecte seront déduits du total du remboursement.

Si vous souhaitez demander un remboursement, veuillez nous contacter via:

sav@maeving.com ou sur +33 9 78 45 23 00.

Veuillez inclure la raison du retour.

CHARGE ON